

Quickie® GTX

Swing-Away and Fixed Front

Owner's Manual

Supplier:

This manual must be given to the rider of this wheelchair.

Rider:

Before using this wheelchair read this entire manual and save for future reference.

Quickie® GTX

Giratoria y Frente Fijo

**Manual de
Instrucciones**

Distribuidor:

Este manual debe ser entregado al pasajero de esta silla de ruedas.

Pasajero:

Antes de usar esta silla de ruedas, lea este manual en su totalidad y guárdelo para futura referencia.

Quickie® GTX

à repose-pieds pivotants & fixes

Mode d'emploi

Fournisseur :

Ce manuel doit être remis à l'utilisateur / utilisatrice de ce fauteuil roulant.

Utilisateur / utilisatrice :

Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, lisez entièrement ce manuel et conservez-le pour le consulter ultérieurement.

QUICKIE®



SUNRISE LISTENS

Thank you for choosing a Quickie wheelchair. We want to hear your questions or comments about this manual, the safety and reliability of your chair, and the service you receive from your Sunrise supplier. Please feel free to write or call us at the address and telephone number below:

**Sunrise Medical
Customer Service Department
7477 East Dry Creek Parkway
Longmont, Colorado 80503
(303) 218-4500 or (800) 333-4000**

Be sure to return your warranty card, and let us know if you change your address. This will allow us to keep you up to date with information about safety, new products and options to increase your use and enjoyment of this wheelchair. If you lose your warranty card, call or write and we will gladly send you a new one.

FOR ANSWERS TO YOUR QUESTIONS

Your authorized supplier knows your wheelchair best, and can answer most of your questions about chair safety, use and maintenance. For future reference, fill in the following:

Supplier: _____

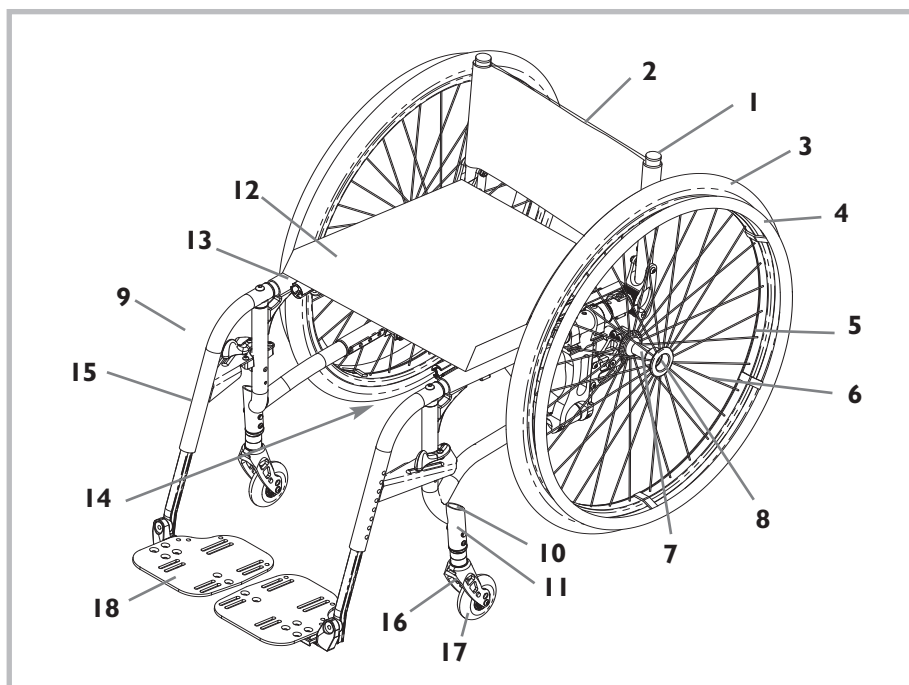
Address: _____

Telephone: _____

Serial #: _____ Date/Purchased: _____

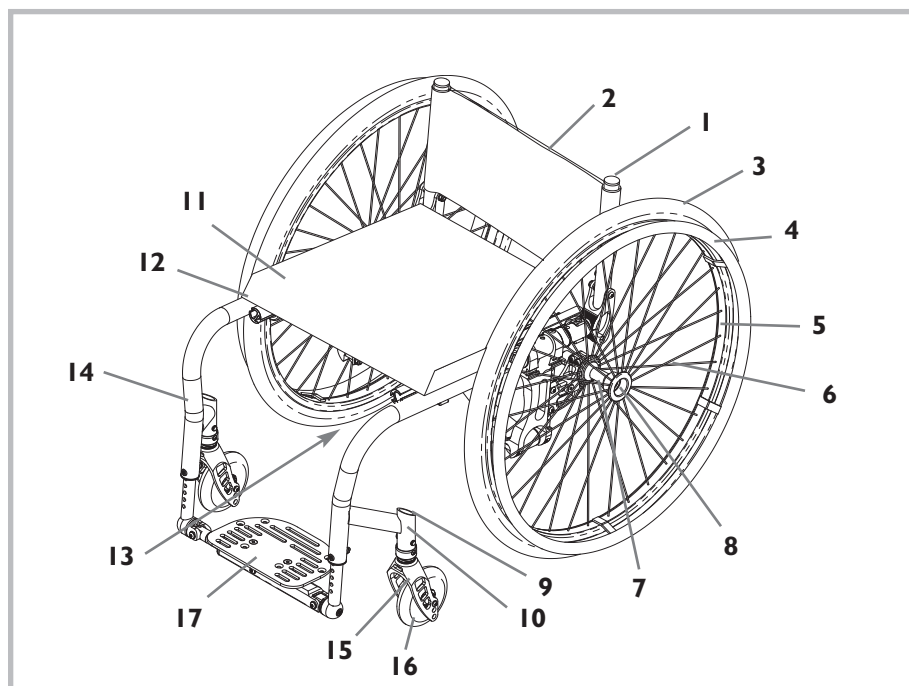
I. INTRODUCTION	2	G.Pneumatic Tires	10
II. TABLE OF CONTENTS	3	H.Offset Seating	11
III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS.....	4	I. Positioning Belts.....	11
IV. NOTICE - READ BEFORE USE	5	J. Power Drive	11
V. GENERAL WARNINGS.....	5	K. Push Handles	11
A. Weight Limit	5	L. Quick-Release Axles	11
B. Weight Training	5	M.Rear Wheels	11
C. Getting to Know Your Chair	5	N.Rear Wheel Locks	11
D. To Reduce The Risk of an Accident	5	O.Modified Seat Systems	11
E. Safety Checklist	5	P. Upholstery Fabric	12
F. Changes & Adjustments	6	Q.Rear Suspension	12
G.Environmental Conditions	6	R. Travel Wheels	12
H.Terrain	6	IX. SET-UP AND ADJUSTMENTS.....	13
I. Street Use	6	A. To Mount and Remove Rear Wheels.....	13
J. Motor Vehicle Safety	6	B. Rear Wheel Axle Nut Adjustment.....	13
K. When You Need Help	6	C. Padded, Swing-Away Armrests.....	13
VI. WARNINGS: FALLS & TIP-OVERS.....	7	D.Height Adjustable Armrests	14
A. Center of Balance	7	E. Three-Point Height Adjustable Armrest	14
B. Dressing or Changing Clothes	7	F. Back Depth Adjustment	14
C.Wheelies	7	G.Swing-In/Out Hangers and Footrests	15
D.Obstacles	7	H.Articulating Legrest or Elevating Legrest.....	15
E. Reaching or Leaning	7	I. Footrest Height Adjustment.....	15
F. Moving Backward	8	J. Backrest	15
G.Ramps, Slopes & Sidehills	8	K. Back Angle Adjustment	16
H.Transfers	8	L. Fitting the Jay Precision Back.....	16
I. Curbs & Steps.....	8	M.Seat Sling	16
J. Stairs	8	N.Cushion Installation	16
K. Escalators	8	O.Rear Axle	17
VII. WARNINGS: FOR SAFE USE	9	P. Rear Wheel Spacing.....	19
A. Learning To Do A "Wheelie"	9	Q.Wheel Locks.....	19
B. Descending A Curb or Single Step	9	R. Casters.....	20
C.Climbing A Curb or Single Step	9	S. Anti-Tip Tubes (Optional)	20
D.Climbing Stairs	9	T. Travel Wheels	21
E. Descending Stairs	9	U.Folding and Unfolding.....	21
F. Maintenance	9	V. Check-Out.....	21
VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS	10	X. TROUBLESHOOTING.....	22
A. Anti-Tip Tubes (Optional)	10	XI. MAINTENANCE	23
B. Armrests	10	A. Introduction	23
C.Caster Pin Locks.....	10	B. Maintenance Chart	23
D.Cushion & Sling Seats	10	C.Maintenance Tips.....	23
E. Fasteners	10	D.Cleaning	23
F. Footrests.....	10	E. Storage Tips.....	23
		XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY	24
		ESPAÑOL	25
		FRANÇAIS.....	48

III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS



1. Backrest Tube
2. Backrest
3. Pneumatic Tire
4. Aluminum Handrim
5. Aluminum Wheel Rim
6. Spokes
7. Rear Wheel Hub
8. Quick-Release Axle
9. Swing-Away Latch Release
10. Caster Housing Cap
11. Caster Housing
12. Seat Cushion
13. Seat Sling
14. X-Hinge (not shown— under seat)
15. Swing-Away Legrest
16. Caster Fork
17. Caster Tire
18. Flip-Up Footrest

QUICKIE GTX SWING-AWAY



1. Backrest Tube
2. Backrest
3. Pneumatic Tire
4. Aluminum Handrim
5. Aluminum Wheel Rim
6. Spokes
7. Rear Wheel Hub
8. Quick-Release Axle
9. Caster Housing Cap
10. Caster Housing
11. Seat Cushion
12. Seat Sling
13. X-Hinge (not shown— under seat)
14. Fixed Legrest
15. Caster Fork
16. Caster Tire
17. Fixed Composite Footrest

QUICKIE GTX FIXED FRONT

A. CHOOSE THE RIGHT CHAIR & SAFETY OPTIONS

Sunrise provides a choice of many wheelchair styles to meet the needs of the wheelchair rider. However, final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your health care advisor. Choosing the best chair and set-up for your safety depends on such things as:

1. Your disability, strength, balance and coordination.
2. The types of hazards you must overcome in daily use (where you live and work, and other places you are likely to use your chair).
3. The need for options for your safety and comfort (such as anti-tip tubes, positioning belts, or special seating systems).

B. REVIEW THIS MANUAL OFTEN

Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual and make sure to follow all instructions. Review the warnings often, until they are second nature to you.

C. WARNINGS

The word "WARNING" refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The "Warnings" are in four main sections, as follows:

1. V — GENERAL WARNINGS

Here you will find a safety checklist and a summary of risks you need to be aware of before you ride this chair.

2. VI — WARNINGS — FALLS & TIP-OVERS

Here you will learn how to avoid a fall or tip-over while you perform daily activities in your chair.

3. VII — WARNINGS — FOR SAFE USE

Here you will learn about practices for the safe use of your chair

4. VIII — WARNINGS — COMPONENTS & OPTIONS

Here you will learn about the components of your chair and options you can select for safety. Consult your authorized supplier and your health care advisor to help you choose the best set-up and options for safe use.

NOTE— Where they apply, you will also find "Warnings" in other sections of this manual. Heed all warnings in this section. If you fail to do so a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

V. GENERAL WARNINGS

A. WEIGHT LIMIT

WARNING

NEVER exceed the weight limit of 250 pounds (113.6 kg) for the Quickie GTX Swing-Away, Quickie GTX Fixed Front (or 308 pounds (140 kg) for heavy duty option), for combined weight of rider and items carried. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others. (The Heavy Duty includes: Stabilizer and Reinforced Upholstery.)

B. WEIGHT TRAINING

WARNING

NEVER use this chair for weight training if total weight (rider plus equipment) exceeds 250 pounds for Quickie GTX Swing-Away or Quickie GTX Fixed Front (or 308 pounds for heavy duty option). If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. GETTING TO KNOW YOUR CHAIR

WARNING

Every wheelchair is different. Take the time to learn the feel of this chair before you begin riding. Start slowly, with easy, smooth strokes. If you are used to a different chair, you may use too much force and tip over. If you use too much force, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. TO REDUCE THE RISK OF AN ACCIDENT

WARNING

1. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by your health care advisor.
2. Practice bending, reaching and transfers until you know the limit of your ability. Have someone help you until you know what can cause a fall or tip-over and how to avoid doing so.
3. Be aware that you must develop your own methods for safe use best suited to your level of function and ability.
4. NEVER try a new maneuver on your own until you are sure you can do it safely.
5. Get to know the areas where you plan to use your chair. Look for hazards and learn how to avoid them.
6. Use anti-tip tubes unless you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. SAFETY CHECKLIST

WARNING

Before Each Use Of Your Chair:

1. Make sure the chair rolls easily and that all parts work smoothly. Check for noise, vibration, or a change in ease of use. (They may indicate low tire pressure, loose fasteners, or damage to your chair).
2. Repair any problem. Your authorized supplier can help you find and correct the problem.
3. Check to see that both quick-release rear axles are locked. When locked, the axle button will "pop out" fully. If not locked, the wheel may come off and cause you to fall.

4. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place.

NOTE– See “Anti-Tip Tubes” (Section VIII) for times you should not use them.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. CHANGES & ADJUSTMENTS

WARNING

1. If you modify or adjust this chair, it may increase the risk of a tip-over.
2. Consult your authorized supplier BEFORE you modify or adjust your chair.
3. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over.
4. Unauthorized modifications or use of parts not supplied or approved by Sunrise may change the chair structure. This will void the warranty and may cause a safety hazard.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. ENVIRONMENTAL CONDITIONS

WARNING

1. Use extra care if you must ride your chair on a wet or slick surface. If you are in doubt, ask for help.
2. Contact with water or excess moisture may cause your chair to rust or corrode. This could cause your chair to fail.
 - a. Do not use your chair in a shower, pool or other body of water. The chair tubing and parts are not water-tight and may rust or corrode from the inside.
 - b. Avoid excess moisture (for example, do not leave your chair in a damp bathroom while taking a shower).
 - c. Dry your chair as soon as you can if it gets wet, or if you use water to clean it.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TERRAIN

WARNING

1. Your chair is designed for use on firm, even surfaces such as concrete, asphalt and indoor floors and carpeting.
2. Do not operate your chair in sand, loose soil or over rough terrain. This may damage wheels or axles or loosen fasteners of your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. STREET USE

WARNING

In most states, wheelchairs are not legal for use on public roads. Be alert to the danger of motor vehicles on roads or in parking lots.

1. At night, or when lighting is poor, use reflective tape on your chair and clothing.
2. Due to your low position, it may be hard for drivers to see you. Make eye contact with drivers before you go forward. When in doubt, yield until you are sure it is safe.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. MOTOR VEHICLE SAFETY

Identify whether your chair has been manufactured with the Transit Option installed.

WARNING

If your chair is NOT equipped with the Transit Option:

1. NEVER let anyone sit in this chair while in a moving vehicle.
 - a. ALWAYS move the rider to an approved vehicle seat.
 - b. ALWAYS secure the rider with proper motor vehicle restraints.
2. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.
3. NEVER transport this chair in the front seat of a vehicle. It may shift and interfere with the driver.
4. ALWAYS secure this chair so that it cannot roll or shift.
5. Do not use any chair that has been involved in a motor vehicle accident.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

If your chair is equipped with the Transit Option: See section VII. Warnings: For Safe Use, Part G. Transit Option.

K. WHEN YOU NEED HELP

WARNING

For The Rider:

Make sure that each person who helps you reads and follows all warnings and instructions that apply.

For Attendants:

1. Work with the rider's doctor, nurse or therapist to learn safe methods best suited to your abilities and those of the rider.
2. Tell the rider what you plan to do, and explain what you expect the rider to do. This will put the rider at ease and reduce the risk of an accident.
3. Make sure the chair has push handles. They provide secure points for you to hold the rear of the chair to prevent a fall or tip-over. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.
4. To prevent injury to your back, use good posture and proper body mechanics. When you lift or support the rider or tilt the chair, bend your knees slightly and keep your back as upright and straight as you can.
5. Remind the rider to lean back when you tilt the chair backward.
6. When you descend a curb or single step, slowly lower the chair in one easy movement. Do not let the chair drop the last few inches to the ground. This may damage the chair or injure the rider.
7. To avoid tripping, unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way.
8. ALWAYS lock the rear wheels and lock anti-tip tubes in place if you must leave the rider alone, even for a moment. This will reduce the risk of a tip-over or loss of control of the chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

A. CENTER OF BALANCE**⚠ WARNING**

The point where this chair will tip forward, back or to the side depends on its center of balance and stability. How your chair is set up, the options you select and the changes you make may affect the risk of a fall or tip-over.

1. The Most Important Adjustment Is:
The position of the rear wheels. The more you move the rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backward.
2. The Center Of Balance Is Also Affected By:
 - a. A change in the set-up of your chair, including:
 - The distance between the rear wheels.
 - The amount of rear wheel camber.
 - The seat height and seat angle.
 - Backrest angle.
 - b. A change in your body position, posture or weight distribution.
 - c. Riding your chair on a ramp or slope.
 - d. The use of a back pack or other options and the amount of added weight.
3. To Reduce The Risk Of An Accident:
 - a. Consult your doctor, nurse or therapist to find out what axle and caster position is best for you.
 - b. Consult your authorized supplier **BEFORE** you modify or adjust this chair. Be aware that you may need to make other changes to correct the center of balance.
 - c. Have someone help you until you know the balance points of your chair and how to avoid a tip-over.
 - d. Use anti-tip tubes.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DRESSING OR CHANGING CLOTHES**⚠ WARNING**

Your weight may shift if you dress or change clothes while seated in this chair.

- To reduce the risk of a fall or tip-over:
1. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
This makes the chair more stable.
 2. Lock anti-tip tubes in place. (If your chair does not have anti-tip tubes, back it up against a wall and lock both rear wheels).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. WHEELIES**⚠ WARNING**

Doing a “wheelie” means: balancing on the rear wheels of your chair, while the front casters are in the air. It is dangerous to do a “wheelie” as a fall or tip-over may occur. However, if you do it safely, a “wheelie” can help you overcome curbs and obstacles.

1. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you are a good candidate to learn to do a “wheelie.”
2. Do not attempt a “wheelie” **UNLESS** you are a skilled rider of this chair, or you have help.

NOTE– See steps to learn to do a “wheelie.”

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. OBSTACLES**⚠ WARNING**

Obstacles and road hazards (such as potholes and broken pavement) can damage your chair and may cause a fall, tip-over or loss of control.

To avoid these risks:

1. Keep a lookout for danger – scan the area well ahead of your chair as you ride.
2. Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
3. Remove or cover threshold strips between rooms.
4. Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop off at the bottom of the ramp.
5. To Help Correct Your Center Of Balance:
 - a. Lean your upper body **FORWARD** slightly as you go **UP** over an obstacle.
 - b. Press your upper body **BACKWARD** as you go **DOWN** from a higher to a lower level.
6. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go **UP** over an obstacle.
7. Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
8. Never push or pull on an object (such as furniture or a doorjamb) to propel your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. REACHING OR LEANING**⚠ WARNING**

If you reach or lean it will affect the center of balance of your chair. This may cause you to fall or tip over. When in doubt, ask for help or use a device to extend your reach.

1. **NEVER** reach or lean if you must shift your weight sideways or rise up off the seat.
2. **NEVER** reach or lean if you must move forward in your seat to do so. Always keep your buttocks in contact with the backrest.
3. **NEVER** reach with both hands (you may not be able to catch yourself to prevent a fall if the chair tips).
4. **NEVER** reach or lean to the rear unless your chair has anti-tip tubes locked in place.
5. **DO NOT** reach or lean over the top of the seat back. This may damage one or both backrest tubes and cause you to fall.
6. If You Must Reach Or Lean:
 - a. Do not lock the rear wheels. This creates a tip point and makes a fall or tip-over more likely.
 - b. Do not put pressure on the footrests.

NOTE– *Leaning forward puts pressure on the footrests and may cause the chair to tip if you lean too far.*

- c. Move your chair as close as you can to the object you wish to reach.
- d. Do not try to pick up an object from the floor by reaching down between your knees. You are less likely to tip if you reach to the side of your chair.
- e. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.

NOTE– *To do this: Move your chair past the object you want to reach, then back up alongside it. Backing up will rotate the casters forward.*

- f. Firmly grasp a rear wheel or an armrest with one hand. This will help to prevent a fall if the chair tips.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MOVING BACKWARD

WARNING

Use extra care when you move your chair backward. Your chair is most stable when you propel yourself forward. You may lose control or tip over if one of the rear wheels hits an object and stops rolling.

1. Propel your chair slowly and smoothly.
2. If your chair has anti-tip tubes, make sure to lock them in place.
3. Stop often and check to be sure your path is clear.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. RAMPS, SLOPES & SIDEHILLS

WARNING

Riding on a slope, which includes a ramp or sidehill, will change the center of balance of your chair. Your chair is less stable when it is at an angle. Anti-tip tubes may not prevent a fall or tip-over.

1. Do not use your chair on a slope steeper than 10%. (A 10% slope means: one foot in elevation for every ten feet of slope length.)
2. Always go as straight up and as straight down as you can. (Do not “cut the corner” on a slope or ramp.)
3. Do not turn or change direction on a slope.
4. Always stay in the CENTER of the ramp. Make sure ramp is wide enough that you are not at risk that a wheel may fall over the edge.
5. Do not stop on a steep slope. If you stop, you may lose control of your chair.
6. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair. This is likely to cause your chair to veer out of control.
7. Beware Of:
 - a. Wet or slippery surfaces.
 - b. A change in grade on a slope (or a lip, bump or depression). These may cause a fall or tip-over.
 - c. A drop-off at the bottom of a slope. A drop-off as small as 3/4 inch can stop a front caster and cause the chair to tip forward.
8. To Reduce The Risk Of A Fall Or Tip-Over:
 - a. Lean or press your body UPHILL. This will help adjust for the change in the center of balance caused by the slope or sidehill.
 - b. Keep pressure on the handrims to control your speed on a down slope. If you go too fast you may lose control.
 - c. Ask for help any time you are in doubt.
9. Ramps At Home & Work– For your safety, ramps at home and work must meet all legal requirements for your area. We recommend:
 - a. Width. At least four feet wide.
 - b. Guardrails. To reduce the risk of a fall, sides of ramp must have guardrails (or raised borders at least three inches high).
 - c. Slope. Not more than a 10% grade.
 - d. Surface. Flat and even, with a thin carpet or other non-skid material. (Make sure there is no lip, bump or depression.)
 - e. Bracing. Ramp must be STURDY. You may need bracing so ramp does not “bow” when you ride on it.
 - f. Avoid A Drop Off. You may need a section at the top or bottom to smooth out the transition.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TRANSFER

WARNING

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware that there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you. To avoid a fall:

1. Work with your health care advisor to learn safe methods.
 - a. Learn how to position your body and how to support yourself during a transfer.

- b. Have someone help you until you know how to do a safe transfer on your own.

2. Lock the rear wheels before you transfer. This keeps the rear wheels from rolling.

NOTE– This will NOT keep your chair from sliding away from you or tipping.

3. Make sure to keep pneumatic tires properly inflated. Low tire pressure may allow the rear wheel locks to slip.
4. Move your chair as close as you can to the seat you are transferring to.

If possible, use a transfer board.

5. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
6. If you can, remove or swing footrests out of the way.
 - a. Make sure your feet do not catch in the space between the footrests.
 - b. Avoid putting weight on the footrests as this may cause the chair to tip.
7. Make sure armrests are out of the way and do not interfere.
8. Transfer as far back onto the seat surface as you can. This will reduce the risk that the chair will tip or move away from you.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. CURBS & STEPS

WARNING

1. Each person who helps you should read and follow the warnings “For Safe Use” (Section VII).
2. Do not try to climb or descend a curb or step alone UNLESS you are a skilled rider of this chair and:
 - a. You can safely do a “wheelie”; and
 - b. You are sure you have the strength and balance to do so.
3. Unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way, so they do not interfere.
4. Do not try to climb a high curb or step (more than 4 inches high) UNLESS you have help. Doing so may cause your chair to exceed its balance point and tip over.
5. Go straight up and straight down a curb or step. If you climb or descend at an angle, a fall or tip-over is likely.
6. Be aware that the impact of dropping down from a curb or step can damage your chair or loosen fasteners.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. STAIRS

WARNING

1. NEVER use this chair on stairs UNLESS you have someone to help you. Doing so is likely to cause a fall or tip-over.
2. Persons who help you should read and follow the warnings “For Attendants” and “For Safe Use” (Section VII).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. ESCALATORS

WARNING

NEVER use this chair on an escalator, even with an attendant. If you do, a fall or tip-over is likely.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

⚠ WARNING

Before you assist a rider, be sure to read the warnings “For Attendants” and follow all instructions that apply. Be aware that you will need to learn safe methods best suited to your abilities.

A. LEARNING TO DO A “WHEELIE”**⚠ WARNING**

Follow these steps to help the rider learn to do a “wheelie”:

1. Read and follow the warnings for “WHEELIES.”
2. Stand at the rear of the chair. You must be able to move with the chair to prevent a tip-over.
3. Keep your hands BENEATH the push handles, ready to catch the rider if the chair tips back.
4. When you are ready, have the rider place his or her hands on the forward part of the handrims.
5. Have the rider make a quick BACKWARD movement of the rear wheels, quickly followed by a hard FORWARD thrust. (This will tilt the chair up on the balance point of the rear wheels.)
6. Have the rider make small movements of the handrims to stay in balance.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DESCENDING A CURB OR SINGLE STEP**⚠ WARNING**

Follow these steps to help a rider descend a curb or single step going BACKWARD:

1. Stay at the rear of the chair.
2. Several feet before you reach the edge of the curb or step, turn the chair around and pull it backward.
3. While looking over your shoulder, carefully step back until you are off the curb or stair and standing on the lower level.
4. Pull the chair toward you until the rear wheels reach the edge of the curb or step. Then allow the rear wheels to slowly roll down onto the lower level.
5. When the rear wheels are safely on the lower level, tilt the chair back to its balance point. This will lift the front casters off the curb or step.
6. Keep the chair in balance and take small steps backward. Turn the chair around and gently lower front casters to the ground.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CLIMBING A CURB OR SINGLE STEP**⚠ WARNING**

Follow these steps to help the rider climb a curb or single step going FORWARD:

1. Stay behind the chair.
2. Face the curb and tilt the chair up on the rear wheels so that the front casters clear the curb or step.
3. Move forward, placing the front casters on the upper level as soon as you are sure they are past the edge.
4. Continue forward until the rear wheels contact the face of the curb or step. Lift and roll the rear wheels to the upper level.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CLIMBING STAIRS**⚠ WARNING**

1. Use at least two attendants to move a chair and rider up stairs.
2. Move the chair and rider BACKWARD up the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair back to its balance point.
4. A second attendant at the front firmly grasps a non-detachable part of the front frame and lifts the chair up and over one stair at a time.
5. The attendants move to the next stair up. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. DESCENDING STAIRS**⚠ WARNING**

1. Use at least two attendants to move a chair and rider down stairs.
2. Move the chair and rider FORWARD down the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair to the balance point of the rear wheels and rolls it to the edge of the top step.
4. A second attendant stands on the third step from the top and grasps the chair frame. He or she lowers the chair one step at a time by letting the rear wheels roll over the stair edge.
5. The attendants move to the next stair down. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MAINTENANCE**⚠ WARNING**

1. Inspect and maintain this chair strictly per Maintenance Chart in Section XII.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury or death to the rider or others. For additional maintenance information see Section XII: Maintenance.

A. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)**⚠ WARNING**

Anti-tip tubes can help keep your chair from tipping over backward in most normal conditions.

1. Sunrise Recommends Use Of Anti-Tip Tubes:
 - a. UNLESS you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.
 - b. Each time you modify or adjust your chair. The change may make it easier to tip backward. Use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over.
2. When locked in place (in the “down” position) anti-tip tubes should be BETWEEN 1 1/2 to 2 inches off the ground.
 - a. If set too HIGH, they may not prevent a tip-over.
 - b. If set too LOW, they may “hang up” on obstacles you can expect in normal use. If this occurs, you may fall or your chair may tip over.
3. Keep Anti-Tip Tubes Locked In Place UNLESS:
 - a. You have an attendant; or
 - b. You have to climb or descend a curb or overcome an obstacle and can safely do so without them. At these times, make sure anti-tip tubes are up, out of the way.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. ARMRESTS**⚠ WARNING**

Armrests detach and will not bear the weight of this chair.

1. NEVER lift this chair by its armrests. They may come loose or break.
2. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CASTER PIN LOCKS**⚠ WARNING**

Always use both pin locks when transferring in and out of the chair.

Caster pin locks only keep the front caster wheels from changing direction, they do not lock-out the front wheels from rotation. To prevent the wheel-chair from rolling, you must engage the rear wheel locks.

If you propel your wheelchair with the caster pin locks engaged, the chair will be prevented from turning.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CUSHIONS & SLING SEATS**⚠ WARNING**

1. Quickie sling seats and standard foam cushions are not designed for the relief of pressure.
2. If you suffer from pressure sores or if you are at risk that they will occur, you may need a special seat system or a device to control your posture. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you need such a device for your well-being.

3. Seat slings are not intended to be used as a direct seating surface. A cushion or other seating surface should be placed on the sling before use.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. FASTENERS**⚠ WARNING**

Many of the screws, bolts and nuts on this chair are special high-strength fasteners. Use of improper fasteners may cause your chair to fail.

1. ONLY use fasteners provided by an authorized supplier (or ones of the same type and strength, as indicated by the markings on the heads).
2. Over- or under-tightened fasteners may fail or cause damage to chair parts.
3. If bolts or screws become loose, tighten them as soon as you can.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. FOOTRESTS**⚠ WARNING**

1. At the lowest point, footrests should be AT LEAST 2 1/2 INCHES off the ground. If set too LOW, they may “hang up” on obstacles you can expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.
2. To Avoid A Trip Or Fall When You Transfer:
 - a. Make sure your feet do not “hang up” or get caught in the space between the footrests.
 - b. Avoid putting weight on the footrests, as the chair may tip forward.
3. NEVER lift this chair by the footrests. Footrests detach and will not bear the weight of this chair. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.
4. Never propel the GTX Fixed Front forward or backward without the footrest being in the lock position. If using Auto Folding footrest ensure that weight is placed onto footrest. Auto Folding footplate not to be used by double amputee.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. PNEUMATIC TIRES**⚠ WARNING**

Proper inflation extends the life of your tires and makes your chair easier to use.

1. Do not use this chair if any of the tires are under- or over-inflated. Check weekly for proper inflation level, as listed on the tire sidewall.
2. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and allow the wheel to turn when you do not expect it.
3. Low pressure in any of the tires may cause the chair to veer to one side and result in a loss of control.
4. Over-inflated tires may burst.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. OFFSET SEATING (OPTIONAL)**⚠ WARNING**

1. A fore/aft change in the backrest position will affect the center of balance of your chair.
2. Only use this option when installing a forward offset mounted seating solution, not using the standard back sling.
3. Each time you adjust or modify the backrest plane location, the change may make it easier to tip backwards. Use anti-tips until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. POSITIONING BELTS (OPTIONAL)**⚠ WARNING**

Use positioning belts ONLY to help support the rider's posture. Improper use of these belts may cause severe injury to or death of the rider.

1. Make sure the rider does not slide down in the wheelchair seat. If this occurs, the rider may suffer chest compression or suffocate due to pressure from the belts.
2. The belts must be snug, but must not be so tight that they interfere with breathing. You should be able to slide your open hand, flat, between the belt and the rider.
3. A pelvic wedge or a similar device can help keep the rider from sliding down in the seat. Consult with the rider's doctor, nurse or therapist to find out if the rider needs such a device.
4. Use positioning belts only with a rider who can cooperate. Make sure the rider can easily remove the belts in an emergency.
5. NEVER Use Positioning Belts:
 - a. As a patient restraint. A restraint requires a doctor's order.
 - b. On a rider who is comatose or agitated.
 - c. As a motor vehicle restraint. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. POWER DRIVE**⚠ WARNING**

Do not install a power drive (with the exception of the Quickie Xtender®) on any Quickie wheelchair.

If you do:

1. It will affect the center of balance of your chair and may cause a fall or tip-over.
2. It will alter the frame and void the warranty.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. PUSH HANDLES (OPTIONAL)**⚠ WARNING**

When you have an attendant, make sure that this chair has push handles.

1. Push handles provide secure points for an attendant to hold the rear of this chair, to prevent a fall or tip-over. Make sure to use push handles when you have an attendant.
2. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

L. QUICK-RELEASE AXLES**⚠ WARNING**

1. Do not use this chair UNLESS you are sure that both quick-release rear axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.
2. An axle is not locked until the quick-release button pops out fully. An unlocked axle may come off during use, resulting in a fall, tip-over or loss of control and cause severe injury to the rider or others.
 - Quick-Release Axles should be inspected for function and any signs of wear or bending. Replace as necessary.
 - Routinely Inspect. Replace if worn or bent.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

M. REAR WHEELS**⚠ WARNING**

A change in set-up of the rear wheels will affect the center of balance of your chair.

1. The farther you move the rear axles FORWARD, the more likely it is that your chair will tip over backward.
2. Consult your doctor, nurse or therapist to find the best rear axle set-up for your chair. Do not change the set-up UNLESS you are sure you are not at risk to tip over.
3. Adjust the rear wheel locks after you make any change to the rear axles.
 - a. If you fail to do so, the locks may not work.
 - b. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

N. REAR WHEEL LOCKS**⚠ WARNING**

Rear wheel locks are NOT designed to slow or stop a moving wheelchair. Use them only to keep the rear wheels from rolling when your chair is at a complete stop.

1. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair when it is moving. Doing so may cause you to veer out of control.
2. To keep the rear wheels from rolling, always set both rear wheel locks when you transfer to or from your chair.
3. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and may allow the wheel to turn when you do not expect it.
4. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked. If you fail to do so, the locks may not work.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

O. MODIFIED SEAT SYSTEMS**⚠ WARNING**

Use of a seat system not approved by Sunrise may alter the center of balance of this chair. This may cause the chair to tip over.

1. Do not change the seat system of your chair UNLESS you consult your authorized supplier first.
2. Use of a seat system not approved by Sunrise may affect the folding mechanism of this chair.
3. Use of a seating system not provided by Sunrise is prohibited for transit use.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

P. UPHOLSTERY FABRIC** WARNING**

1. Replace worn or torn fabric of seat and seat back as soon as you can. If you fail to do so, the seat or seat back may fail.
2. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying, thin spots, or stretching of fabrics especially at edges and seams.
3. "Dropping down" into your chair will weaken fabric and result in the need to inspect and replace the seat more often.
4. Be aware that laundering or excess moisture will reduce flame retardation of the fabric.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

Q. REAR SUSPENSION (OPTIONAL)** WARNING**

When replacing the suspension bushings, always use genuine Quickie parts. Use of non-Quickie replacement parts voids the warranty and could cause structural failure.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

R. TRAVEL WHEELS** WARNING**

- Do not exceed 250 lb total weight.
- Intermittent use only
- May decrease rearward stability.

NOTE ON TORQUE SETTINGS: A torque setting is the optimum tightening which should be made on a particular fastener. It is important to use proper torque settings where specified.

A. TO MOUNT & REMOVE REAR WHEELS 1 2

WARNING

Do not use this chair UNLESS you are sure both quick-release axles are locked.

An unlocked axle may come off during use and cause a fall.

NOTE– Setting the wheelchair on a flat surface, such as a workbench or table, helps make these procedures easier.

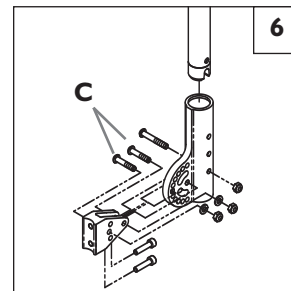
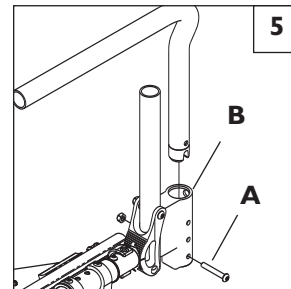
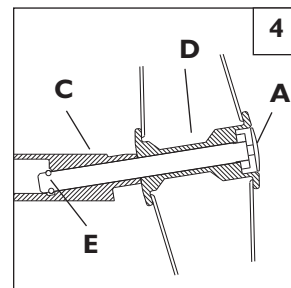
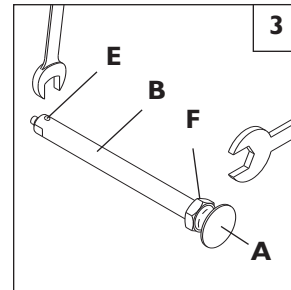
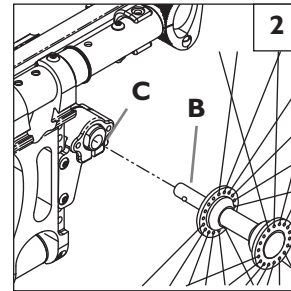
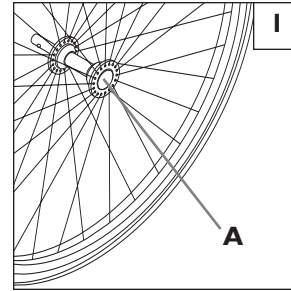
1. To Install Wheel

- a. Depress quick-release button (A) fully. This will release tension on ball bearings at other end.
- b. Insert axle (B) through hub of rear wheel.
- c. Keep button (A) depressed as you slide axle (B) into camber plug (C).
- d. Release button to lock axle in camber plug. Adjust axle if it does not lock. See Section B.
- e. Repeat steps on other side.

2. To Remove Wheel

- a. Depress quick-release button (A) fully.
- b. Remove wheel by sliding axle (B) completely out of camber plug (C).
- c. Repeat steps on other side.

NOTE– The axle is not locked until the quick-release button pops out fully (A). Check that the axle is locked by pulling on the wheel in the direction of the axle.



B. REAR WHEEL AXLE NUT ADJUSTMENT 3 4

The rear wheel axle (B) attaches the rear wheel (D) to the camber plug (C). When the detent balls (E) engage into the camber plug the rear wheel effectively becomes locked onto the chair. Pushing the quick-release button (A) disengages the detent balls and allows removal of the axle and wheel assembly.

To adjust the axle you will need a 3/4" wrench to turn the adjustment nut (F). You will also need a 1/2" wrench to securely hold the ball detent end of the axle to prevent it from turning.

If the wheel and axle will not lock into the camber plug then the axle requires adjustment. Turn the nut counter-clockwise approximately 1/4 revolution and try to lock the axle into the camber plug. If it doesn't lock, continue making small nut adjustments until it securely locks.

If the wheel is locked on the chair but there is excessive wheel play (the wheel hub can be pushed back and forth on the axle) then adjust the nut clockwise until there is no perceptible gap between the wheel and camber tube and the axle is securely locked onto the chair.

CAUTION– Quick-release button (A) must be flush with the edge of the wheel hub for detent balls (E) to be engaged.

C. PADDED SWING-AWAY ARMRESTS (OPTIONAL) 5

Swing-away armrests can be detached or can swing away to allow lateral transfers. They are height adjustable (1" increments) by moving bolts (A) up or down in predrilled holes on armrest bracket.

Swing-away, removable armrests are installed by sliding armrest into receiver (B) on back frame.

Swing-away, angle adjustable 6

To change the angle, remove bolts (C), reposition to needed angle. Reinsert bolt and tighten.

D. HEIGHT-ADJUSTABLE ARMRESTS (OPTIONAL) 7

1. Installation

- Slide the outer armpost into the receiver mounted to the wheelchair frame.
- The armrest will automatically lock into place.

2. Height Adjustment

- Rotate release lever to second stop.
- Slide armrest pad up or down to desired height.
- Return lever to locked position against armpost.
- Push arm pad until upper armpost locks firmly into place.

3. Removing Armrest

- Rotate release lever to first stop and remove the armrest.

4. Replacing Armrest

- Slide armrest back into receiver.
- Return release lever to locked position against armpost.

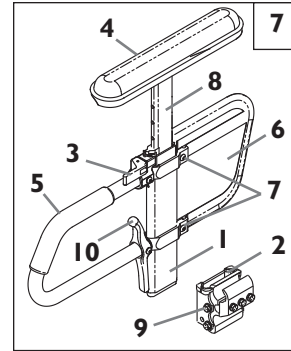
5. Adjusting Armrest Receiver Fit

To tighten or loosen the fit of the outer armpost in the receiver:

- Loosen the bolts on the sides of the receiver.
- With the armrest in the receiver, squeeze the receiver to achieve the desired fit.
- Tighten the four bolts.

6. Adjusting Inner Armpost Fit

- Two set screws are installed in the outer armpost.
- Turn the set screws in or out until the desired fit is achieved.



Height-Adjustable

Armrest Key

- Outer armpost
- Standard receiver
- Release lever
- Armrest pad
- Transfer bar
- Side panel
- Outer armpost tension adjustment set screws
- Inner armpost
- Receiver adjustment hardware
- Release Lever

E. THREE-POINT HEIGHT ADJUSTABLE ARMREST 8

1. Installation

Attach lower rear pivot post (A) to back cane (B). Upper rear receiver (C) will clamp to back cane. Attached mounting hardware (D) to front of frame so that the hardware is horizontal to the locking mechanism of the armrest. Ensure all bolted hardware is firmly attached.

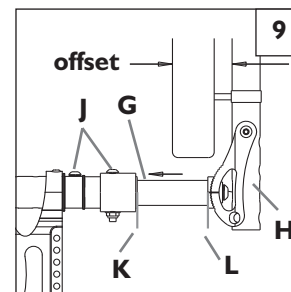
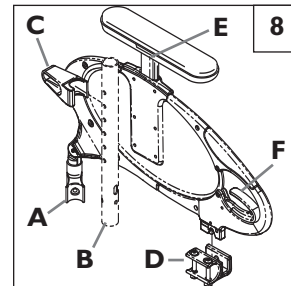
NOTE— 3 Point Height Adjustable Armrest is only available with tension adjustable upholstery.

2. Height Adjustment

- Push in the locking release lever under armpad (E).
- Slide armrest pad up or down to desired height.
- Release locking lever.
- Slightly push the armpad up and down to ensure armpost firmly locks.

3. Swing Away Armrest

- Pull release handle upward (F) while lifting the armrest up and towards the rear of the wheelchair.
- Safely guide the armrest to its stopping point behind the rear of the wheelchair.
- To lock armrest back into place safely guide the armrest forward and downward until front locks back into receiver (D).

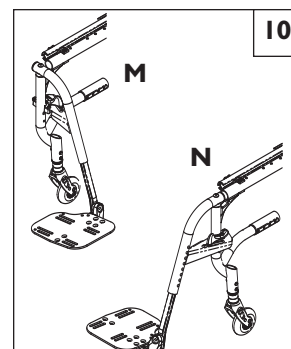


F. BACK DEPTH ADJUSTMENT (OPTIONAL) 9

NOTE— Before installing offset seating review the warning in Section VIII-O: Modified Seat Systems.

The optional offset seating plug (G) can locate the back canes (H) either 1" or 2" more rearward than the standard seating plug.

- Before installation, determine which backrest system will be used and the offset that will be established.
- If the offset is approximately 1" then fasten screws (J) so that the seating plug (G) is inserted in the frame allowing for 1 inch between the edge of the frame (K) and the front of the backrest spline (L) 9.
- If the offset is approximately 2" then fasten screws (J) so that the seating plug (G) is inserted in the frame allowing for 2 inches between the edge of the frame (K) and the front of the backrest spline (L) 9.



G. SWING-IN/SWING-OUT HANGERS AND FOOTRESTS (GTX SWING-AWAY) (60°, 70°, 70°V, 70° HEMI, 80° OR 90°)

1. Installation 10

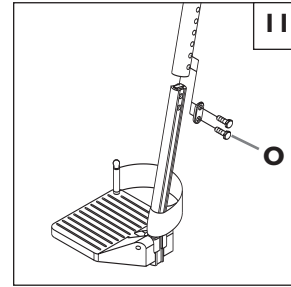
- Place swing-in/swing-out pivot saddle into the receiver on front frame tube with the footrest facing outward from the frame. (10-M)
- Rotate the footrest inward until it locks into place on locking bolt. (10-N)

2. Removal

- To remove footrest, push release latch toward the frame.
- Rotate footrest outward and lift.

3. Height Adjustment 11

- Loosen set screws (O).
- Slide footrest extension up or down inside frame tube to desired height.
- Tighten set screws.



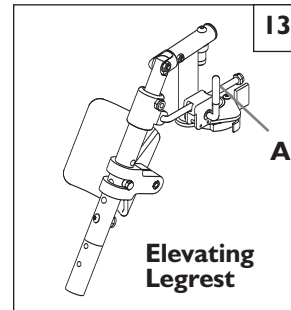
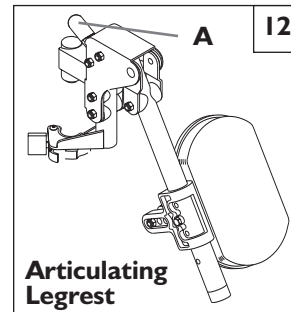
H. ARTICULATING OR ELEVATING LEGREST (GTX SWING-AWAY) 12 13

1. Installation

To install or remove articulating legrest (ALR) or elevating legrest (ELR) see instructions for swing-away hangers and footrests.

2. Adjustment

- To raise legrest, lift to desired position. Legrest will automatically lock in place.
- To lower, while seated in chair, press release lever (A) forward and lower legrest to desired position. Legrest will automatically lock in place.

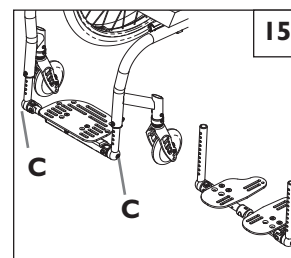
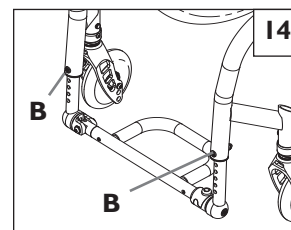


I. FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT (GTX FIXED FRONT) 14 15

To adjust the height of your footrest, remove the screw (B) on both sides of the footrest. Slide the footrest up or down to the new desired height and tighten the two screws back into place. Use a torque setting of 120 in-lbs (13.6 Nm). It is recommended that you maintain a minimum of 2.0 inches (5 cm) between the lowest point on the footrest and the floor. Additionally, both sides of the footplate should be of equal height. This will provide adequate clearance for uneven surfaces and prevent damage to your footrest.

To adjust angle of footrest, loosen screw (C) 15. Change angle of footplate to desired position. Tighten screw (C) on both sides of footrest. Use a torque setting of 120 in-lbs (13.6 Nm).

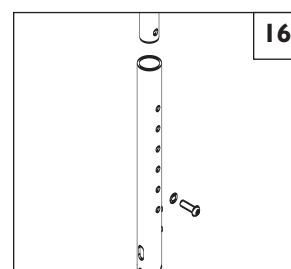
NOTE– Footrest must be in locked position before riding in wheelchair.



J. BACKREST 16

1. Height Adjustment

- Remove the backrest upholstery from the frame.
- You will see the backrest tube which telescopes into the frame and is secured by a screw on the side of the frame.
- There are holes 1 inch apart that you may choose from to set the back height.
- Remove the two backrest bolts from the rear frame tubes.
- After selecting the proper height, insert bolt through frame and backrest tube.
- Slide the backrest upholstery back over both backrest tubes.

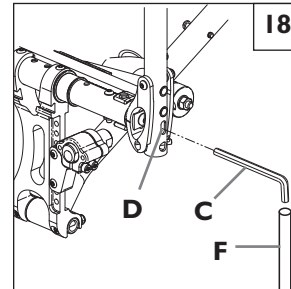
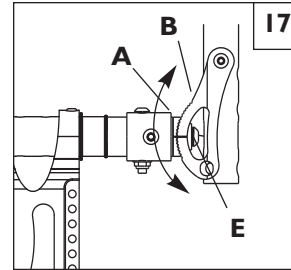


K. BACK ANGLE ADJUSTMENT 17 18

The back angle is established by the interlocking of mating splined teeth of the backrest plug (A) and backrest bracket (B). To change the angle, insert a 5 mm Allen Wrench (C) through the slot in the back canes (18-D) and loosen the screws (17-E) on both sides of the chair until the mating splines are allowed to freely slide past one another.

On the left side of the chair, set the back canes at the desired angle to the wheelchair frame and tighten screw (E) to 212 in-lbs. (24Nm). Use the extension handle (F). Record the indicator hash mark position of the backrest plug (A) and backrest bracket (B) on the left side of the chair and adjust the right side of the chair to the identical position. Tighten the right side screw to 212 in-lbs. (24 Nm).

NOTE— Ensure that curved surface of waser matches curved surface of back spline when tightening.



L. FITTING THE JAY® PRECISION BACK

The Jay Precision Back is a tension adjustable back that includes lateral support hardware. It is designed to follow the contour of the back of the end user and provide beneficial lateral trunk control.

1. Contour Adjustment 19

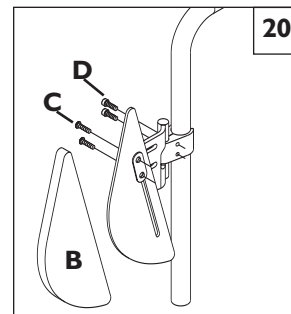
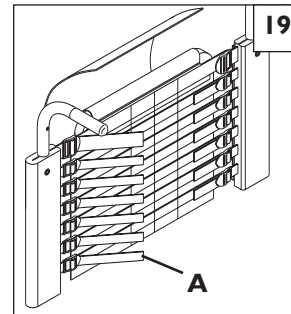
- To modify the contour of the Jay Precision Back:
Pull the tensioning straps (A) inward to increase the tension and lift the tab of the tension lock buckle to release it.
- To adjust the Jay Precision Back to conform with the user's anatomy, release tension on all straps then adjust them proceeding from the base of the back upholstery moving up.
- These adjustments should be done with the user sitting in the chair.

2. Lateral Supports Location Setting 20

- Remove the lateral covers (B). Leave the lateral support foam pads on.
- To move the lateral supports up or down loosen the screws (C) and slide them vertically until desired location is obtained, tighten the screws to secure the lateral supports.
- Should more adjustment be required, two more openings are available on the back cane envelopes to allow for height adjustment of the hardware itself. To relocate the hardware loosen the screws (D) of the clamp until it can be taken off the cane. Move the clamp and hardware up or down as needed and tighten the screws firmly.
- The lateral supports have 2 inches of adjustment range towards the inside from the external plane of the back canes. To adjust, loosen the screws of the clamp (D), set the adjustment and tighten them back down.

NOTE— If adjustment pushes too far inward it will prevent the chair from folding completely.

- If adjusted too low, the lateral supports may interfere with the cross brace when folding the chair.
- These adjustments may be done with the user sitting in the chair.



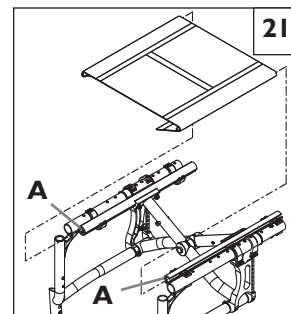
M. SEAT SLING

The seat sling can be adjusted through the use of hook and loop material beneath the seat. Seat sling also includes a folding strap on the seat to assist in folding the chair. 21

NOTE— The seat sling folding strap is not intended as a carrying strap.

1. Adjustment 21

- Remove seat rail end caps at the front of the chair (A).
- Slide the seat sling and plastic retaining rods from the channels in the seat rails.
- Readjust hook and loop material to obtain the desired tension in the seat sling.
- Reinsert the seat sling and plastic retaining rods into the channels in the seat rails.
- Replace the end caps.



N. CUSHION INSTALLATION

- Place cushion on seat sling with hook material side down. The beveled edge of the cushion should be in front.
- Press firmly into place.

O. REAR AXLE

I. Center of Gravity Adjustment

⚠ WARNING

The more you move your rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards. Always make adjustments in small increments, and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over. Refer to additional Warnings in Section VI “Falls and Tip Over”.

NOTE– Changes to the center of gravity may affect the rear seat height, toe-in/toe-out of the rear wheels and the squareness of the casters. If you change your center of gravity position, re-adjust all of these settings if necessary.

NOTE– Adjusting your chair's center of gravity will require re-adjusting the location of the wheel locks (if provided). See Section “Q” for instructions on adjusting the wheel locks.

The GTX Swing Away and GTX Fixed Front has two methods of adjusting Center of Gravity (CG).

2. Primary Center of Gravity Adjustment

a. GTX Swing Away & Fixed Front **22 23**

Place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Remove both rear wheels from wheelchair. Remove the four screws, washers and nuts (A) (2 per side). Thus allowing the axle sleeve clamp to be repositioned in desired location. Axle sleeve clamp can also be reversed to achieve greater range of adjustment **23**. Note, if reversing the axle sleeve clamp switch the left side clamp with the right side to eliminate the need to remove and flip axle sleeves. Reinsert four screws (A) (2 per side), washers and nuts to secure sleeve clamp. Tighten screws to 144in-lbs. (16.3Nm)

b. GTX Swing Away and Fixed Front using Short Axle **24**

There is no primary Center of Gravity adjustment with the short axle. See Section 3 for secondary adjustment.

3. Secondary Center of Gravity Adjustment

a. GTX Fixed Front **25**

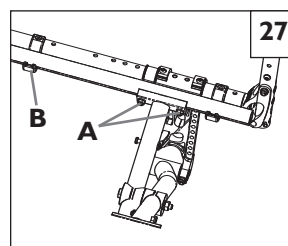
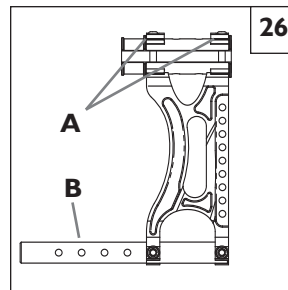
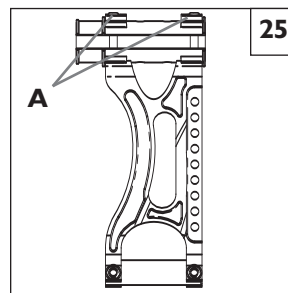
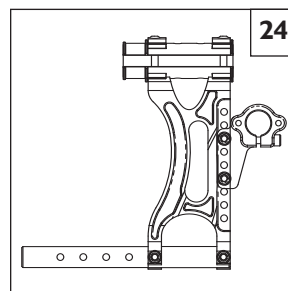
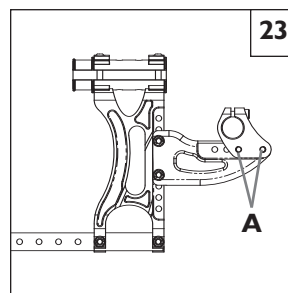
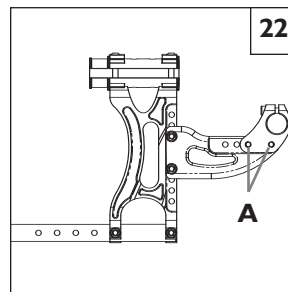
Place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Unlatch footplate from locked position (Note, not necessary for Auto Folding footrest option). Remove both rear wheels from wheelchair. Remove four screw screws (A) atop the axle plate (2 per side) and reposition into desired location by sliding along frame. Securely tighten all four screws (A) (2 per side). Tighten screws to 88in-lbs. (10Nm). Ensure that axle plates are positioned symmetrically on frame.

b. GTX Swing Away **26**

Place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Remove both rear wheels from wheelchair. Remove four screw screws (A) atop the axle plate (2 per side) and two lower frame screws (B) (1 per side). Reposition into desired location by sliding along top frame and telescoping in our out of the lower frame. On lower frame adjust plastic sleeve to cover telescoping tube. Securely tighten all four screws (A) (2 per side) atop the axle plate and two lower frame screws (B) (1 per side). Tighten screws to 88in-lbs. (10Nm). Ensure that the axle plates are positioned symmetrically on frame.

c. Reposition Seat Sling Tube- GTX Swing Away and Fixed Front **27**

After making Secondary Center of Gravity adjustment the seat sling tube will need to be repositioned. Loosen the four nuts (A) (2 per side) that hold the seat sling tube to the cross brace assembly. Slide the seat sling tube either fore or aft to make the seat sling tube even with the rear frame tube. Tighten the four nuts (A) (2 per side) that hold the seat sling tube to the cross brace assembly, 88in-lbs. (10Nm). Ensure front seat sling tube position screw (B) lines up with slot in saddle. Check both side of seat sling for proper fit, readjust if necessary.



4. Wheel Camber 28

Wheel camber, shown as angular relationship (H), provides greater side-to-side stability due to the increased width and angle of the wheelbase. It also allows for quicker turning and greater access to the top of the handrims.

Wheel camber is determined by pairs of interchangeable camber plugs which are available from your authorized supplier in 0°, 2°, and 4° angles.

5. Setting Toe-in Toe-out to Zero 29 30 31 32

NOTE— A wheelchair equipped with 0° camber plugs cannot have a toe-in toe-out condition. This adjustment is only required when using 2° and 4° camber plugs.

Toe refers to how well the rear wheels of the chair are aligned relative to the ground 29. It affects how well the chair will roll. Drag or rolling resistance is optimally minimized when the wheel toe is set to zero.

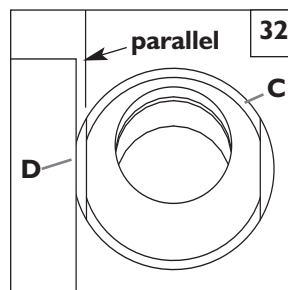
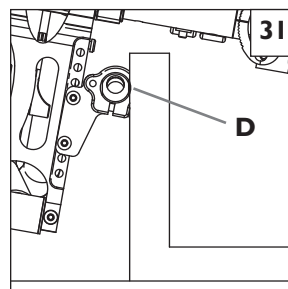
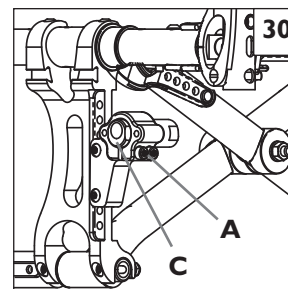
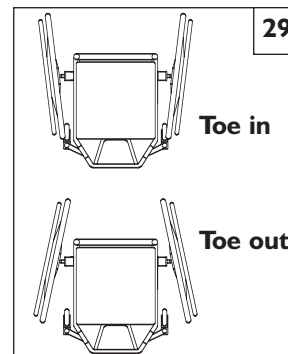
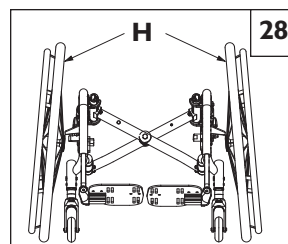
Setting the Toe to Zero 30 31 32

Safely place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Starting on one side, remove rear wheel, and loosen the 2 screws (A) that secure the camber tube clamp. Locate the flat surfaces on the front and rear of the camber plugs (D). Place an object that is known to have an accurate 90° corner (such as a carpenter's square, drafting triangle, etc.) down on the flat horizontal surface and up against the flat of the camber plug. Rotate the camber tube and plug assembly until the flat surface of the camber plug is parallel to the vertical edge of the measuring tool.

Once square, tighten screws (A), and place rear wheel securely back in place. Repeat process for opposite side.

Before tightening the screws (A), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides of the wheelchair (see section P: Rear Wheel Spacing).

Tighten the fasteners to 144 in-lbs. (16.3 Nm).



P. REAR WHEEL SPACING 33 34

Rear wheel spacing is measured as the gap between the top of the rear wheels and the backcanes, and is shown as dimension X 33. Available factory range: .75" to 1.75". The widest setting is typically required to provide adequate tire clearance when using the height adjustable armrest option.

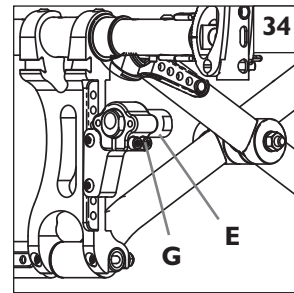
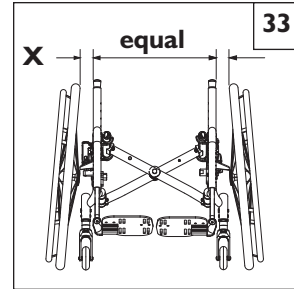
NOTE– When setting the rear wheel spacing only make adjustments to one side of the chair at a time. Loosening both sides will undo the toe setting.

To adjust the rear wheel spacing, the camber inserts (E) telescope in and out of the axle bracket (F). On the left side of the chair, loosen screws (G). Slide the camber insert in or out to establish the required wheel spacing. Tighten screw to 144 in.-lbs. (16.3 Nm). Repeat on the right side of the chair, matching the wheel spacing set on the left side. Ensure toe in/out maintains proper setting (see Section O-4: Setting Toe-in Toe-out to Zero).

Rear Wheel Axle Adjustment

Tight axle sleeves should be maintained for proper performance of the wheelchair.

- a. To adjust the axle you will need a 3/4" wrench to turn the outside axle nuts.
- b. You will also need a 1/2" wrench to lodge the ball bearings, on the opposite end of the axle, and prevent the axle from turning.
- c. Turn the outside axle nut counterclockwise to tighten.
- d. There should only be zero to ten thousandths of an inch (.010") of play (see Section B: Rear Wheel Axle Nut Adjustment).



Q. WHEEL LOCKS

Quickie GTX Swing-Away and Quickie GTX Fixed Front wheelchairs are shipped with one of five types of wheel locks. Wheel locks are installed at the factory unless you have requested otherwise.

Use a torque setting of 100 in.-lbs. when setting up wheel locks.

1. High-Mount Push-to-Lock or Pull-to-Lock 35, One-Hand/Unilateral 36

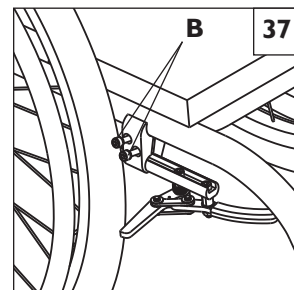
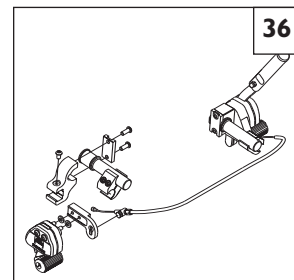
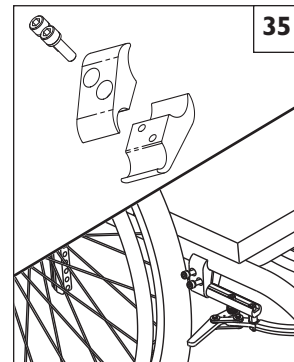
Wheel Locks Adjustment

- a. Using a 5mm Allen wrench, turn one of the screws in the clamp counterclockwise one-quarter turn.
- b. Repeat the same process with the second of the two screws.
- c. Alternately loosen the screws (two turns each) until both screws are removed.
- d. Slide clamp toward the rear wheel until the wheel lock is embedded into the tire to prevent wheel movement, when in the locked position.
- e. Tighten screws to 144 in.-lbs. (16.3 Nm).

2. Ergo Scissor Wheel Locks 37 or Short Throw Scissor Wheel Locks

Loosen the screws (B) on the top of each clamp using a 5mm Allen wrench. Slide assembly toward rear wheel until clamp embeds into tire to prevent wheel movement when in locked position. Adjust angle position. Tighten screws to 144 in.-lbs. (16.3 Nm).

NOTE– Clamp and wheel lock may need to be rotated to clear frame tubing.



R. CASTERS

NOTE— Setting the wheelchair on a very flat table or a workbench makes this setting more accurate.

NOTE ON TORQUE SETTING— A torque setting is the optimum tightening which should be made on a particular fastener. Use proper torque settings when specified.

1. Adjusting Caster Angle 38 39

Checking for Caster Squareness:

Your Quickie wheelchair leaves the factory with the casters adjusted square. Any time you change your wheelchair rear axle height, rear tire size, center of gravity position or camber tube, you should check that the casters are still square. A caster that is not square will result in the caster lifting off the floor as it rotates around the stem bolt 38 and may also lift the front of the wheelchair up and down. Check for squareness by placing your wheelchair on a flat, horizontal surface. Rotate both forks so that the casters are towards the rear of the wheelchair. Place a square or pocket level against the flat surface on the rear of the fork and note whether this surface is vertical (square) 39. If this surface is more than 1 degree away from vertical, your casters require re-squaring.

2. Re-squaring Your Casters 40 41

Gently pry cap (A) off of both caster tubes. Locate the set screw (B) inside the right caster tube and loosen using an 8mm Allen wrench. Do not remove the set screw. Simply loosen it enough to allow the teeth on the upper and lower splines (C) to clear one another. With the stem bolt loosened, the caster fork should pivot freely. Place the wheelchair on the floor so that the two rear wheels and left caster contact the floor. Place some weight in the seat towards the rear to help stabilize the chair. Place a square or pocket level against the flat surface of the fork and pivot the fork until it is vertical (square) 39. With the fork vertical, engage the teeth of the two splines to the closest mating position. Make certain that the teeth are properly engaged and not crossed. Shine a bright light behind the mating spline teeth and check for proper teeth engagement. Tighten the set screw (B) to secure the spline mating position. The set screw should be tightened to 192 in.-lbs. (21.7 Nm) to ensure that it does not loosen during use.

Record the teeth engagement position of the splines on the right fork, and adjust the left fork in a similar fashion to the same position. Reassemble both casters, and re-check that they are square. Replace caps.

S. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)

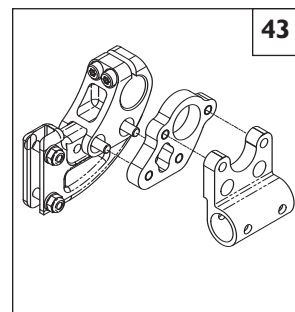
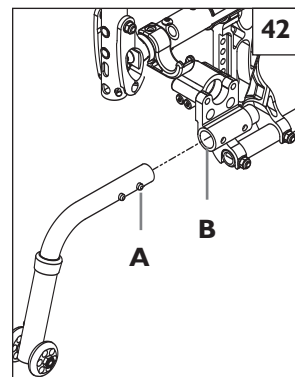
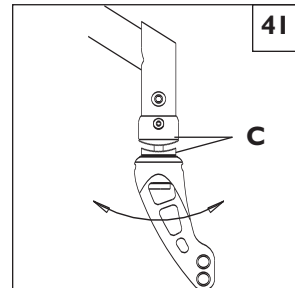
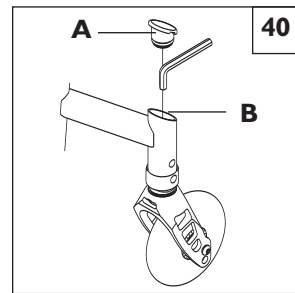
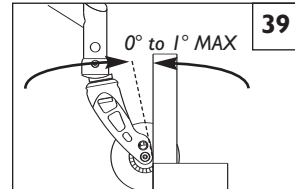
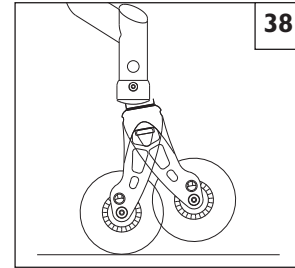
Quickie recommends anti-tip tubes for all wheelchairs.

Use a torque setting of 100 in.-lbs. when setting up the anti-tip tubes.

1. Inserting Anti-Tip Tubes Into Receiver 42 43

- a. Press the rear anti-tip release pin (A) on the anti-tip tube so that both release pins are drawn inside.
- b. Insert into the anti-tip tube receiver.
- c. Turn the anti-tip tube down until release pin is positioned through the receiver mounting hole (B).
- d. Insert second anti-tip tube the same way.

NOTE— If using standard or amputee axle plate, an adapter plate will be necessary to mount anti-tip receiver to axle plate 43.



2. Adjusting Anti-Tip Tube Wheel 44

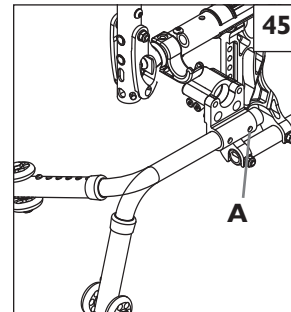
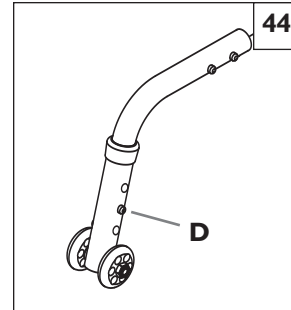
The anti-tip tube wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1 1/2" to 2".

- a. Press the anti-tip wheel release pin (D) so that the release pin is drawn inside.
 - b. Raise or lower to one of the three predrilled holes.
 - c. Release pin.
 - d. Adjust the second anti-tip tube wheel the same way.
- Both wheels should be at exactly the same height.

3. Turning Anti-Tip Tubes Up 45

Turn anti-tip tubes up when being pushed by attendant, overcoming obstacles or climbing curbs.

- a. Press the rear anti-tip tube release pin (A).
- b. Hold pin in and turn anti-tip tube up.
- c. Release pin.
- d. Repeat with second anti-tip tube.
- e. Remember to return anti-tip tubes to down position after completing maneuver.



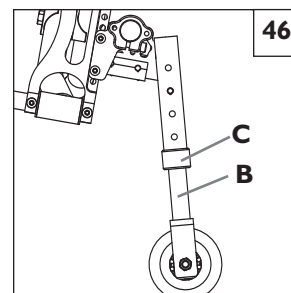
T. TRAVEL WHEELS 46 47

1. Removing Travel Wheels from Receivers

- a. Remove the quick-release pin (A).
- b. Remove the travel wheel (B) from the receiver (C).
- c. Repeat for other side.

2. Inserting Travel Wheels into Receivers

- a. Insert the travel wheel (B) into the receiver (C).
- b. Align holes at position for corresponding rear wheel size.
- c. Insert the quick-release pin (A) fully.
- d. Repeat for other side. Both travel wheels must be set at the same height.



U. FOLDING AND UNFOLDING

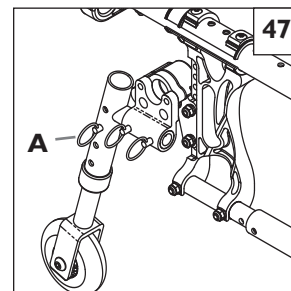
1. Folding Chair

- a. Remove quick-release wheels (optional).
 - Depress quick-release button on the axle.
 - Remove wheel by sliding out quick-release axle from axle bracket.
 - Repeat with other wheel.
- b. For the GTX Swing Away model, flip up the footrest to a vertical position before folding the wheelchair. For the GTX Fix Front model, release latch button so the footrest can be placed in the vertical position before folding the wheelchair. Note, for GTX Fixed Front, the Auto-Folding footrest will fold automatically when lifting the seat sling (step C).
- c. Grasp the seat sling (in the center) and lift sharply until the wheelchair is folded.

2. Unfolding Chair

- a. Replace quick-release wheel (optional) by depressing the quick-release button on the axle.
- b. Slide it into the axle sleeve until it locks.
- c. Repeat with other wheel.
- d. Tilt the wheelchair toward you far enough to take the weight off the opposite wheel.
- e. Push down on the seat rail (closest to you) until the wheelchair is completely opened.
- f. Make sure seat rail tubes are resting in the seat rail saddles.

NOTE— Ensure that footrest is locked prior to use.



V. CHECK-OUT

After the wheelchair is assembled and adjusted, it should roll smoothly and easily. All accessories should also perform smoothly. If you have any problems, follow these procedures:

1. Review the set-up and check-out sections and operating guide to make sure chair was properly prepared.
2. Review troubleshooting guide.
3. If your problem persists, contact your authorized supplier. If you still have a problem after contacting your authorized supplier, contact Sunrise customer service. See the introduction page for details on how to contact your authorized supplier or Sunrise customer service.

You will need to adjust your chair from time to time for best performance (especially if you alter the original settings). This chart gives you a first solution, then a second and a third if needed. You may need to look farther to find the best solution for a specific problem.

NOTE– To keep track of your progress, make only *ONE* change at a time.

Symptom	Left turn in chair	Right Turn in chair	Looseness in chair	Sluggish turning	Squeaks and rattles	Caster flutter	Solution
	✓	✓	✓	✓			
			✓	✓	✓	✓	
			✓		✓		
					✓		
	✓	✓		✓		✓	
							Make sure tire pressure is correct and equal in both rear tires and front caster tires, if pneumatic.
							Make sure all nuts and bolts are snug.
							Make sure all spokes and nipples are tight on radial spoke wheels.
							Use Tri-Flow Lubricant (Teflon®-based) between all modular frame connections and parts.
							Check for proper caster plate adjustment. See instructions for caster plate adjustment.

A. INTRODUCTION

1. Proper maintenance will improve performance and extend the useful life of your chair.
2. Clean your chair regularly. This will help you find loose or worn parts and make your chair easier to use.
3. Repair or replace loose, worn, bent or damaged parts **before using this chair**.
4. To protect your investment, have all major maintenance and repair work done by your authorized supplier.

⚠ WARNING

If you fail to heed these warnings your chair may fail and cause severe injury to the rider or others.

1. **Inspect and maintain this chair strictly per maintenance chart.**
2. **If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.**
3. **At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.**

B. MAINTENANCE CHART

Weekly	3 Months	6 Months	Annually	Check...
✓				Tire inflation level
✓				Wheel locks
	✓			All fasteners for wear and tightness
		✓		Armrests
		✓		Axle and axle sleeves
	✓			Quick-release axles
	✓			Wheels, tires and spokes
	✓			Casters
	✓			Anti-tip tubes
		✓		Frame and crossbrace
	✓			Upholstery
			✓	Service by Authorized Supplier

C. MAINTENANCE TIPS**1. Axles & Axle Sleeves:**

Check axles and axle sleeves every six months to make sure they are tight. Loose sleeves will damage the axle plate and will affect performance.

2. Tire Air Pressure:

Check air pressure in pneumatic tires at least ONCE A WEEK. The wheel locks will not grip properly if you fail to maintain the air pressure shown on tire sidewall.

D. CLEANING**1. Paint Finish**

- a. Clean the painted surfaces with mild soap at least once a month.
- b. Protect the paint with a coat of non-abrasive auto wax every three months.

2. Axles and Moving Parts

- a. Clean around axles and moving parts WEEKLY with a slightly damp (not wet) cloth.
- b. Wipe off or blow away any fluff, dust or dirt on axles or moving parts.

NOTE– You do not need to grease or oil the chair.

3. Upholstery

- a. Hand-wash (machine washing may damage fabric).
- b. Drip-dry only. DO NOT machine dry as heat will damage fabric.

E. STORAGE TIPS

1. Store your chair in a clean, dry area. If you fail to do so, parts may rust or corrode.
2. Before using your chair, make sure it is in proper working order. Inspect and service all items on the "Maintenance Chart".
3. If stored for more than three months, have your chair inspected by an authorized supplier before use.

A. FOR LIFETIME

Sunrise warrants the frame and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser.

The expected life of this frame is five years.

B. FOR ONE (1) YEAR

We warrant all Sunrise-made parts and components of this wheelchair against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

C. LIMITATIONS

1. We do not warrant:
 - Tires and tubes, upholstery, armrests and push-handle grips.
 - Damage from neglect, misuse or from improper installation or repair.
 - Damage from exceeding weight limit of 250 pounds (or 308 pounds for heavy duty option).
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

D. WHAT WE WILL DO

Our sole liability is to repair or replace covered parts. This is the exclusive remedy for consequential damages.

E. WHAT YOU MUST DO

1. Obtain from us, while this warranty is in effect, prior approval for return or repair of covered parts.
2. Return the wheelchair or part(s), freight pre-paid, to Sunrise Mobility Products Division at: 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Pay the cost of labor to repair, remove or install parts.

F. NOTICE TO CONSUMER

1. If allowed by law, this warranty is in place of any other warranty (written or oral, expressed or implied, including a warranty of merchantability, or fitness for a particular purpose).
2. This warranty gives you certain legal rights. You may also have other rights that vary from state to state.

Record your serial number here for future reference:

SUNRISE ESCUCHA

Le agradecemos su preferencia por la silla de ruedas Quickie. Deseamos escuchar sus preguntas o comentarios acerca de este manual, la seguridad y confiabilidad de su silla y del servicio que ha recibido de su distribuidor Sunrise. No dude en escribirnos o llamarnos al domicilio y teléfono que aparecen a continuación:

Sunrise Medical
Departamento de Servicios al Cliente
7477 East Dry Creek Parkway
Longmont, Colorado 80503
(303) 218-4500 u (800) 333-4000

No olvide regresar su tarjeta de garantía, e informarnos si cambia de domicilio. Esto nos permitirá mantenerlo al tanto con información acerca de la seguridad, productos nuevos y opciones para mejorar el uso y disfrutar de esta silla de ruedas. Si ha perdido su tarjeta de garantía, llame o escriba y con gusto le enviaremos una nueva.

PARA CONTESTAR SUS PREGUNTAS

Su distribuidor autorizado conoce bien su silla de ruedas y puede contestar la mayoría de sus preguntas acerca de la seguridad, uso y mantenimiento de la silla. Como información de referencia para el futuro, escriba los siguientes datos:

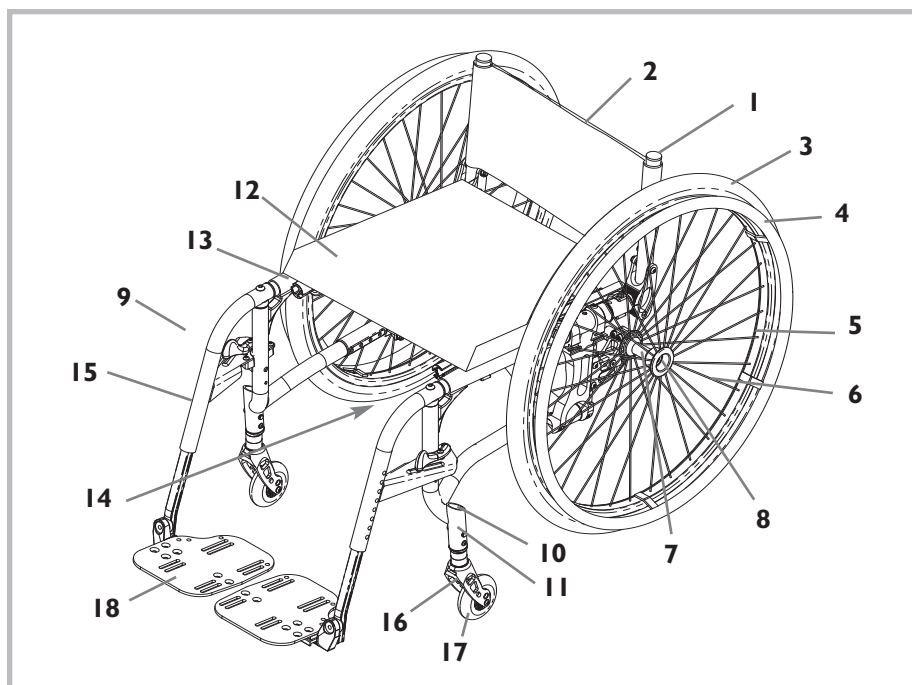
Distribuidor: _____

Dirección: _____

Teléfono: _____

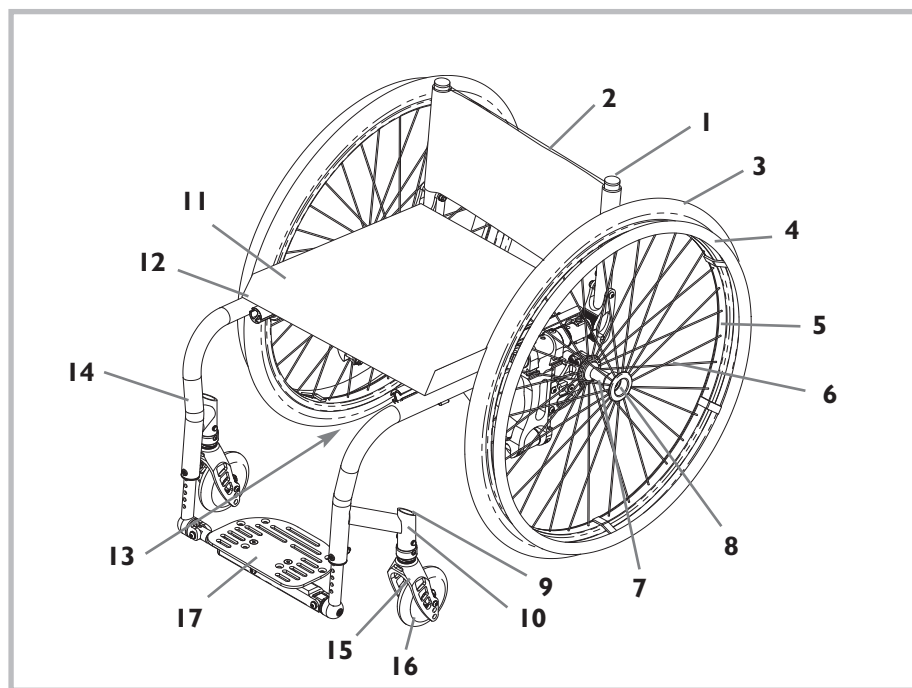
Núm. Serie: _____ Fecha de compra: _____

I. INTRODUCCIÓN	25	G.Ruedas neumáticas	33
II. CONTENIDO	26	H.Asiento descentrado.....	34
III. SU SILLA Y SUS PARTES	27	I. Cinturones de posicionamiento.....	34
IV. AVISO – LEA ESTO ANTES DE USAR.....	28	J. Motor eléctrico	34
V. ADVERTENCIAS GENERALES	28	K. Asideros de empuje.....	34
A. Límite de peso	28	L. Ejes de liberación rápida	34
B. Levantamiento de pesas	28	M.Ruedas traseras	34
C. Conociendo su silla	28	N.Seguros de las ruedas traseras	34
D. Para reducir el riesgo de un accidente	28	O. Sistemas de asiento modificados	35
E. Lista de verificación de seguridad	28	P. Tela de la tapicería	35
F. Cambios y ajustes	29	Q. Suspensión trasera.....	35
G. Condiciones ambientales	29	R. Ruedas de traslación	35
H. Terreno	29	IX. PREPARACIÓN, AJUSTE Y USO	36
I. Uso en la calle	29	A. Para montar y quitar las ruedas traseras	36
J. Seguridad de vehículos motorizados	29	B. Ajuste de la tuerca del eje de la rueda trasera.....	36
K. Cuando necesite ayuda	29	C. Reposabrazos giratorios, acojinados.....	36
VI. ADVERTENCIAS: CAÍDAS Y VOLCADURAS.....	30	D. Reposabrazos de altura ajustable.....	37
A. Centro de equilibrio	30	E. Reposabrazos de altura ajustable de tres puntos	37
B. Al vestirse o cambiarse de ropa	30	F. Ajuste de la profundidad del respaldo	37
C. Rotaciones	30	G. Sostenes y reposapiés giratorios hacia dentro / fuera ...	38
D. Obstáculos	30	H. Reposapiernas articulado o reposapiernas elevable ..	38
E. Al estirarse o inclinarse	30	I. Ajuste de altura del reposapiés	38
F. Moviéndose hacia atrás	31	J. Respaldo	38
G. Rampas, planos inclinados y laderas	31	K. Ajuste del ángulo del respaldo.....	39
H. Cambios	31	L. Ajuste del respaldo de precisión Jay.....	39
I. Aceras y escalones.....	31	M. Eslinga del asiento	39
J. Escaleras	31	N. Instalación del cojín	39
K. Escaleras mecánicas	31	O. Eje trasero	40
VII. ADVERTENCIAS: PARA UN USO SEGURO.....	32	P. Separación de las ruedas traseras.....	42
A. Aprendiendo a hacer una “rotación”	32	Q. Seguros de las ruedas	42
B. Para bajar de una acera o escalón sencillo	32	R. Ruedas pivotantes	43
C. Para subir a una acera o escalón sencillo	32	S. Tubos contra volcaduras	43
D. Subiendo escaleras	32	T. Ruedas de traslación	44
E. Bajando escaleras.....	32	U. Plegado y desplegado	44
F. Mantenimiento	32	V. Revisión.....	44
VIII. ADVERTENCIAS: COMPONENTES Y OPCIONES	33	X. GUÍA DE DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	45
A. Tubos contra volcaduras	33	XI. MANTENIMIENTO	46
B. Reposabrazos	33	A. Introducción	46
C. Pasadores de seguridad de la rueda pivotante	33	B. Tabla de mantenimiento	46
D. Cojines y asientos de eslinga	33	C. Consejos de mantenimiento	46
E. Sujetadores	33	D. Limpieza	46
F. Reposapiés	33	E. Sugerencias para el almacenamiento	46
		XII. GARANTÍA LIMITADA DE SUNRISE.....	47



QUICKIE GTX GIRATORIA

1. Tubo del respaldo
2. Respaldo
3. Rueda neumáticas
4. Aro de aluminio para las manos
5. Aro de aluminio
6. Rayos
7. Cubo de la rueda trasera
8. Eje de liberación rápida
9. Liberador del seguro giratorio
10. Tapa del alojamiento de la rueda pivotante
11. Alojamiento de la rueda pivotante
12. Cojín del asiento
13. Eslinga del asiento
14. Bisagra X (no se muestra, debajo del asiento)
15. Reposapiernas giratorio
16. Horquilla de la rueda pivotante
17. Rueda neumática de la rueda pivotante
18. Reposapiés elevable



QUICKIE GTX DE FRENTE FIJO

1. Tubo del respaldo
2. Respaldo
3. Rueda neumáticas
4. Aro de aluminio para las manos
5. Aro de aluminio
6. Rayos
7. Cubo de la rueda trasera
8. Eje de liberación rápida
9. Tapa del alojamiento de la rueda pivotante
10. Alojamiento de la rueda pivotante
11. Cojín del asiento
12. Eslinga del asiento
13. Bisagra X (no se muestra, debajo del asiento)
14. Reposapiernas fijo
15. Horquilla de la rueda pivotante
16. Rueda neumática de la rueda pivotante
17. Reposapiés compuesto fijo

A. SELECCIONE LA MEJOR SILLA Y LAS OPCIONES DE SEGURIDAD

Sunrise ofrece una variedad de estilos diferentes de sillas de ruedas para satisfacer las necesidades del pasajero de la silla de ruedas. Sin embargo, la selección final del tipo, opciones y ajustes de la silla de ruedas es solamente suya y la de su profesional de la salud. La selección de la mejor silla y de los mejores ajustes de seguridad para usted depende de factores como:

1. Su discapacidad, fortaleza, equilibrio y coordinación.
2. Los tipos de riesgos que enfrentará en el uso diario (lugar donde vive y trabaja y los otros sitios donde es factible que use su silla).
3. La necesidad de opciones para su seguridad y comodidad (tales como los tubos contra volcaduras, cinturones posicionadores o sistemas especiales de transporte.)

B. REVISE ESTE MANUAL CON FRECUENCIA

Antes de usar esta silla, usted y cada persona que le asista deben leer este manual por completo y asegurarse que sigan todas las instrucciones. Repase con frecuencia las advertencias, hasta que las aprenda de memoria.

C. ADVERTENCIAS

La palabra "ADVERTENCIA" se refiere a un peligro o una práctica insegura que pueden provocarle a usted o a otras personas lesiones graves o incluso la muerte. Las "Advertencias" se dividen en cuatro secciones principales:

1. V — ADVERTENCIAS GENERALES

Aquí encontrará una lista de verificación de seguridad y un resumen de los riesgos que necesita conocer antes de usar esta silla.

2. VI — ADVERTENCIAS — CAÍDAS Y VOLCADURAS

Aquí aprenderá cómo evitar una caída o volcadura mientras efectúa sus actividades cotidianas en su silla.

3. VII — ADVERTENCIAS — Para un uso seguro

Aquí aprenderá las prácticas para el uso seguro de su silla.

4. VIII - ADVERTENCIAS - COMPONENTES Y OPCIONES

Aquí aprenderá acerca de los componentes de su silla y las opciones que tiene para su seguridad. Consulte a su distribuidor autorizado y a su profesional de la salud para ayudarlo a seleccionar la mejor configuración y opciones para un uso seguro.

NOTA — Donde se aplique, también encontrará "Advertencias" en otras secciones de este manual. Obedezca todas las advertencias de esta sección. Si no lo hace, puede ocurrir una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

V. ADVERTENCIAS GENERALES

A. LÍMITE DE PESO

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA sobrepase el límite de peso de 113.6 Kg. (250 libras) para la Quickie GTX Giratoria, Quickie GTX de Frente Fijo (ó 140 Kg. (308 libras) para la opción de uso pesado), del peso combinado del pasajero y los objetos cargados. Si sobrepasa el límite, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas. (La opción de uso pesado incluye: Estabilizador y tapicería reforzada.)

B. LEVANTAMIENTO DE PESAS

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use esta silla para ejercitarse en levantamiento de pesas si el peso total (el peso del pasajero más el del equipo) sobrepasa los 113.6 Kg. (250 libras) para la silla Quickie GTX Giratoria o Quickie GTX de Frente Fijo (ó 140 Kg. (308 libras) para la opción de uso pesado). Si sobrepasa el límite, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. CONOCIENDO SU SILLA

⚠ ADVERTENCIA

Cada silla de ruedas es diferente. Tómese su tiempo para aprender las características de esta silla antes de empezar a usarla. Empiece lentamente, con impulsos leves, suaves. Si usted está acostumbrado a una silla diferente, podría aplicar demasiada fuerza y volcarse. Si aplica demasiada fuerza, podría provocar daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. PARA REDUCIR EL RIESGO DE UN ACCIDENTE

⚠ ADVERTENCIA

1. ANTES de usarla, su profesional médico debe instruirlo en el uso seguro de esta silla.
2. Practique doblarse, estirarse y cambiarse hasta que conozca el límite de su habilidad. Haga que alguien le ayude hasta que conozca lo que puede provocar una caída o volcadura y cómo evitarlas.
3. Tome en cuenta que debe desarrollar sus propios métodos para un uso seguro y que sean los mejores para su nivel de funcionalidad y habilidad.
4. NUNCA intente una nueva maniobra por sí mismo a menos que usted esté seguro que puede hacerla con seguridad.
5. Conozca las áreas donde planea usar su silla. Tenga cuidado con los peligros y aprenda a evitarlos.
6. Use los tubos contra volcaduras a menos que sea un pasajero hábil en esta silla y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cada uso de su silla:

1. Asegúrese que su silla se desplaza con facilidad y que todas las partes funcionan bien. Compruebe si hay algún ruido, vibración o variación en su uso corriente. (Pudieran indicar ruedas neumáticas infladas a baja presión, sujetadores sueltos o daño de su silla.)
2. Repare cualquier problema. Su distribuidor autorizado le puede ayudar a encontrar y corregir el problema.
3. Verifique que ambos ejes traseros de liberación rápida estén asegurados. Cuando están asegurados, el botón del eje "saldrá" por completo. Si no lo están, la rueda podría salirse y provocar una caída.
4. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos.

NOTA — Vea "Tubos contra volcaduras" (Sección VIII) para ver las situaciones en las que no debe usarlos.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. CAMBIOS Y AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

1. Si modifica o ajusta esta silla, puede aumentar el riesgo de volcaduras.
2. Consulte a su distribuidor autorizado ANTES de modificar o ajustar su silla.
3. Recomendamos que use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
4. Las modificaciones no autorizadas o el uso de partes no aprobadas o suministradas por Sunrise podrían cambiar la estructura de la silla. Esto anulará la garantía y puede crear un riesgo de seguridad.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. CONDICIONES AMBIENTALES

⚠ ADVERTENCIA

1. Tenga más cuidado si debe usar su silla sobre una superficie húmeda o resbalosa. Si tiene dudas, pida ayuda.
2. El contacto con el agua o el exceso de humedad puede provocar que su silla se oxide o corroa. Esto podría provocar la falla de su silla.
 - a. No use su silla para bañarse, en la alberca o cualquier otra masa de agua. Los tubos y piezas de la silla no son a prueba de agua y pueden oxidarse o corroerse desde adentro.
 - b. Evite el exceso de humedad (por ejemplo, no deje su silla en un baño húmedo mientras se baña.)
 - c. Seque la silla tan pronto como pueda en caso que se moje o si usa agua para limpiarla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. TERRENO

⚠ ADVERTENCIA

1. Su silla está diseñada para usarse sobre una superficie firme y nivelada, tal como el concreto, asfalto, y pisos y alfombras en interiores.
2. No use su silla en la arena, tierra suelta o en un terreno áspero. Esto podría dañar las ruedas, los ejes o aflojar los sujetadores de su silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. USO EN LA CALLE

⚠ ADVERTENCIA

En la mayoría de los estados, no es legal el uso de sillas de ruedas en las vías públicas. Esté alerta del peligro que representan los vehículos de motor en los caminos y estacionamientos.

1. Por la noche o cuando la iluminación es deficiente, use cinta reflectante en su silla y ropa.
2. Debido a su posición baja, podría ser difícil que lo vean los conductores de los vehículos. Establezca contacto visual con los conductores antes de proseguir. En caso de duda, ceda el paso hasta que esté seguro de que puede pasar sin peligro.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. SEGURIDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Vea si su silla fue fabricada con la opción de tránsito instalada.

⚠ ADVERTENCIA

Si su silla NO está equipada con la opción de tránsito:

1. NUNCA permita que alguien se siente en esta silla cuando se encuentre en un vehículo en movimiento.
 - a. SIEMPRE cambie al usuario a un asiento de vehículo aprobado.
 - b. Asegure SIEMPRE al pasajero con los restrictores de movimiento apropiados del vehículo de motor.
2. En caso de accidente o parada súbita, el pasajero podría ser lanzado de la silla. Los cinturones de la silla de ruedas no prevendrán esto y puede resultar en más lesiones provocadas por los cinturones.
3. NUNCA transporte esta silla en el asiento delantero de un vehículo. Podría moverse e interferir con el conductor.
4. Asegure SIEMPRE esta silla de tal manera que no se mueva o ruede.
5. No use ninguna silla que se haya visto involucrada en un accidente de vehículos de motor.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

Si su silla está equipada con la opción de tránsito: Vea la sección VII.

Advertencias: Para un uso seguro, Parte G, Opción de tránsito.

K. CUANDO NECESITE AYUDA

⚠ ADVERTENCIA

Para el pasajero:

Asegúrese que cada persona que le ayude, lea y siga todas las advertencias e instrucciones que se apliquen.

Para los ayudantes:

1. Trabaje en conjunto con el doctor, la enfermera o terapeuta del pasajero de la silla para aprender los métodos seguros mejor adaptados a sus capacidades y las del pasajero.
2. Infórmele al pasajero lo que planea hacer y explíquele lo que espera que él / ella haga. Esto tranquilizará al pasajero y reducirá el riesgo de accidente.
3. Asegúrese que la silla tenga asideros de empuje. Ofrecen puntos seguros para que usted sostenga la parte posterior de la silla para evitar una caída o volcadura. Revise que los asideros de empuje no giren ni se salgan.
4. Para evitar lesiones de su espalda, use una buena postura y mecánica corporal apropiada. Cuando levante o sostenga al pasajero o incline la silla, doble ligeramente sus rodillas y mantenga su espalda tan recta y erguida como pueda.
5. Recuérdale al pasajero que se incline hacia atrás cuando usted incline la silla hacia atrás.
6. Cuando baje una acera o un solo escalón, baje lentamente la silla en un solo movimiento continuo. No permita que la silla caiga en los últimos centímetros hasta el suelo. Esto podría dañar la silla o lesionar al pasajero.
7. Para evitar tropiezos, quite el seguro y gire los tubos contra volcaduras hacia arriba, para que no estorben.
8. Asegure SIEMPRE las ruedas traseras y asegure los tubos contra volcaduras si debe dejar solo al pasajero, aún por un momento. Esto reducirá el riesgo de una volcadura o la pérdida de control de la silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

A. CENTRO DE EQUILIBRIO

⚠ ADVERTENCIA

El punto donde esta silla se volcará hacia delante, atrás o lateralmente depende de su centro de equilibrio y estabilidad. La manera como esté ajustada su silla, las opciones que seleccionó y los cambios que haga pueden influir en el riesgo de una caída o volcadura.

1. El factor más importante es:
La posición de las ruedas traseras. Entre más mueva las ruedas traseras hacia adelante, más probable será que su silla se vuelque hacia atrás.
2. El centro de equilibrio también se ve afectado por:
 - a. Un cambio en la configuración de su silla, incluyendo:
 - La distancia entre las ruedas traseras.
 - La inclinación lateral de las ruedas traseras.
 - La altura del asiento y su ángulo.
 - El ángulo del respaldo.
 - b. Los cambios de posición del cuerpo, de postura o de distribución del peso.
 - c. Uso de su silla en una rampa o plano inclinado.
 - d. El uso de una mochila u otras opciones, y la cantidad del peso añadido.
3. Para reducir el riesgo de un accidente:
 - a. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para averiguar la mejor posición del eje y ruedas pivotantes.
 - b. Consulte a su distribuidor autorizado ANTES de modificar o ajustar su silla. Tenga en cuenta que podría necesitar hacer otros cambios para corregir el centro de equilibrio.
 - c. Pida que alguien le ayude hasta que conozca los puntos de equilibrio de su silla y la manera de evitar una volcadura.
 - d. Use los tubos contra volcaduras.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. AL VESTIRSE O CAMBIARSE DE ROPA

⚠ ADVERTENCIA

Su peso puede cambiar de posición si se viste o cambia de ropa mientras esté sentado en esta silla.

Para reducir el riesgo de caída o volcadura:

1. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible. Esto hace la silla más estable.
2. Asegure los tubos contra volcaduras. (Si su silla no tiene tubos contra volcaduras, coloque el respaldo contra la pared y asegure las ruedas traseras.)

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. ROTACIONES

⚠ ADVERTENCIA

Hacer una “rotación” significa: equilibrarse en las ruedas traseras de su silla mientras que las ruedas pivotantes delanteras de su silla están al aire. Es peligroso hacer una “rotación” porque puede provocar una caída o volcadura. Sin embargo, si la hace con seguridad, una “rotación” puede ayudarle a subir aceras y a pasar obstáculos.

1. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para saber si usted es un buen candidato para aprender a hacer una “rotación.”
2. No intente hacer una “rotación” A MENOS QUE sea un usuario hábil de esta silla o si tiene ayuda.

NOTA – Vea los pasos para aprender a hacer una “rotación”.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. OBSTÁCULOS

⚠ ADVERTENCIA

Los obstáculos y peligros en los caminos (como agujeros y pavimento roto) pueden dañar su silla y podrían provocar una caída, volcadura o pérdida de control.

Para evitar estos riesgos:

1. Esté alerta de los peligros, revise el área delante de su silla al tiempo que viaje.
2. Asegúrese que los pisos donde usted vive y trabaja estén nivelados y sin obstáculos.
3. Quite o cubra las tiras de los umbrales entre habitaciones.
4. Instale una rampa en las puertas de entrada o salida. Asegúrese que no haya un escalón al final de la rampa.
5. Para ayudar a corregir su centro de equilibrio:
 - a. Inclina la parte superior de su cuerpo ligeramente hacia ADELANTE cuando SUBA un obstáculo.
 - b. Inclina la parte superior de su cuerpo hacia ATRÁS cuando vaya hacia ABAJO de un nivel superior a uno inferior.
6. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos antes de SUBIR un obstáculo.
7. Mantenga ambas manos en los aros para las manos cuando pase un obstáculo.
8. Nunca empuje o tire de un objeto (como muebles o perillas de puertas) para impulsarse en su silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. AL ESTIRARSE O INCLINARSE

⚠ ADVERTENCIA

Si se estira o inclina, ello afectará el centro de equilibrio de su silla. Esto puede provocar que se caiga o vuelque. En caso de duda, pida ayuda o use un dispositivo para aumentar su alcance.

1. NUNCA se estire o incline si debe cambiar su peso lateralmente o levantarse del asiento.
2. NUNCA se estire o incline si debe moverse hacia delante del asiento para hacerlo. Mantenga siempre sus glúteos en contacto con el respaldo.
3. Nunca estire ambos brazos (podría no ser capaz de sujetarse para evitar caerse si la silla se volteara.)
4. NUNCA se estire o incline hacia atrás a menos que su silla tenga asegurados los tubos contra volcaduras.
5. NO se estire o incline por encima de la parte superior del respaldo. Esto podría dañar uno o ambos tubos del respaldo y provocar que usted caiga.
6. Si usted debe estirarse o inclinarse:
 - a. No asegure las ruedas traseras. Esto crea un punto de volcadura y hace más probable una caída o volcadura.
 - b. No aplique presión en los reposapiés.

NOTA – Inclínase hacia delante hace presión en los reposapiés y puede provocar que la silla se vuelque si usted se inclina mucho.

- c. Mueva su silla tan cerca como pueda del objeto que desea alcanzar.
- d. No intente levantar un objeto del piso estirándose hacia abajo entre sus piernas. Tiene menos probabilidades de volcarse si se estira por un lado de su silla.
- e. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible. Esto hace la silla más estable.

NOTA – Para hacer esto: Mueva su silla pasando el objeto que desea alcanzar y luego colóquese a su lado regresando la silla. Al regresar, la silla moverá las ruedas pivotantes hacia delante.

- f. Tome con firmeza la rueda trasera o un reposabrazos con una mano. Esto ayudará a evitar una caída si la silla se vuelca.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. MOVIÉNDOSE HACIA ATRÁS

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando mueva su silla hacia atrás. Su silla es más estable cuando usted se impulsa hacia delante. Puede perder el control o volcarse si una rueda trasera golpea un objeto y deja de rodar.

1. Impulse su silla lenta y suavemente.
2. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos.
3. Pare con frecuencia y revise que su camino no tenga obstáculos.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. RAMPAS, PLANOS INCLINADOS Y LADERAS

⚠ ADVERTENCIA

Pasar por un plano inclinado, lo cual incluye a una rampa o ladera, cambiará el centro de equilibrio de su silla. Su silla es menos estable cuando está inclinada. Los tubos contra volcaduras podrían no evitar una caída o volcadura.

1. No use su silla en un plano inclinado mayor de 10%. (Una pendiente del 10% significa: un pie (30.5 cm) de elevación por cada diez pies (3.5 m) de longitud del plano.)
2. Muévase siempre lo más recto que pueda, tanto subiendo como bajando. (No “tome atajos” cuando circule por una pendiente o rampa.)
3. No vire ni cambie de dirección sobre una pendiente.
4. Permanezca siempre en el CENTRO de la rampa. Asegúrese que la rampa es lo suficientemente ancha que no tenga el riesgo que una rueda caiga de la rampa.
5. No se pare en un plano inclinado muy pronunciado. Si se detiene, puede perder el control de su silla.
6. NUNCA use los seguros de las ruedas traseras para desacelerar o detener su silla. Esto probablemente provocará que su silla vire sin control.
7. Tenga cuidado de:
 - a. Las superficies mojadas o resbalosas.
 - b. Un cambio en el grado de inclinación (o un bordillo, bache o depresión.) Podría provocar una caída o volcadura.
 - c. Un escalón al llegar abajo de una pendiente. Un escalón tan pequeño como de 3/4 pulg. (2 cm) puede detener las ruedas pivotantes delanteras y hacer que la silla se vuelque hacia delante.
8. Para reducir el riesgo de caída o volcadura:
 - a. Inclínese o cargue su cuerpo CUESTA ARRIBA. Esto ayudará a compensar el cambio del centro de equilibrio provocado por el plano inclinado o ladera.
 - b. Mantenga la presión en los aros para las manos para controlar su velocidad de bajada. Si va muy rápido puede perder el control.
 - c. Pida ayuda en cualquier momento en que dude.
9. Rampas en casa y en el trabajo – Por su seguridad, las rampas en su casa y su trabajo deben cumplir con todos los requisitos legales para su área. Recomendamos:
 - a. Anchura: Al menos cuatro pies (1.22 m) de anchura.
 - b. Barandillas: Para reducir el riesgo de una caída, los lados de la rampa deben tener barandillas [o bordes elevados al menos tres pulgadas (7.6 cm)].
 - c. Plano inclinado: No mayor del 10%.
 - d. Superficie: Plana y nivelada, con alfombra delgada u otro material antiderrapante. (Asegúrese que no haya bordes, topes o depresiones.)
 - e. Refuerzo: La rampa debe ser RESISTENTE. Podría necesitar refuerzos para que la rampa no se “doble” cuando pase por ella.
 - f. Evite los Escalones. Podría necesitar una sección en el tope o el fondo para suavizar la transición.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. CAMBIOS

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso realizar un cambio de asiento sin ayuda. Se necesita buen equilibrio y agilidad. Tenga en cuenta que existe un punto durante cada cambio en que el

asiento de la silla de ruedas no está debajo de usted. Para evitar una caída:

1. Trabaje en conjunto con su profesional médico para aprender métodos seguros.
 - a. Aprenda a colocar su cuerpo y a sujetarse durante un cambio de asiento.
 - b. Haga que alguien le ayude hasta que sepa la manera de cambiarse solo con seguridad.
2. Asegure las ruedas traseras antes de cambiarse. Esto evita que rueden.

NOTA – Esto NO evitará que su silla se deslice lejos de usted o se vuelque.

3. Asegúrese de mantener las ruedas neumáticas infladas apropiadamente. Tenerlas a baja presión puede provocar que los seguros de las ruedas traseras se resbalen.
4. Mueva su silla tan cerca del asiento al cual se está cambiando. Si es posible, utilice una tabla para cambiarse.
5. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible.
6. Si puede, quite o gire los reposapiés para retirarlos del camino.
 - a. Asegúrese que sus pies no se atasquen en el espacio entre los reposapiés.
 - b. Evite cargar el peso sobre los reposapiés debido a que puede provocar que la silla se vuelque.
7. Asegúrese de retirar los reposabrazos y que no estorben.
8. Al cambiarse, acérquese todo lo posible a la superficie del asiento de destino antes de soltarse. Así correrá menos riesgo de que la silla se deslice lejos de usted o se vuelque.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. ACERAS Y ESCALONES

⚠ ADVERTENCIA

1. Cada persona que le ayude debe leer y seguir las advertencias de la sección “Para un uso seguro” (Sección VII.)
2. No intente subir o bajar una acera o escalón usted solo A MENOS QUE sea un usuario hábil de esta silla de ruedas y:
 - a. Pueda hacer una “rotación” con seguridad y
 - b. Está seguro que tiene la fortaleza y equilibrio para hacerlo.
3. Destrabe y gire los tubos contra volcaduras hacia arriba, fuera del camino, para que no interfieran.
4. No intente subir una acera o escalón altos (más de 4 pulg. (11 cm) de alto) A MENOS QUE tenga ayuda. Hacerlo puede provocar que su silla sobrepase el punto de equilibrio y se vuelque.
5. Suba o baje recto una acera o escalón. Si sube o baja en ángulo, es probable una caída o volcadura.
6. Tenga en cuenta que el impacto de caerse de una acera o escalón puede dañar su silla o aflojar los sujetadores.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. ESCALERAS

⚠ ADVERTENCIA

1. NUNCA use esta silla en escaleras A MENOS QUE tenga a alguien que le ayude. Podría caerse o volcarse.
2. Cada persona que le ayude debe leer y seguir las advertencias “Para los ayudantes” y “Para un uso seguro” (Sección VII).

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

K. ESCALERAS MECÁNICAS

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use esta silla en una escalera mecánica, aún con un ayudante. Si lo hace, esto puede provocar una caída o volcadura.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de ayudar al pasajero de la silla de ruedas, asegúrese de leer las advertencias “Para los ayudantes” y de seguir todas las instrucciones que se apliquen. Tome en cuenta que necesitará aprender los métodos seguros que se adapten mejor a sus capacidades.

A. APRENDIENDO A HACER UNA “ROTACIÓN”**⚠ ADVERTENCIA**

Siga estos pasos para ayudarle al usuario a hacer una “rotación”:

1. Lea y siga las advertencias de las “ROTACIONES.”
2. Permanezca atrás de la silla. Debe poder moverse con la silla para evitar una volcadura.
3. Mantenga sus manos DEBAJO de los asideros de empuje, listo para sostener al usuario si la silla se vuelca hacia atrás.
4. Cuando esté listo, haga que el usuario coloque sus manos en la parte delantera de los aros para las manos.
5. Haga que el usuario mueva las ruedas traseras rápidamente hacia ATRÁS, seguido rápidamente de un movimiento de empuje hacia DELANTE. (Esto inclinará la silla sobre el punto de equilibrio de las ruedas traseras.)
6. Haga que el usuario mueva los aros para las manos con movimientos cortos para permanecer en equilibrio.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. PARA BAJAR DE UNA ACERA O ESCALÓN SENCILLO**⚠ ADVERTENCIA**

Siga estos pasos para ayudar al pasajero a bajar de una acera o escalón sencillo HACIA ATRÁS:

1. Permanezca atrás de la silla.
2. Varios metros antes de llegar al borde de la acera o escalón, voltee la silla y tire de ella hacia atrás.
3. Al tiempo que mira sobre su hombro, camine hacia atrás con cuidado hasta que baje de la acera o escalón y esté parado en el nivel inferior.
4. Tire de la silla hacia usted hasta que las ruedas traseras lleguen al borde de la acera o escalón. En ese momento, deje que las ruedas traseras rueden lentamente hasta el nivel inferior.
5. Cuando las ruedas traseras estén a salvo en el nivel inferior, incline la silla hacia atrás, a su punto de equilibrio. Con ello se levantarán las ruedas pivotantes delanteras de la acera o escalón.
6. Mantenga la silla equilibrada y camine con pasos cortos hacia atrás. Voltee la silla suavemente y baje las ruedas pivotantes delanteras al piso.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. PARA SUBIR A UNA ACERA O ESCALÓN SENCILLO**⚠ ADVERTENCIA**

Siga estos pasos para ayudar al pasajero de la silla de ruedas a subir una acera o escalón HACIA DELANTE:

1. Permanezca atrás de la silla.
2. De frente a la acera, incline la silla hacia arriba sobre sus ruedas traseras para que las ruedas pivotantes delanteras suban la acera o escalón.
3. Muévase hacia delante, colocando las ruedas pivotantes delanteras en el nivel superior tan pronto como esté seguro que pasaron el borde.
4. Continúe avanzando hasta que las ruedas traseras hagan contacto con la acera o escalón. Levante las ruedas traseras y hágalas rodar hasta el nivel superior.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. SUBIENDO ESCALERAS**⚠ ADVERTENCIA**

1. Utilice al menos a dos ayudantes para subir la silla de ruedas y al pasajero por las escaleras.
2. Suba la silla de ruedas y al pasajero HACIA ATRÁS por las escaleras.
3. La persona de atrás tiene el control. Él o ella inclina la silla hacia atrás a su punto de equilibrio.
4. El segundo ayudante en el frente toma con firmeza una parte no desprendible del bastidor delantero y levanta la silla un escalón a la vez.
5. Los ayudantes se mueven al siguiente escalón superior. Repita esto en cada escalón, hasta que llegue arriba.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. BAJANDO ESCALERAS**⚠ ADVERTENCIA**

1. Utilice al menos a dos ayudantes para bajar la silla de ruedas y al pasajero por las escaleras.
2. Baje la silla de ruedas y al pasajero HACIA DELANTE por las escaleras.
3. La persona de atrás tiene el control. Él o ella inclina la silla hasta el punto de equilibrio de las ruedas traseras y las rueda hasta el borde del primer escalón.
4. Un segundo ayudante se para en el tercer escalón hacia abajo y toma el bastidor de la silla. Él o ella baja la silla un escalón a la vez, permitiendo que las ruedas traseras de la silla rueden sobre el borde del escalón.
5. Los ayudantes se mueven al siguiente escalón hacia abajo. Repita esto en cada escalón, hasta que llegue abajo.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. MANTENIMIENTO**⚠ ADVERTENCIA**

1. Inspeccione y dé mantenimiento a esta silla estrictamente de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la Sección XII.
2. Si detecta un problema, asegúrese de repararlo o dar servicio a su silla antes de usarla.
3. Al menos una vez al año, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione por completo, revise su seguridad y le dé servicio.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas o la muerte del pasajero u otras personas. Para mayor información del mantenimiento vea la Sección XII: Mantenimiento.

A. TUBOS CONTRA VOLCADURAS (OPCIONALES)

⚠ ADVERTENCIA

Los tubos contra volcaduras pueden ayudar a evitar que su silla se vuelque hacia atrás bajo la mayoría de las condiciones normales.

1. Sunrise recomienda usar los tubos contra volcaduras:
 - a. A MENOS QUE usted sea un pasajero hábil de la silla de ruedas y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
 - b. Cada vez que modifique o ajuste su silla. El cambio puede facilitar que se vuelque hacia atrás. Use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
2. Cuando están asegurados, (en la posición de “abajo”) los tubos contra volcaduras deben estar ENTRE 3.8 a 5.1 cm (1 1/2 a 2 pulg.) del piso.
 - a. Si se colocan muy ALTO, pudieran no evitar una volcadura.
 - b. Si se colocan muy BAJO, podrían “agarrarse” a obstáculos esperados bajo uso normal. Si esto ocurre, usted podría caer o su silla puede volcarse.
3. Mantenga asegurados los tubos contra volcaduras A MENOS QUE:
 - a. Tenga un ayudante o
 - b. Tenga que subir o bajar una acera o pasar un obstáculo y pueda hacerlo sin ellos con seguridad. En estas ocasiones, asegúrese que los tubos contra volcaduras estén levantados, sin estorbar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. REPOSABRAZOS

⚠ ADVERTENCIA

Los reposabrazos se desprenden y no soportan el peso de esta silla.

1. NUNCA levante esta silla tomándola por los reposabrazos. Se pueden desprender o romper.
2. Levante esta silla tomándola solamente de partes no desprendibles del bastidor principal.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. PASADORES DE SEGURIDAD DE LA RUEDA PIVOTANTE

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre ambos pasadores de seguridad cuando se cambie desde o hacia la silla.

Los pasadores de seguridad de la rueda pivotante sólo evitan que las ruedas pivotantes delanteras cambien de dirección, ellos no impiden que las ruedas delanteras giren. Para evitar que la silla de ruedas se mueva, debe activar los seguros de las ruedas traseras.

Si impulsa la silla de ruedas con los pasadores de seguridad de la rueda pivotante activados, la silla no podrá dar vuelta.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. COJINES Y ASIENTOS DE ESLINGA

⚠ ADVERTENCIA

1. Los asientos de eslinga Quickie y los cojines estándar de espuma no están diseñados para el alivio de la presión.
2. Si usted sufre de úlceras de presión o si tiene riesgo que le aparezcan, podría necesitar un sistema de asiento especial o un dispositivo para controlar su postura. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para saber si necesita tal dispositivo para su bienestar.

3. Los asientos de eslinga no fueron diseñados para ser usados directamente como asientos. Antes de usar la silla, debe colocar un cojín u otro tipo de asiento sobre la eslinga.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. SUJETADORES

⚠ ADVERTENCIA

La mayoría de los tornillos, pernos y tuercas en esta silla son sujetadores especiales de alta resistencia. El uso de sujetadores inadecuados puede provocar la falla de su silla.

1. Use SOLAMENTE sujetadores provistos por un distribuidor autorizado (o del mismo tipo y resistencia, como se indica en las marcas en las cabezas.)
2. Los sujetadores apretados de más o de menos pueden fallar o provocar daño a las partes de la silla.
3. Si se aflojan los tornillos o los pernos, apriételos tan pronto como pueda.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. REPOSAPIÉS

⚠ ADVERTENCIA

1. En el punto más bajo, los reposapiés deben estar AL MENOS A 7.6 CM. (2 1/2 pulg.) del piso. Si se colocan muy BAJO, podrían “agarrarse” a obstáculos esperados bajo uso normal. Esto puede provocar que la silla pare súbitamente y se vuelque hacia delante.
2. Para evitar un tropiezo o caída cuando se cambie:
 - a. Asegúrese que sus pies no “cuelguen” o se atasquen en el espacio entre los reposapiés.
 - b. Evite cargar el peso sobre los reposapiés debido a que la silla se puede volcar hacia delante.
3. NUNCA levante esta silla tomándola por los reposapiés. Los reposapiés se desprenden y no soportan el peso de esta silla. Levante esta silla tomándola solamente de partes no desprendibles del bastidor principal.
4. Nunca debe impulsar la silla de ruedas GTX de Frente Fijo hacia atrás o adelante sin que los reposapiés estén en su posición de aseguramiento. Si utiliza un reposapiés autoplegable, asegúrese que el peso se coloca sobre el reposapiés. El estribo autoplegable no debe usarse en caso de doble amputación.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. RUEDAS NEUMÁTICAS

⚠ ADVERTENCIA

El inflado apropiado extiende la vida útil de sus ruedas neumáticas y hará su silla más fácil de usar.

1. No use esta silla si cualquiera de las ruedas neumáticas está inflada de más o de menos. Verifique semanalmente el inflado, debe estar como se indica en el costado de la rueda.
2. La baja presión en una rueda trasera puede provocar que el seguro de la rueda de ese lado se resbale y permita que la rueda gire cuando usted no lo espera.
3. La baja presión en cualquiera de las ruedas puede provocar que la silla vire hacia un lado, lo que puede resultar en la pérdida de control.
4. Las ruedas infladas de más pueden reventar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. ASIENTO DESCENTRADO (OPCIONAL)

⚠ ADVERTENCIA

1. El ajuste anterior / posterior de la posición del respaldo afectará el centro de equilibrio de su silla.
2. Use esta opción sólo cuando instale un sistema de asiento de montaje descentrado hacia delante, sin usar la eslinga de respaldo estándar.
3. Cada vez que ajusta o modifica la ubicación del plano del respaldo, este cambio puede facilitar que ocurra una volcadura hacia atrás. Use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. CINTURONES DE POSICIONAMIENTO (OPCIONALES)

⚠ ADVERTENCIA

Use los cinturones de posicionamiento SOLAMENTE para ayudar a sopor-
tar la posición del pasajero. El uso inapropiado de dichos cinturones puede
provocar lesiones severas o la muerte del pasajero.

1. Asegúrese que el usuario no se resbale del asiento de la silla de
ruedas. Si ocurre esto, el pasajero puede sufrir la compresión del
pecho o asfixia debido a la presión de los cinturones.
2. Los cinturones deben estar ajustados, pero no tanto que interfieran
con la respiración. Debe poder pasar su mano abierta, plana, entre el
cinturón y el pasajero.
3. Una cuña pélvica o dispositivo similar puede ayudar a evitar que el
pasajero se resbale del asiento. Consulte con el doctor, enfermera o
terapeuta del pasajero para saber si necesita dicho dispositivo.
4. Use los cinturones de posicionamiento solamente en un pasajero que
pueda cooperar. Asegúrese que el pasajero puede retirar los cintur-
ones con facilidad en caso de emergencia.
5. NUNCA use los cinturones de posicionamiento:
 - a. Como restrictor de movimiento. Un restrictor de movimiento
requiere la orden de un médico.
 - b. En un pasajero que está en coma o agitado.
 - c. Como cinturón de seguridad de vehículo automotor. En caso de
accidente o parada súbita, el pasajero podría ser lanzado de la
silla. Los cinturones de la silla de ruedas no prevendrán esto y
puede resultar en más lesiones provocadas por los cinturones.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. MOTOR ELÉCTRICO

⚠ ADVERTENCIA

No instale un motor eléctrico (con excepción de la silla Quickie Xtender®)
en ninguna silla de ruedas Quickie. Si lo hace:

1. Afectará el centro de equilibrio de su silla y puede provocar una
caída o volcadura.
2. Alterará el bastidor y anulará la garantía.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

K. ASIDEROS DE EMPUJE (OPCIONALES)

⚠ ADVERTENCIA

Cuando tenga un ayudante, asegúrese que esta silla tenga asideros de empuje.

1. Los asideros de empuje ofrecen puntos seguros para que un ayu-
dante sostenga la parte posterior de la silla para evitar una caída o
volcadura. Asegúrese de usar los asideros de empuje cuando tenga
un ayudante.
2. Revise que los asideros de empuje no giren ni se salgan.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

L. EJES DE LIBERACIÓN RÁPIDA

⚠ ADVERTENCIA

1. No use esta silla A MENOS QUE esté seguro que los ejes traseros
de liberación rápida estén asegurados. Un eje no asegurado puede
salirse durante el uso y provocar una caída.
2. El eje no estará asegurado hasta que el botón de liberación rápida
sobresalga por completo. Un eje no asegurado se puede salir
durante el uso, provocando una caída, volcadura o pérdida del con-
trol y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.
 - Debe revisar los ejes de liberación rápida para un funcionamien-
to apropiado y en busca de señales de desgaste o dobleces.
Reemplace si es necesario.
 - Inspeccione de manera rutinaria. Reemplace si está desgastado o
doblado.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

M. RUEDAS TRASERAS

⚠ ADVERTENCIA

Un cambio en la configuración de las ruedas traseras afectará el centro de
equilibrio de su silla.

1. Entre más mueva los ejes traseros HACIA DELANTE, más probable
será que su silla se vuelque hacia atrás.
2. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para encontrar la mejor
configuración del eje trasero para su silla. No cambie la configuración
A MENOS QUE esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
3. Ajuste los seguros de las ruedas traseras después que efectúe
cualquier cambio a los ejes traseros.
 - a. Si no lo hace, los seguros podrían no funcionar.
 - b. Asegúrese que el brazo del seguro se encaje en la rueda al
menos 3 mm (1/8 pulg.) cuando esté activado.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

N. SEGUROS DE LAS RUEDAS TRASERAS

⚠ ADVERTENCIA

Los seguros de las ruedas traseras NO están diseñados para desacelerar o
detener la silla de ruedas en movimiento. Úselos solamente para mantener
inmóviles las ruedas traseras cuando su silla esté completamente detenida.

1. NUNCA use los seguros de las ruedas traseras para desacelerar o
detener su silla cuando esté en movimiento. Hacerlo puede provocar
que vire fuera de control.
2. Para mantener las ruedas traseras inmóviles, active siempre ambos
seguros de las ruedas traseras cuando se cambie de o hacia su silla.
3. La baja presión en una rueda trasera puede provocar que el seguro
de la rueda de ese lado se resbale y permitir que la rueda gire de
manera inesperada.
4. Asegúrese que el brazo del seguro se encaje en la rueda al menos 3
mm (1/8 pulg.) cuando esté activado. Si no lo hace, los seguros
podrían no funcionar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

O. SISTEMAS DE ASIENTO MODIFICADOS**⚠ ADVERTENCIA**

El uso de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede alterar el centro de equilibrio de esta silla. Esto puede provocar que la silla se vuelque.

1. No cambie el sistema de asiento de su silla A MENOS QUE consulte primero a su distribuidor autorizado.
2. El uso de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede afectar el mecanismo de doblado de esta silla.
3. Para el tránsito, se prohíbe usar un sistema de asiento no proporcionado por Sunrise.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

P. TELA DE LA TAPICERÍA**⚠ ADVERTENCIA**

1. Reemplace la tela desgastada o rota del asiento y el respaldo del asiento tan pronto como pueda. Si no lo hace, el asiento o el respaldo del asiento podrían fallar.
2. La tela de la eslinga se debilitará con el tiempo y el uso. Busque indicios de desgaste, afinamiento o estiramiento del tejido especialmente en los bordes y las costuras.
3. “Dejarse caer” en su silla puede debilitar la tela y provocar la necesidad de inspeccionar y reemplazar el asiento con mayor frecuencia.
4. Tome en cuenta que el lavado o el exceso de humedad pueden reducir el retardo al fuego de la tela.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

Q. SUSPENSIÓN TRASERA (OPCIONAL)**⚠ ADVERTENCIA**

Al reemplazar los bujes de la suspensión, use siempre piezas Quickie genuinas. Usar piezas de repuesto que no son de la marca Quickie anulará la garantía y puede provocar una falla estructural.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

R. RUEDAS DE TRASLACIÓN**⚠ ADVERTENCIA**

- No sobrepase un peso total de 113.6 Kg. (250 lbs.)
- Uso intermitente únicamente
- Puede disminuir la estabilidad hacia atrás.

NOTA DE LOS PARÁMETROS DE TENSION: Un parámetro de tensión es el apretado óptimo que debe hacerse a un sujetador en particular. Es importante usar los parámetros de tensión apropiados cuando se especifican.

A. PARA MONTAR Y QUITAR LAS RUEDAS TRASERAS 1 2

⚠ ADVERTENCIA

No use esta silla A MENOS QUE esté seguro que ambos ejes de liberación rápida estén asegurados. Un eje no asegurado puede salirse durante el uso y provocar una caída.

NOTA – Para hacer estos procedimientos más fáciles, coloque la silla de ruedas sobre una superficie plana como una mesa o una mesa de trabajo.

1. Para instalar la rueda

- Oprima completamente el botón de liberación rápida (A). Esto liberará la tensión de los cojinetes de bolas del otro lado.
- Inserte el eje (B) a través del cubo de la rueda trasera.
- Mantenga oprimido el botón (A) al tiempo que desliza el eje (B) en el obturador de inclinación lateral (C).
- Suelte el botón para asegurar el eje en el obturador de inclinación lateral. Ajuste el eje si no se asegura. Vea la Sección B.
- Repita estos pasos en el otro lado.

2. Para quitar la rueda

- Oprima completamente el botón de liberación rápida (A).
- Quite la rueda sacando completamente el eje (B) del obturador de inclinación lateral (C).
- Repita estos pasos en el otro lado.

NOTA – El eje no estará asegurado hasta que el botón de liberación rápida sobresalga por completo (A). Verifique que el eje esté asegurado tirando de la rueda en la misma dirección del eje.

B. AJUSTE DE LA TUERCA DEL EJE DE LA RUEDA TRASERA 3 4

El eje de la rueda trasera (B) fija la rueda trasera (D) al obturador de inclinación lateral (C). Cuando las bolas de retención (E) encajan en el obturador de inclinación lateral, la rueda trasera queda asegurada de manera eficaz en la silla. Oprimir el botón de liberación rápida (A) libera las bolas de retención y permite retirar el eje y ensamble de la rueda.

Para ajustar el eje necesitará una llave de 3/4 pulg. para dar vuelta a la tuerca de ajuste (F). También necesitará una llave de 1/2 pulg. para sostener de manera segura el extremo de las bolas de retención del eje para evitar que dé vuelta.

Si la rueda y el eje no se aseguran en el obturador de inclinación lateral, entonces necesitará ajustar el eje. Gire la tuerca en sentido antihorario 1/4 de vuelta aproximadamente e intente asegurar el eje en el obturador de inclinación lateral. Si no puede asegurarlo, continúe realizando pequeños ajustes de la tuerca hasta que quede asegurado.

Si la rueda queda asegurada a la silla pero existe demasiado juego de la rueda (el cubo de la rueda puede empujarse hacia delante y atrás sobre el eje) ajuste entonces la tuerca en sentido horario hasta que no exista un espacio perceptible entre la rueda y el tubo de inclinación lateral y el eje queda asegurado en la silla.

Precaución – El botón de liberación rápida (A) debe quedar al ras del borde del cubo de la rueda para que las bolas de retención (E) queden aseguradas.

C. REPOSABRAZOS GIRATORIOS ACOJINADOS (OPCIONAL) 5

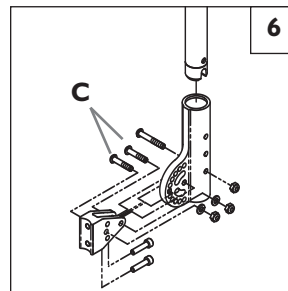
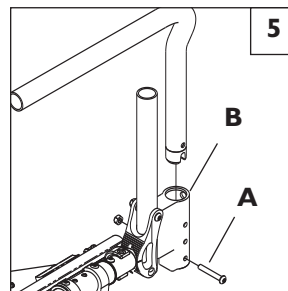
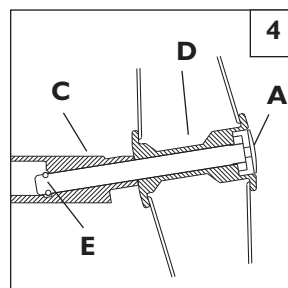
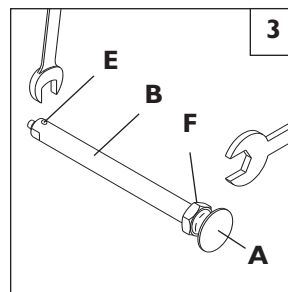
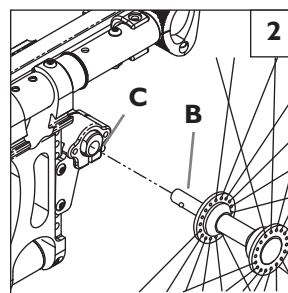
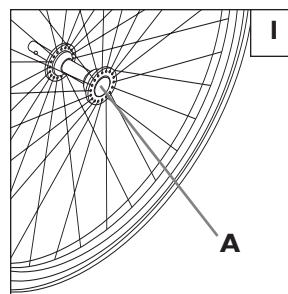
Los reposabrazos giratorios pueden retirarse o pueden girar hacia atrás para permitir los cambios laterales.

Su altura puede ajustarse (en incrementos de 2.5 cm [1 pulg.]) moviendo los pernos (A) hacia arriba o abajo en los orificios pretaladrados en la abrazadera del reposabrazos.

Los reposabrazos giratorios removibles se instalan deslizando el reposabrazos en el receptor (B) del bastidor del respaldo.

Giratorios, de ángulo ajustable 6

Para modificar el ángulo, retire los pernos (C), vuelva a colocar en el ángulo adecuado. Reinserte el perno y apriételo.



D. REPOSABRAZOS DE ALTURA AJUSTABLE (OPCIONALES) 7

1. Instalación

- Deslice el poste externo en el receptáculo montado en el bastidor de la silla de ruedas.
- El reposabrazos se asegurará automáticamente en su sitio.

2. Ajuste de la altura

- Gire la palanca de liberación hasta el segundo punto de detención.
- Deslice el cojín del reposabrazos hacia arriba o abajo hasta la altura deseada.
- Regrese la palanca a la posición de asegurado contra el poste.
- Empuje el cojín del brazo hasta que el poste superior caiga en su sitio.

3. Remoción del reposabrazos

- Gire la palanca de liberación hasta el primer punto de detención y retire el reposabrazos.

4. Reposición del reposabrazos

- Deslice el reposabrazos en el receptáculo.
- Regrese la palanca de liberación a la posición de asegurado contra el poste.

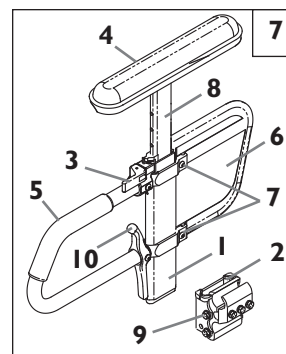
5. Ajuste del receptáculo del reposabrazos

Para apretar o aflojar el ajuste del poste externo en el receptáculo:

- Afloje los pernos de los lados del receptáculo.
- Con el reposabrazos en el receptáculo, apriete el receptáculo para lograr el ajuste deseado.
- Apriete los cuatro pernos.

6. AJUSTE DEL POSTE INTERNO

- En el poste externo se encuentran instalados dos tornillos de precisión.
- Gire los tornillos hacia adentro o afuera hasta lograr el ajuste deseado.



Llave del reposabrazos de altura ajustable

- Poste externo
- Receptáculo estándar
- Palanca de liberación
- Cojín del reposabrazos
- Barra de transferencia
- Panel lateral
- Tornillos de ajuste de la tensión del poste externo
- Poste interno
- Accesorio de ajuste del receptáculo
- Palanca de liberación

E. REPOSABRAZOS DE ALTURA AJUSTABLE DE TRES PUNTOS 8

1. Instalación

Fije el poste de pivote inferior trasero (A) al bastón del respaldo (B). El receptáculo superior trasero (C) se sujetará al bastón del respaldo. Instale el accesorio de montaje (D) al frente del bastidor de manera que el accesorio quede horizontal al mecanismo de seguro del reposabrazos. Asegúrese que todos los accesorios emperrados estén fijos de manera firme.

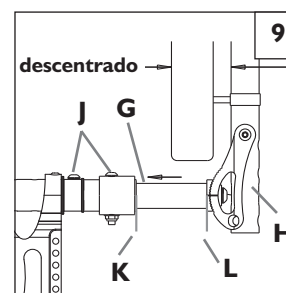
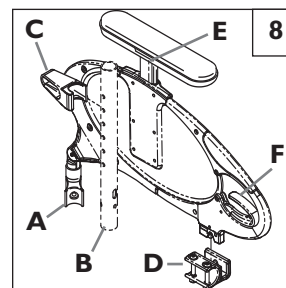
NOTA – El reposabrazos de altura ajustable de tres puntos sólo está disponible con tapicería de tensión ajustable.

2. Ajuste de la altura

- Empuje la palanca de liberación del seguro hacia adentro debajo del cojín del reposabrazos (E).
- Deslice el cojín del reposabrazos hacia arriba o abajo hasta la altura deseada.
- Suelte la palanca de liberación del seguro.
- Empuje ligeramente el cojín del reposabrazos hacia arriba y abajo para verificar que el poste del reposabrazos se asegure firmemente.

3. Reposabrazos giratorio

- Tire del asa de liberación hacia arriba (F) al tiempo que levanta el reposabrazos hacia arriba y hacia la parte trasera de la silla.
- Dirija el reposabrazos de manera segura hasta el punto de detención detrás de la parte trasera de la silla de ruedas.
- Para asegurar el reposabrazos nuevamente en su sitio, diríjalo de manera segura hacia adelante y atrás hasta que la parte frontal se asegure nuevamente en el receptáculo (D).

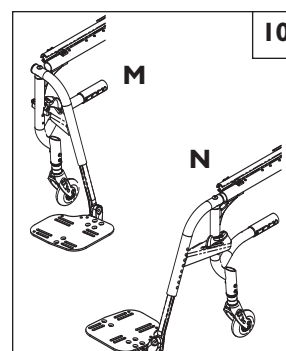


F. AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DEL RESPALDO (OPCIONAL) 9

NOTA – Antes de instalar el asiento descentrado revise las advertencias en la Sección VIII-O: Sistemas de asiento modificados.

El obturador del asiento descentrado opcional (G) puede ubicar los bastones del respaldo (H) 2.5 ó 5 cm (1 ó 2 pulg.) más hacia atrás que el obturador del asiento estándar.

- Antes de la instalación, determine qué sistema de respaldo utilizará y el descentrado que será establecido.
- Si el descentrado es de 2.5 cm (1 pulg.) aproximadamente, entonces fije los tornillos (J) para que el obturador del asiento (G) quede insertado en el bastidor y deje un espacio de 2.5 cm (1 pulg.) entre el borde del bastidor (K) y la parte delantera del vástago del respaldo (L) 9.
- Si el descentrado es de 5 cm (2 pulg.) aproximadamente, entonces fije los tornillos (J) para que el obturador del asiento (G) quede insertado en el bastidor y deje un espacio de 5 cm (2 pulg.) entre el borde del bastidor (K) y la parte delantera del vástago del respaldo (L) 9.



G. SOSTENES Y REPOSAPIÉS GIRATORIOS HACIA DENTRO / FUERA (GTX GIRATORIA) (60°, 70°, 70° V, 70° HEMI, 80° Ó 90°)

1. Instalación 10

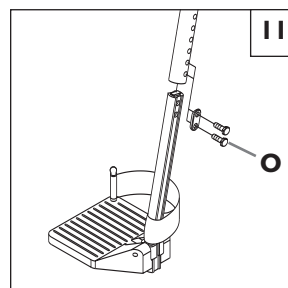
- Coloque el pasador del asiento del pivote giratorio hacia dentro / fuera en el receptáculo en el tubo delantero del bastidor con el reposapiés mirando hacia fuera del bastidor. (10-M)
- Gire el reposapiés hacia adentro hasta que caiga en su sitio en el perno de seguro. (10-N)

2. Remoción

- Para remover el reposapiés, empuje la palanca de liberación hacia el bastidor.
- Gire el reposapiés hacia fuera y levántelo.

3. Ajuste de la altura 11

- Afloe los tornillos de ajuste (O).
- Deslice la extensión del reposapiés hacia arriba o abajo dentro del tubo del bastidor hasta la altura deseada.
- Apriete los tornillos de ajuste.



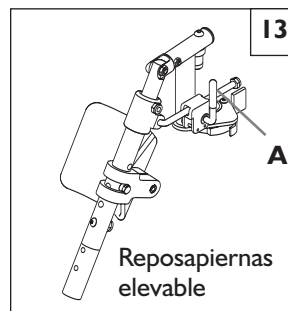
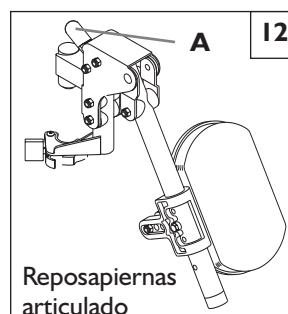
H. REPOSAPIERNAS ARTICULADO O REPOSAPIERNAS ELEVABLE (GTX GIRATORIA) 12 13

1. Instalación

Para instalar o retirar el reposapiernas articulado (ALR) o el reposapiernas elevable (ELR) vea las instrucciones de instalación de los sostenes y reposapiés giratorios.

2. Ajuste

- Para elevar el reposapiernas, levántelo hasta la posición deseada. El reposapiernas se asegurará automáticamente en su sitio.
- Para bajarlo, mientras está sentado sobre la silla, mueva la palanca de liberación (A) hacia delante y baje el reposapiernas hasta la posición deseada. El reposapiernas se asegurará automáticamente en su sitio.

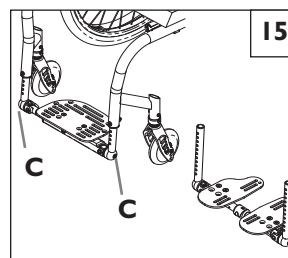
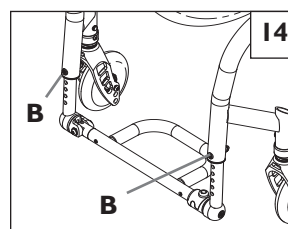


I. AJUSTE DE ALTURA DEL REPOSAPIÉS (GTX DE FRENTE FIJO) 14 15

Para ajustar la altura del reposapiés, retire el tornillo (B) de ambos lados del reposapiés. Deslice el reposapiés hacia arriba o abajo hasta la altura deseada y apriete nuevamente los dos tornillos. Use un parámetro de tensión de 120 pulg.-lbs (13.6 Nm). Se recomienda que mantenga un mínimo de 2.0 pulgadas (5 cm) de distancia entre el punto más bajo del reposapiés y el piso. Además, ambos lados del estribo deben tener la misma altura. Esto permite un espacio libre adecuado para las superficies dispares y para evitar daños al reposapiés.

Para ajustar el ángulo del reposapiés, afloje el tornillo (C) 15. Modifique el ángulo del estribo hasta la posición deseada. Apriete el tornillo (C) en ambos lados del reposapiés. Use un parámetro de tensión de 120 pulg.-lbs (13.6 Nm).

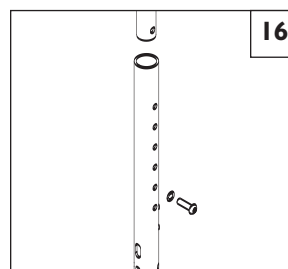
NOTA – El reposapiés debe estar en posición de aseguramiento antes de empezar a usar la silla de ruedas.



J. RESPALDO 16

1. Ajuste de la altura

- Quite la tapicería del respaldo del bastidor.
- Podrá ver el tubo del respaldo que se introduce a manera de telescopio en el bastidor y está asegurado por un tornillo a un lado del marco.
- Para ajustar la altura del respaldo puede elegir alguno de los orificios que están a una distancia de 2.5 cm (1 pulg.) uno del otro.
- Quite los dos pernos del respaldo que están en los tubos del bastidor trasero.
- Después de seleccionar la altura adecuada, inserte el perno a través del bastidor y el tubo del respaldo.
- Coloque la tapicería del respaldo nuevamente sobre ambos tubos del mismo.



K. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL RESPALDO 17 18

Se puede ajustar el ángulo del respaldo por medio de los dientes del vástago correspondiente del obturador del respaldo (A) y la abrazadera del respaldo (B). Para modificar el ángulo, inserte una llave Allen de 5 mm (C) a través de la ranura de los bastones (18-D) y afloje los tornillos (17-E) en ambos lados de la silla hasta que los vástagos correspondientes pueden deslizarse libremente uno tras otro.

En el lado izquierdo de la silla, coloque los bastones con el ángulo deseado con respecto al bastidor de la silla de ruedas y apriete el tornillo (E) a 212 pulg.-lbs. (24 Nm). Use el asidero de extensión (F). Anote la posición de la marca del indicador del obturador del respaldo (A) y la abrazadera del respaldo (B) en el lado izquierdo de la silla y ajuste el lado derecho de la silla en la misma posición. Apriete el tornillo del lado derecho a 212 pulg.-lbs. (24 Nm).

NOTA – Al apretar, asegúrese que la superficie curva de la arandela coincide con la superficie curva del vástago del respaldo.

L. AJUSTE DEL RESPALDO DE PRECISIÓN JAY®

El respaldo de precisión Jay es un respaldo ajustable por tensión que incluye accesorios laterales de apoyo. Está diseñado para seguir el contorno de la espalda del usuario y ofrecer un control lateral beneficioso del tronco.

I. Ajuste del contorno 19

- Para modificar el contorno del respaldo de precisión Jay:
Tire de las correas de tensión (A) hacia dentro para incrementar la tensión y levante la lengüeta de la hebilla de seguridad para liberar la tensión.
- Para ajustar el respaldo de precisión Jay para que se adapte a los contornos anatómicos del usuario de la silla, libere la tensión de todas las correas y ajústelas luego comenzando desde la base de la tapicería del respaldo hacia arriba.
- Debe realizar estos ajustes con el pasajero sentado en la silla de ruedas.

2. Parámetro de ubicación de los soportes laterales 20

- Retire las cubiertas laterales (B). Deje las almohadillas de espuma de los soportes laterales en su sitio.
- Para mover los soportes laterales hacia arriba o hacia abajo afloje los tornillos (C) y deslícelos verticalmente hasta la posición deseada, apriete los tornillos para asegurarlos nuevamente.
- Si se requiere un mayor ajuste, hay otras dos aberturas más disponibles en el bastón que permiten el ajuste de la altura de los mismos accesorios. Para reubicar los accesorios, afloje los tornillos (D) de la abrazadera hasta que se puedan soltar del bastón. Mueva la abrazadera y el accesorio hacia arriba o abajo como sea necesario y apriete los tornillos firmemente.
- Los soportes laterales tienen 5 cm (2 pulg.) de amplitud de ajuste hacia la parte interna del plano externo de los dos bastones. Para ajustarlos afloje los tornillos de la abrazadera (D), establezca el ajuste requerido y vuelva a apretar los tornillos.

NOTA – Si el ajuste empuja los soportes demasiado adentro, ello evitará que la silla se pueda plegar completamente.

- Si se ajustan demasiado abajo, los soportes laterales pueden interferir con el soporte transversal cuando se pliega la silla de ruedas.
- Estos ajustes pueden realizarse con el pasajero sentado en la silla de ruedas.

M. ESLINGA DEL ASIENTO

La eslinga del asiento se puede ajustar usando el material de retención de velcro debajo del asiento. La eslinga del asiento también incluye una correa en el asiento para ayudar a plegar la silla. 21

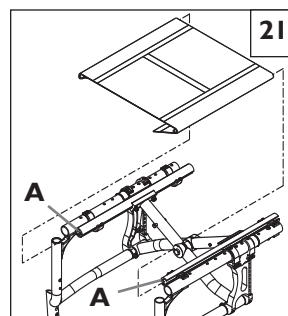
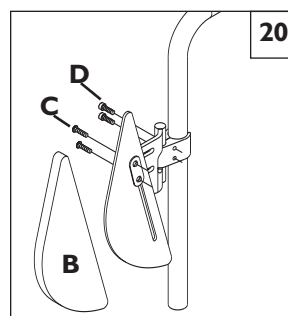
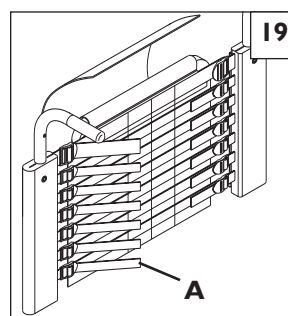
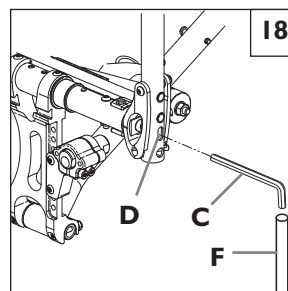
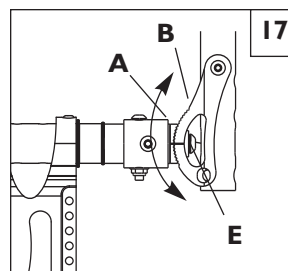
NOTA – La correa de plegado de la eslinga del asiento no debe usarse como correa para cargar la silla.

I. Ajuste 21

- Retire las tapas del extremo del riel del asiento al frente de la silla (A).
- Deslice la eslinga del asiento y las varillas plásticas de retención fuera de los canales de los rieles del asiento.
- Vuelva a ajustar el material de retención de velcro para obtener la tensión deseada de la eslinga del asiento.
- Vuelva a colocar la eslinga del asiento y las varillas plásticas de retención en los canales de los rieles del asiento.
- Reemplace las tapas de los extremos.

N. INSTALACIÓN DEL COJÍN

- Coloque el cojín en la eslinga del asiento con la parte de los ganchillos hacia abajo. La parte biselada del cojín debe estar al frente.
- Oprímalo con firmeza en su sitio.



O. EJE TRASERO

1. Ajuste del centro de gravedad

⚠ ADVERTENCIA

Entre más mueva las ruedas traseras hacia adelante, más probable será que su silla se vuelque hacia atrás. Realice siempre los ajustes con incrementos pequeños y verifique la estabilidad de la silla con una persona como observador para evitar una volcadura. Recomendamos que use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.

Consulte las advertencias adicionales en la Sección VI “Caídas y volcaduras”.

NOTA – Las modificaciones del centro de gravedad pueden afectar la altura trasera del asiento, la convergencia / divergencia de las ruedas traseras y la perpendicular de las ruedas pivotantes. Si modifica la posición del centro de gravedad, vuelva a ajustar todos estos parámetros como sea necesario.

NOTA – Si ajusta el centro de gravedad de la silla de ruedas, deberá volver a ajustar la ubicación de los seguros de las ruedas (si se incluyen). Vea la sección “Q” para leer las instrucciones de ajuste de los seguros de las ruedas.

Las sillas de ruedas GTX Giratoria y la GTX de Frente Fijo tienen dos métodos para el ajuste del centro de gravedad (CG).

2. Ajuste del centro de gravedad primario

a. GTX Giratoria y de Frente Fijo 22 23

Coloque toda la silla de ruedas sobre una mesa plana horizontal o sobre el piso. Quite las dos ruedas traseras de la silla de ruedas. Retire los cuatro tornillos, arandelas y tuercas (A) (2 por cada lado). Esto permite que la abrazadera de la manga del eje se vuelva a colocar en la posición deseada. La abrazadera de la manga del eje también puede invertirse para lograr un mayor rango de ajuste 23. Tenga en cuenta que si invierte la abrazadera de la manga del eje, debe cambiar la abrazadera del lado izquierdo hacia el lado derecho para eliminar la necesidad de retirar y cambiar las mangas del eje. Vuelva a colocar los cuatro tornillos (A) (2 por lado), las arandelas y las tuercas para asegurar la abrazadera de la manga. Apriete los tornillos a 144 pulg.-lbs. (16.3 Nm).

b. GTX Giratoria y de Frente Fijo con eje corto 24

Si utiliza el eje corto no hay ningún ajuste de centro de gravedad primario. Vea la Sección 3 del ajuste secundario.

3. Ajuste del centro de gravedad secundario

a. GTX de Frente Fijo 25

Coloque toda la silla de ruedas sobre una mesa plana horizontal o sobre el piso. Libere el estribo de la posición de aseguramiento (tenga en cuenta que no es necesario para la opción de reposapiés autoplegable). Quite las dos ruedas traseras de la silla de ruedas. Retire los cuatro tornillos (A) encima de la placa del eje (2 por lado) y vuelva a colocarla en la ubicación deseada deslizando a lo largo del bastidor. Apriete los cuatro tornillos (A) (2 por lado) de manera firme. Apriete los tornillos a 88 pulg.-lbs. (10 Nm). Verifique que las placas del eje queden colocadas de manera simétrica sobre el bastidor.

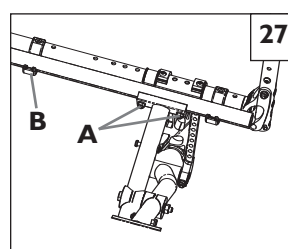
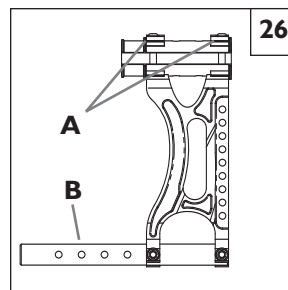
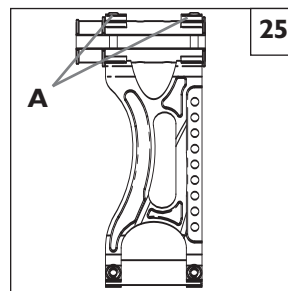
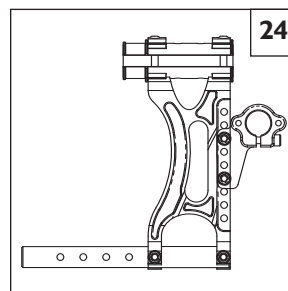
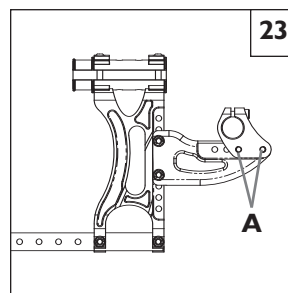
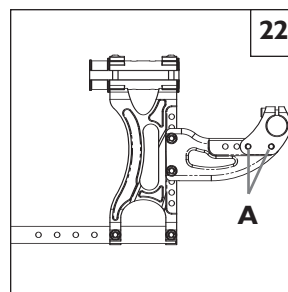
b. GTX Giratoria 26

Coloque toda la silla de ruedas sobre una mesa plana horizontal o sobre el piso. Quite las dos ruedas traseras de la silla de ruedas. Retire los cuatro tornillos (A) encima de la placa del eje (2 por lado) y los dos tornillos del bastidor inferior (B) (1 por lado). Vuelva a colocarla en la ubicación deseada deslizando a lo largo del bastidor superior y plegándose como telescopio hacia dentro o afuera del bastidor inferior. En el bastidor inferior ajuste la manga de plástico para que cubra el tubo telescópico. Apriete firmemente los cuatro tornillos (A) (2 por lado) encima de la placa del eje y los dos tornillos del bastidor inferior (B) (1 por lado). Apriete los tornillos a 88 pulg.-lbs. (10 Nm). Verifique que las placas del eje queden colocadas de manera simétrica sobre el bastidor.

c. Reajuste de posición del tubo de la eslinga del asiento –

GTX Giratoria y de Frente Fijo 27

Después de realizar el ajuste del centro de gravedad secundario debe volver a ajustar la posición del tubo de la eslinga del asiento. Afloje las cuatro tuercas (A) (2 por lado) que sostienen el tubo de la eslinga del asiento en el ensamble del soporte transversal. Deslice el tubo de la eslinga del asiento hacia delante o atrás para poder emparejar el tubo de la eslinga del asiento con el tubo del bastidor trasero. Apriete las cuatro tuercas (A) (2 por lado) que sostienen el tubo de la eslinga del asiento en el ensamble del soporte transversal, apretando a 88 pulg.-lbs. (10 Nm). Verifique que el tornillo de posición anterior del tubo de la eslinga del asiento (B) se alinee con la ranura del receptáculo. Revise el ajuste adecuado en ambos lados de la eslinga del asiento, vuelva a ajustar si es necesario.



4. Inclinación lateral de las ruedas 28

La inclinación lateral de las ruedas, mostrada en forma de ángulo (H), ofrece una mayor estabilidad lado a lado debido al aumento de anchura y ángulo de la base de las ruedas. También permite dar vuelta con mayor rapidez y un mejor acceso a la parte superior de los aros para las manos.

La inclinación lateral de las ruedas se determina por pares de obturadores de inclinación lateral intercambiables que están disponibles con su distribuidor autorizado en opciones de ángulos de 0°, 2° y 4°.

5. Ajuste de la convergencia y divergencia a cero 29 30 31 32

NOTA – Una silla de ruedas equipada con obturadores de inclinación lateral de 0° no puede tener convergencia ni divergencia. Este ajuste sólo es necesario cuando se utilizan obturadores de inclinación lateral de 2° y 4°.

La convergencia se refiere a qué tan adecuadamente están alineadas las ruedas traseras de la silla con relación al suelo 29. Afecta la manera en que la silla rodará. El arrastre o la resistencia al rodado se pueden disminuir de manera óptima cuando la convergencia de las ruedas se ajusta a cero.

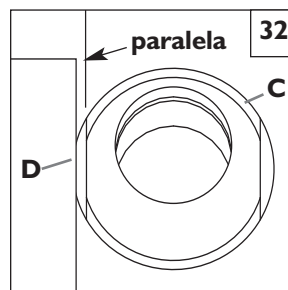
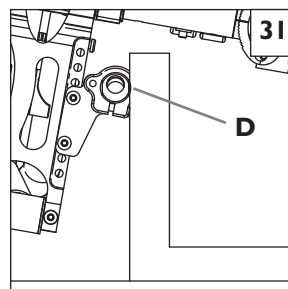
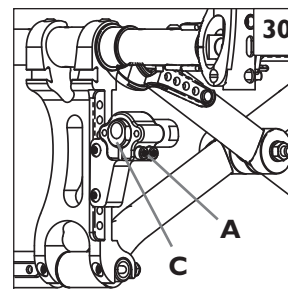
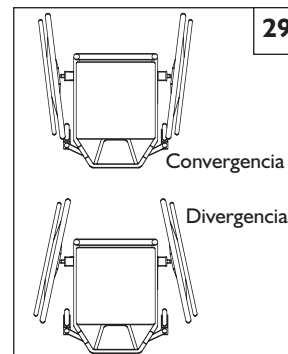
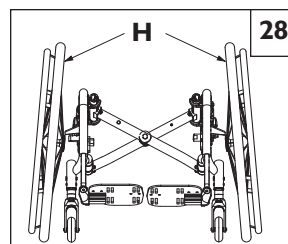
Ajuste de la convergencia a cero 30 31 32

Coloque toda la silla de ruedas de manera segura sobre una mesa plana horizontal o sobre el piso. Comenzando en uno de los lados, retire la rueda trasera y afloje los 2 tornillos (A) que aseguran la abrazadera del tubo de inclinación lateral. Ubique las superficies planas en la parte delantera y trasera de los obturadores de inclinación lateral (D). Coloque un objeto que se sabe tiene una esquina exactamente de 90° (como una escuadra de carpintero, escuadra de dibujo, etc.) sobre la superficie plana horizontal y contra la parte plana del obturador de inclinación lateral. Gire el ensamble del tubo y el obturador de inclinación lateral hasta que la superficie plana del obturador de inclinación lateral quede paralela al borde vertical de la herramienta de medición.

Una vez que esté perpendicular, apriete los tornillos (A) y vuelva a colocar la rueda trasera de manera segura en su sitio. Repita el proceso para el lado opuesto.

Antes de apretar los tornillos (A), asegúrese que el tubo de inclinación lateral esté centrado de izquierda a derecha en relación al bastidor de la silla de ruedas. Debe haber un espacio libre igual en ambos lados de la silla de ruedas (vea la sección P: Separación de las ruedas traseras).

Apriete los sujetadores a 144 pulg.-lbs. (16.3 Nm).



P. SEPARACIÓN DE LAS RUEDAS TRASERAS 33 34

La separación de las ruedas traseras mide el espacio libre entre la parte superior de las ruedas traseras y los bastones del respaldo y se muestra como la dimensión X 33. Límites disponibles de fábrica: 2 a 4.4 cm (0.75 a 1.75 pulg.) Las medidas más anchas se requieren por lo general para proporcionar un espacio libre adecuado para la rueda neumática cuando se usa la opción de reposabrazos de altura ajustable.

NOTA – Al ajustar la separación de las ruedas traseras, solamente haga los ajustes de un solo lado de la silla a la vez. Al aflojar ambos lados se perderá el parámetro de convergencia.

Para ajustar la separación de las ruedas traseras, los insertos de inclinación lateral (E) se desplazan telescópicamente hacia dentro y fuera de la abrazadera del eje (F). Afloje los tornillos (G) en el lado izquierdo de la silla de ruedas. Deslice el inserto de inclinación lateral hacia dentro o fuera para establecer la separación requerida de las ruedas. Apriete el tornillo a 144 pulg.-lbs. (16.3 Nm). Repita el mismo procedimiento en el lado derecho de la silla para que coincida con el ajuste de la separación del lado izquierdo. Verifique que la convergencia / divergencia conserva el parámetro apropiado (vea la Sección O-4: Ajuste de la convergencia y divergencia a cero).

Ajuste del eje de la rueda trasera

Se deben mantener apretadas las mangas de los ejes para un funcionamiento apropiado de la silla de ruedas.

- Para ajustar el eje necesitará una llave de 3/4 pulg. para las tuercas externas del eje.
- También necesitará una llave de 1/2 pulg. para fijar los cojinetes de bolas del lado opuesto del eje y evitar que gire.
- Gire la tuerca externa del eje en sentido antihorario para apretarla.
- Debe haber un juego de cero a diez milésimas de pulgada (0.010) solamente (vea la Sección B: Ajuste de la tuerca del eje de la rueda trasera).

Q. SEGUROS DE LAS RUEDAS

Las sillas de ruedas Quickie GTX Giratoria y Quickie GTX de Frente Fijo se envían con uno de los cinco tipos diferentes de seguros de ruedas. Los seguros de las ruedas se instalan en la fábrica, a menos que haya pedido algo diferente.

Use un parámetro de tensión de 100 pulg.-lbs. para ajustar los seguros de las ruedas.

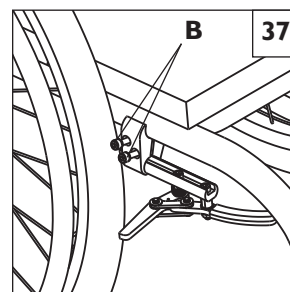
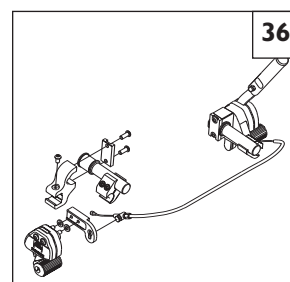
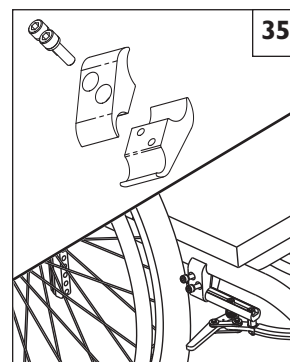
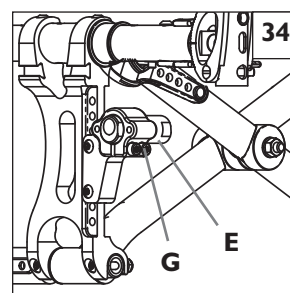
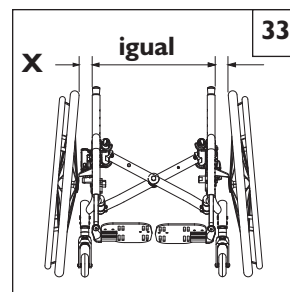
1. Ajuste de los seguros de las ruedas oprimir para bloquear o jalar para bloquear de montaje alto 35, de una sola mano / unilateral 36

- Usando una llave Allen de 5 mm, gire uno de los tornillos de la abrazadera en sentido antihorario un cuarto de vuelta.
- Repita el mismo proceso con el segundo tornillo.
- Afloje los tornillos de manera alterna (dos vueltas cada uno) hasta que ambos tornillos puedan retirarse.
- Deslice la abrazadera hacia la rueda trasera hasta que el seguro de la rueda quede metido en la rueda para restringir el movimiento cuando se encuentre en posición de asegurado.
- Apriete los tornillos a 144 pulg.-lbs. (16.3 Nm).

2. Seguros de las ruedas de tijera Ergo 37 o de tijera de distancia corta

Afloje los tornillos (B) de la parte superior de cada abrazadera con una llave Allen de 5 mm. Deslice el conjunto hacia la rueda trasera hasta que la abrazadera se meta en la rueda para restringir su movimiento cuando se encuentre en posición de asegurado. Ajuste la posición del ángulo. Apriete los tornillos a 144 pulg.-lbs. (16.3 Nm).

NOTA – La abrazadera y el seguro de las ruedas tal vez tendrá que rotarse para dejar libre el tubo del bastidor.



R. RUEDAS PIVOTANTES

NOTA – Colocar la silla de ruedas sobre una mesa o banco muy planos facilita obtener un parámetro más exacto.

NOTA DEL PARÁMETRO DE TENSIÓN –Un parámetro de tensión es el apretado óptimo que debe hacerse a un sujetador en particular. Use los parámetros de tensión apropiados cuando se especifican.

1. Ajuste del ángulo de la rueda pivotante 38 39

Verificación de la perpendicular de las ruedas pivotantes:

La silla de ruedas Quickie sale de la fábrica con las ruedas pivotantes ajustadas de manera perpendicular. Cada vez que modifique la altura del eje trasero, el tamaño de la rueda trasera, la posición del centro de gravedad o el tubo de inclinación lateral de la silla de ruedas, debe verificar que las ruedas pivotantes aún estén perpendiculares. Una rueda pivotante que no esté perpendicular ocasionará que la rueda se levante del suelo a medida que gira alrededor del perno 38 y también podría mover la parte delantera de la silla de ruedas hacia arriba y abajo. Verifique la perpendicular colocando la silla de ruedas sobre una superficie plana horizontal. Gire ambas horquillas para que las ruedas pivotantes estén hacia la parte trasera de la silla de ruedas. Coloque una escuadra o nivel de bolsillo contra la superficie plana en la parte trasera de la horquilla y observe si la superficie está vertical (perpendicular) 39. Si esta superficie está a más de 1 grado lejos de la vertical, las ruedas pivotantes deberán volverse a encuadrar.

2. Reencuadre de las ruedas pivotantes 40 41

Saque cuidadosamente la tapa (A) de ambos tubos de las ruedas pivotantes. Ubique el tornillo de precisión (B) dentro del tubo de la rueda pivotante derecha y afloje con una llave Allen de 8 mm. No saque el tornillo de precisión. Simplemente aflójele lo suficiente para permitir que los dientes de los vástagos superior e inferior (C) se alejen entre sí. Con el perno suelto, la horquilla de la rueda pivotante debe moverse libremente. Coloque la silla de ruedas sobre el piso para que las dos ruedas traseras y la rueda pivotante izquierda hagan contacto con el suelo. Coloque un peso cerca de la parte trasera del asiento para ayudar a estabilizar la silla. Coloque una escuadra o nivel de bolsillo contra la superficie plana de la horquilla y gire la horquilla hasta que esté vertical (perpendicular) 9. Con la horquilla en posición vertical, inserte los dientes de los dos vástagos en la posición de concordancia más cercana. Asegúrese que los dientes se introducen de manera apropiada y que no se cruzan. Dirija un haz de luz brillante detrás de los dientes del vástago correspondientes y verifique que se introducen de manera adecuada. Apriete el tornillo de precisión (B) para asegurar la posición de concordancia del vástago. El tornillo de precisión debe apretarse a 192 pulg.-lbs. (21.7 Nm) para garantizar que no se afloje con el uso.

Anote la posición de inserción de los dientes de los vástagos en la horquilla derecha y ajuste la horquilla izquierda de manera similar en la misma posición. Vuelva a ensamblar ambas ruedas pivotantes y vuelva a verificar que están perpendiculares. Vuelva a colocar las tapas.

S. TUBOS CONTRA VOLCADURAS (OPCIONALES)

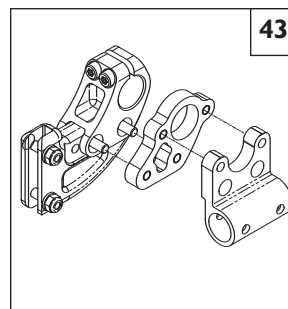
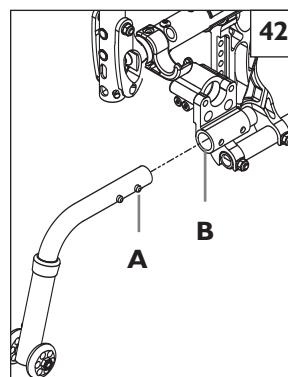
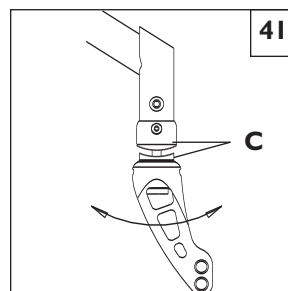
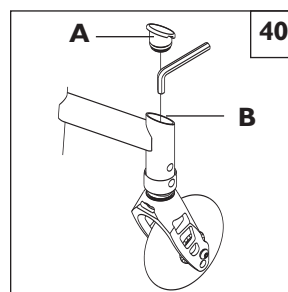
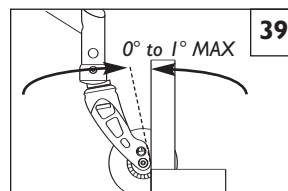
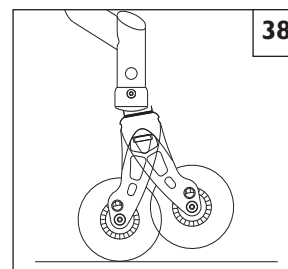
Se recomiendan los tubos contra volcaduras para todas las sillas de ruedas Quickie.

Use una tensión de 100 pulg.-lb. cuando ajuste los tubos contra volcaduras.

1. Para insertar los tubos contra volcaduras en los receptáculos 42 43

- Oprima el pasador de liberación trasero (A) del tubo contra volcaduras de manera que ambos pasadores de liberación se muevan hacia adentro.
- Inserte en el receptáculo del tubo contra volcaduras.
- Gire el tubo contra volcaduras hacia abajo hasta que el pasador de liberación se coloque a través del agujero de montaje del receptáculo (B).
- Inserte el segundo tubo contra volcaduras de la misma manera.

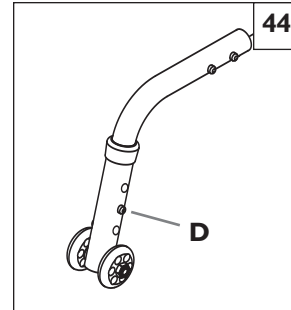
NOTA – Si se usa una placa de eje estándar o para amputado, se necesitará una placa adaptadora para montar el receptáculo contra volcaduras en la placa del eje 43.



2. Ajuste de la rueda del tubo contra volcaduras 44

Las ruedas del tubo contra volcaduras deberán ser elevadas o bajadas para alcanzar un espacio libre apropiado de 3.81 a 5 cm [1-1/2 a 2 pulg.].

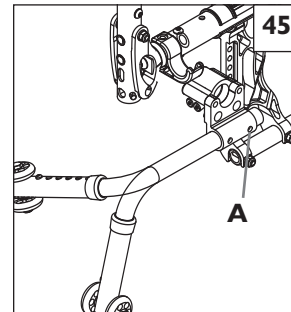
- Oprima el pasador de liberación de la rueda contra volcaduras (D) de tal manera que el pasador de liberación se mueva hacia adentro.
 - Eleve o baje hacia uno de los tres orificios perforados previamente.
 - Suelte el pasador.
 - Ajuste la segunda rueda del tubo contra volcaduras de la misma manera.
- Ambas ruedas deben estar exactamente a la misma altura.



3. Para girar los tubos contra volcaduras hacia arriba 45

Gire los tubos contra volcaduras hacia arriba cuando la silla sea empujada por un ayudante, cuando pase sobre obstáculos o para subir aceras.

- Oprima el pasador de liberación contra volcaduras trasero (A).
- Sostenga el pasador hacia adentro y gire el tubo contra volcaduras hacia arriba.
- Suelte el pasador.
- Repita con el segundo tubo contra volcaduras.
- Después de terminar esta maniobra, recuerde regresar los tubos contra volcaduras a su posición hacia abajo.



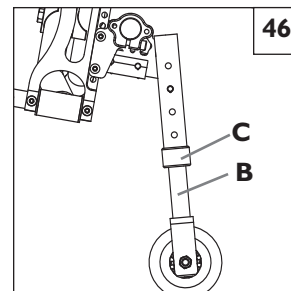
T. RUEDAS DE TRASLACIÓN 46 47

1. Remoción de las ruedas de traslación de los receptáculos

- Quite el pasador de liberación rápida (A).
- Saque la rueda de traslación (B) del receptáculo (C).
- Repita en el otro lado.

2. Instalación de las ruedas de traslación en los receptáculos

- Instale la rueda de traslación (B) en el receptáculo (C).
- Alinee los orificios en la posición correspondiente al tamaño de la rueda trasera.
- Inserte completamente el pasador de liberación rápida (A).
- Repita en el otro lado. Ambas ruedas de traslación deben ajustarse a la misma altura.



U. PLEGADO Y DESPLEGADO

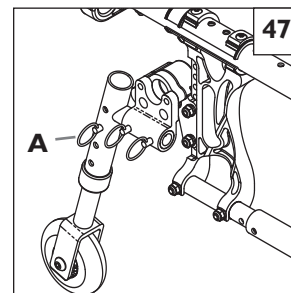
1. Plegado de la silla

- Quite las ruedas de liberación rápida (opcionales).
 - Oprima el botón de liberación rápida del eje.
 - Saque la rueda deslizando el eje de liberación rápida fuera de la abrazadera del eje.
 - Repita en la otra rueda.
- En el modelo de silla de ruedas GTX Giratoria, eleve el reposapiés hasta la posición vertical antes de plegar la silla de ruedas. En el modelo GTX de Frente Fijo, suelte el botón del seguro para que el reposapiés pueda colocarse en la posición vertical antes de plegar la silla de ruedas. Tenga en cuenta que en el modelo GTX de Frente Fijo, el reposapiés autoplegable se plegará automáticamente cuando eleve la eslinga del asiento (paso C).
- Tome la eslinga del asiento (por el centro) y levántela rápidamente hasta que la silla de ruedas se pliegue.

2. Desplegado de la silla

- Reemplace la rueda de liberación rápida (opcional) oprimiendo el botón de liberación rápida del eje.
- Deslícela en la manga del eje hasta que quede asegurada.
- Repita en la otra rueda.
- Incline la silla de ruedas hacia usted lo suficiente para levantar ligeramente la rueda opuesta.
- Oprima el riel del asiento (más cercano a usted) hacia abajo hasta que la silla de ruedas se abra por completo.
- Asegúrese que los tubos del riel del asiento descansan en los receptáculos correspondientes.

NOTA – Antes de usar verifique que el reposapiés está asegurado.



V. REVISIÓN

Una vez que la silla está ensamblada y ajustada, debe funcionar regular y fácilmente. Todos los accesorios también deben funcionar regularmente. Si tiene algún problema, siga estos procedimientos:

- Revise las secciones de preparación y revisión y la guía de funcionamiento para asegurarse que la silla fue preparada apropiadamente.
- Repase la guía de detección y solución de problemas.
- Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Si aún tiene el problema después de haberse puesto en contacto con su distribuidor autorizado, póngase en contacto con los servicios al cliente de Sunrise. Vea la página de introducción para saber los detalles de la manera de ponerse en contacto con su distribuidor autorizado o con servicios al cliente de Sunrise.

NOTA – Para mantener un registro de su progreso, efectúe UN cambio a la vez.

Síntomas						Soluciones
La silla de vuelta a la izquierda	La silla da vuelta a la derecha	Silla floja	Vueltas con esfuerzo	Chirridos y ruidos	Vibración de las reudas pivotantes	
✓	✓	✓	✓			Asegúrese que la presión sea correcta e igual para ambas ruedas traseras y de las ruedas pivotantes delanteras, si son neumáticas.
		✓	✓	✓	✓	Asegúrese que estén apretados todos los tornillos y tuercas.
		✓		✓		Asegúrese que los rayos y empalmes estén apretados en las ruedas de rayos.
				✓		Use lubricante Tri-flow (con Teflón®) entre todas las conexiones modulares del bastidor y las partes.
✓	✓		✓		✓	Revise el ajuste apropiado de la placa de la rueda pivotante. Vea las instrucciones del ajuste de la placa de la rueda pivotante.

A. INTRODUCCIÓN

1. Un mantenimiento apropiado mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de su silla.
2. Limpie regularmente su silla. Esto le ayudará a encontrar partes sueltas o desgastadas y hará que su silla sea más fácil de usar.
3. Repare o reemplace las partes sueltas, desgastadas, dobladas o dañadas antes de usar esta silla.
4. Para proteger su inversión, llévela a mantenimiento y reparación con su distribuidor autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si no observa estas advertencias, su silla puede fallar y provocar lesiones severas al usuario de la silla de ruedas o a otras personas.

1. **Inspeccione y dé mantenimiento a esta silla estrictamente de acuerdo a la tabla de mantenimiento.**
2. **Si detecta un problema, asegúrese de repararlo o dar servicio a su silla antes de usarla.**
3. **Al menos una vez al año, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione por completo, revise su seguridad y le dé servicio.**

B. TABLA DE MANTENIMIENTO

Semanalmente	3 meses	6 meses	Anualmente	Revise...
✓				El inflado de las ruedas neumáticas
✓				Seguros de las ruedas
	✓			Desgaste y tensión de todos los sujetadores
		✓		Reposabrazos
		✓		Ejes y mangas de los ejes
	✓			Ejes de liberación rápida
	✓			Ruedas, neumáticos y rayos
	✓			Ruedas pivotantes
	✓			Tubos contra volcaduras
		✓		Bastidor y soporte transversal
	✓			Tapicería
			✓	Revisión por parte de un distribuidor autorizado

C. CONSEJOS DE MANTENIMIENTO**1. Ejes y mangas de los ejes:**

Revise los ejes y sus mangas cada seis meses para asegurarse que estén firmes. Las mangas sueltas pueden dañar la placa del eje y afectar el desempeño.

2. Presión del aire de la rueda neumática:

Revise la presión del aire de las ruedas neumáticas al menos UNA VEZ A LA SEMANA. Los seguros de las ruedas no tendrán agarre si no mantiene la presión del aire mostrada en la pared lateral de la rueda.

D. LIMPIEZA**1. Acabado de la pintura**

- a. Limpie las superficies pintadas con jabón suave al menos una vez al mes.
- b. Proteja la pintura con una capa de cera automotriz no abrasiva cada tres meses.

2. Ejes y partes móviles

- a. Limpie alrededor de los ejes y partes móviles SEMANALMENTE con un trapo húmedo (no mojado).
- b. Limpie o sacuda la pelusa, polvo o suciedad en los ejes o partes móviles.

NOTA – No necesita usar grasa ni aceite en la silla.

3. Tapicería

- a. Lave a mano (el lavado a máquina puede dañar la tela.)
- b. Seque la tapicería simplemente colgándola. NO seque con máquina porque el calor dañará la tela.

E. SUGERENCIAS PARA EL ALMACENAMIENTO

1. Guarde su silla en un área limpia y seca. De lo contrario, sus piezas podrían oxidarse o sufrir corrosión.
2. Antes de usar su silla, asegúrese que funcione correctamente. Inspeccione y revise todos los elementos detallados en la "Tabla de mantenimiento."
3. Si se guarda por más de tres meses, haga que un distribuidor autorizado inspeccione su silla antes de utilizarla.

A. DE POR VIDA

Sunrise garantiza al comprador original del bastidor y los ejes de liberación rápida que esta silla de ruedas se encuentra libre de defectos de materiales y mano de obra durante toda su vida útil.

La vida útil esperada de este bastidor es de cinco años.

B. POR UN (1) AÑO

Garantizamos contra defectos de los materiales y mano de obra todas las partes y componentes de esta silla de ruedas hechos por Sunrise por un año a partir de la fecha de compra del primer consumidor.

C. LIMITACIONES

1. No garantizamos:
 - Ruedas neumáticas y cámaras, tapicería, reposabrazos y asideros de empuje.
 - Daños por negligencia, mal uso o instalación o reparación inapropiadas.
 - Daños por sobrepasar el límite de peso de 113.5 Kg. (250 libras) (ó 140 Kg. (308 libras) para la opción de uso pesado).
2. Esta garantía será NULA si es removida o alterada la etiqueta original del número de serie de la silla.
3. Esta garantía solamente es válida en los Estados Unidos. Compruebe con su distribuidor si se aplica alguna garantía internacional.

D. LO QUE HAREMOS

Nuestra única responsabilidad es reparar o reemplazar las partes cubiertas por la garantía. Este es el único remedio para los daños consecuenciales.

E. LO QUE USTED DEBE HACER

1. Obtener de nosotros, mientras esta garantía esté en efecto, la autorización previa para el retorno o reparación de las partes cubiertas.
2. Regresar la silla de ruedas o la(s) parte(s), con porte pagado a Sunrise Mobility Products Division a: 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Pagar el costo de la mano de obra para instalar, remover o reparar las partes.

F. AVISO AL CONSUMIDOR

1. Si la ley lo permite, esta garantía toma el lugar de cualquier otra garantía (escrita o verbal, expresa o implícita, incluyendo la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular.)
2. Esta garantía le otorga ciertos derechos legales. Es posible que usted posea también otros derechos, que pueden variar de un estado a otro.

Anote su número de serie aquí para una referencia a futuro:

SUNRISE À L'ÉCOUTE

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant Quickie. Nous sommes à l'écoute de vos questions et commentaires sur ce manuel, la sécurité et la fiabilité de votre fauteuil et le service offert par votre fournisseur Sunrise. N'hésitez pas à nous écrire ou à nous appeler à l'adresse et au numéro de téléphone ci-dessous :

Sunrise Medical

Service à la clientèle

7477 East Dry Creek Parkway

Longmont, CO 80503, États-Unis

(800) 333-4000 ou (303) 218-4500

Veillez à renvoyer votre carte de garantie et à nous informer de votre changement d'adresse éventuel. Cela nous permettra de vous tenir au courant des informations concernant la sécurité, les nouveaux produits et les options proposées pour optimiser l'usage et le confort de ce fauteuil. Si vous égarez votre carte de garantie, appelez-nous ou écrivez-nous et nous serons heureux de vous en faire parvenir une nouvelle.

RÉPONSES À VOS QUESTIONS

Votre fournisseur agréé est la personne qui connaît le mieux les caractéristiques de votre fauteuil roulant et peut répondre à la plupart de vos questions sur sa sécurité, son usage et son entretien. À titre de référence, veuillez remplir les renseignements suivants :

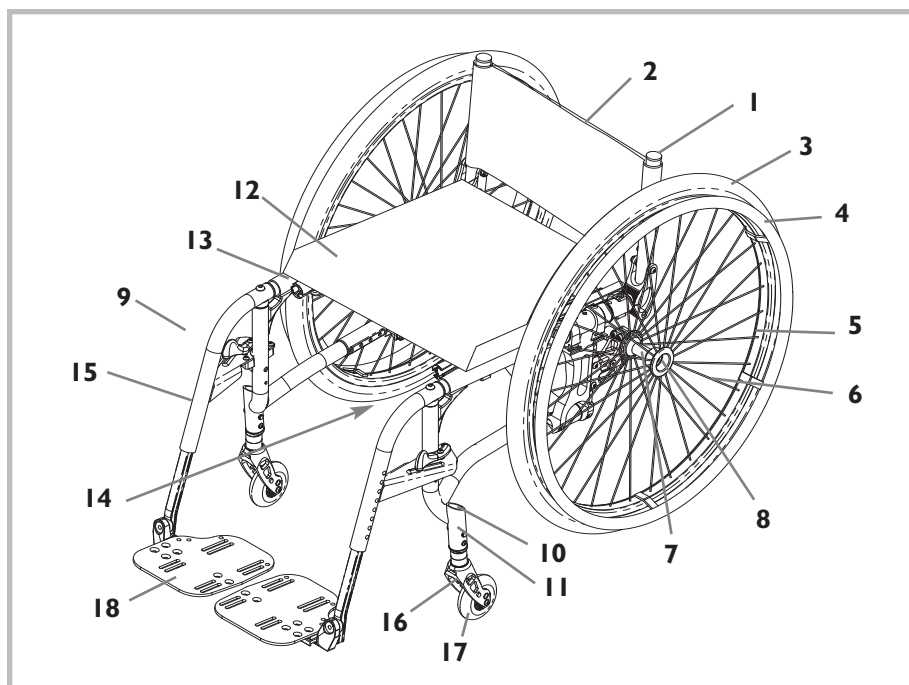
Fournisseur: _____

Adresse: _____

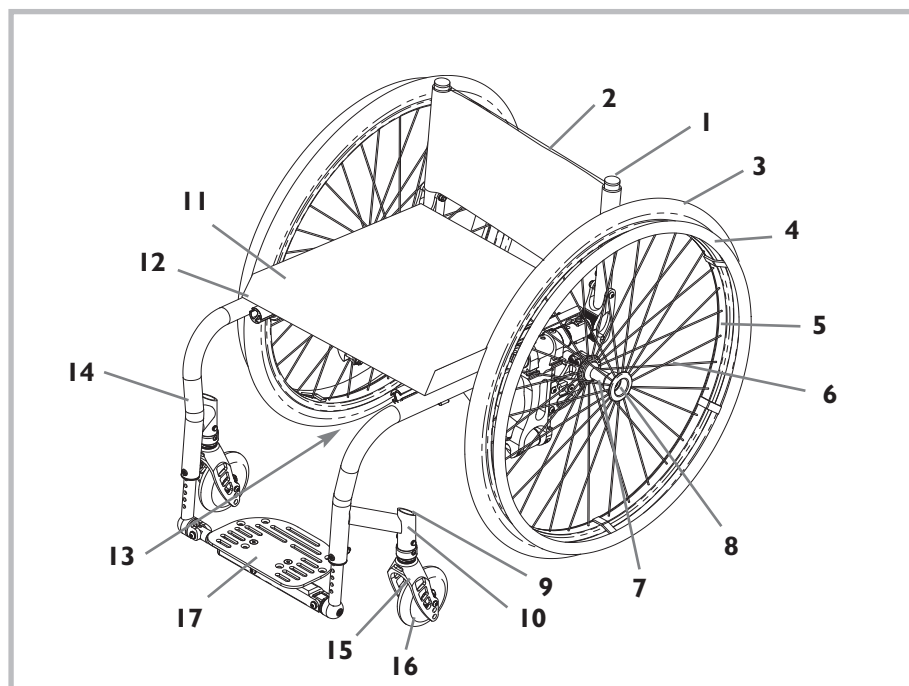
Téléphone: _____

N° de série: _____ Date d'achat: _____

I. INTRODUCTION	48	G.Pneumatiques	57
II. TABLE DES MATIÈRES	49	H.Siège décalé	57
III. VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES	50	I. Sangles de maintien	57
IV. NOTICE – À LIRE AVANT TOUTE UTILISATION	51	J. Bloc d'entraînement	58
V. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL	51	K. Poignées de manœuvre	58
A. Limite de poids	51	L. Essieux à déblocage rapide	58
B. Entraînement de musculation	51	M.Roues arrière	58
C. Se familiariser avec le fauteuil	51	N.Freins arrière	58
D. Pour réduire les risques d'accident	51	O.Siège modifié	58
E. Liste de vérification de la sécurité	51	P. Matériau de garnissage	58
F. Changements et réglages	52	Q.Suspension arrière.....	59
G. Conditions environnementales	52	R. Roues de transport.....	59
H. Terrain	52	IX. MONTAGE, RÉGLAGE ET UTILISATION	60
I. Utilisation dans la rue	52	A. Montage et démontage des roues arrière.....	60
J. Sécurité en voiture	52	B. Réglage de l'écrou d'essieu de roue arrière.....	60
K. Pour toute assistance	52	C. Accoudoirs pivotants rembourrés	60
VI. AVERTISSEMENTS : CHUTES ET BASCULEMENT	53	D. Accoudoirs à hauteur réglable.....	61
A. Centre d'équilibre	53	E. Accoudoir à trois hauteurs réglables.....	61
B. Habillage ou changement de vêtements	53	F. Réglage de la profondeur du dossier	61
C. Cabrés	53	G. Supports et repose-pieds pivotants.....	62
D. Obstacles	53	H. Appui-jambe à surélévation et à articulation	62
E. Pour saisir un objet ou vous pencher	54	I. Réglage de la hauteur du repose-pied	62
F. Déplacement vers l'arrière	54	J. Dossier	62
G. Rampes, pentes et descentes	54	K. Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier	63
H. Transferts	54	L. Installation du dossier 'Jay® Precision Back'	63
I. Trottoirs et marches	55	M. Toile de siège.....	63
J. Escaliers	55	N. Installation du coussin.....	63
K. Escaliers roulants	55	O. Essieu arrière.....	64
VII. AVERTISSEMENTS : POUR UNE UTILISATION		P. Écartement des roues arrière	66
SÉCURITAIRE	55	Q. Freins	66
A. Apprendre à faire un « cabré »	55	R. Roulettes.....	67
B. Descendre un trottoir ou une seule marche	55	S. Tubes anti-basculement	67
C. Monter sur un trottoir ou une seule marche	56	T. Roues de transport.....	68
D. Monter un escalier	56	U. Pliage et dépliage	68
E. Descendre un escalier	56	V. Vérifications	68
F. Entretien	56	X. DÉPANNAGE.....	69
VIII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS.....	56	XI. ENTRETIEN	70
A. Tubes anti-basculement (en option)	56	A. Introduction	70
B. Accoudoirs	56	B. Tableau d'entretien	70
C. Goupilles de verrouillage de roulette	57	C. Conseils d'entretien	70
D. Coussins et sièges en toile.....	57	D. Nettoyage	70
E. Attaches	57	E. Conseils de rangement.....	70
F. Repose-pieds	57	XII. GARANTIE LIMITÉE DE SUNRISE	71

**QUICKIE GTX À REPOSE-PIEDS PIVOTANTS**

1. Montant de dossier
2. Dossier
3. Pneumatiques
4. Main courante en aluminium
5. Jante de roue en aluminium
6. Rayons
7. Moyeu de roue arrière
8. Essieu à déblocage rapide
9. Verrou de déblocage de repose-pied pivotant
10. Capuchon de logement de roulette
11. Logement de roulette
12. Coussin du fauteuil
13. Toile de siège
14. Charnière-X (non illustrée - sous le siège)
15. Appui-jambe pivotant
16. Fourche de roulette
17. Pneu de roulette
18. Repose-pied rabattable

**QUICKIE GTX À REPOSE-PIEDS FIXES**

1. Montant de dossier
2. Dossier
3. Pneumatique
4. Main courante en aluminium
5. Jante de roue en aluminium
6. Rayons
7. Moyeu de roue arrière
8. Essieu à déblocage rapide
9. Capuchon de logement de roulette
10. Logement de roulette
11. Coussin du fauteuil
12. Toile de siège
13. Charnière-X (non illustrée - sous le siège)
14. Appui-jambe fixe
15. Fourche de roulette
16. Pneu de roulette
17. Repose-pied fixe en composite

A. CHOISISSEZ LE FAUTEUIL ET LES OPTIONS DE SÉCURITÉ LES MIEUX ADAPTÉS À VOTRE CAS

Sunrise propose de nombreux modèles de fauteuils roulants pour répondre aux besoins des utilisateurs / utilisatrices de fauteuils roulants. Toutefois, le choix définitif du type de fauteuil roulant, des options et réglages n'appartient qu'à vous et à votre conseiller ou conseillère en soins de santé. Le choix du meilleur fauteuil et du meilleur montage pour votre sécurité dépend notamment :

1. de votre invalidité, force physique, sens de l'équilibre et coordination
2. du genre de risques que vous avez à surmonter quotidiennement (à la maison, au travail et dans d'autres endroits où vous êtes susceptible d'utiliser votre fauteuil).
3. du besoin d'options pour votre sécurité et votre confort (ex : tubes anti-basculement, sangles de maintien, ou sièges spéciaux).

B. CONSULTEZ CE MANUEL RÉGULIÈREMENT

Avant d'utiliser ce fauteuil, nous vous conseillons ainsi qu'à toute personne susceptible de vous aider, de lire ce manuel et de veiller à en suivre toutes les instructions. Consultez régulièrement les avertissements jusqu'à ce que vous les observiez automatiquement.

C. AVERTISSEMENTS

Le terme « AVERTISSEMENT » indique un risque ou une pratique dangereuse pouvant vous causer, ainsi qu'à d'autres personnes, des blessures graves, voire mortelles. Les « Avertissements » sont répartis sous les quatre catégories suivantes :

1. V. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Dans cette section, vous trouverez une liste de vérifications de sécurité et un résumé des risques dont vous devez être conscient avant d'utiliser ce fauteuil.

2. VI — AVERTISSEMENTS – CHUTES ET BASCULEMENT

Dans cette section vous apprendrez à ne pas tomber ou basculer pendant vos activités quotidiennes lorsque vous utilisez votre fauteuil.

3. VII — AVERTISSEMENTS — Pour une utilisation sécuritaire

Dans cette section vous apprendrez les méthodes d'utilisation sécuritaires de votre fauteuil.

4. VII - AVERTISSEMENTS – COMPOSANTS ET OPTIONS

Dans cette section vous trouverez des détails sur les composants de votre fauteuil et les options que vous pouvez choisir pour votre sécurité. Demandez à votre vendeur agréé et à votre conseiller en soins de santé de vous aider à choisir le meilleur montage et les meilleures options pour une utilisation sécuritaire.

REMARQUE - Le cas échéant, vous trouverez également des « Avertissements » dans d'autres sections de ce manuel. Tenez compte de tous les avertissements de cette section. Si vous ne les observez pas, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

V. AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL

A. LIMITE DE POIDS

⚠ AVERTISSEMENT

NE dépassez JAMAIS la limite de 113,6 kilogrammes (250 livres) (Fauteuil Quickie GTX à repose-pieds pivotants) et de 140 kg (308 livres) (Fauteuil Quickie GTX à repose-pieds fixes), pour le poids combiné de l'utilisateur / utilisatrice et des objets transportés. Si vous dépassez cette limite, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves. (Le poids est calculé avec les stabilisateurs et le garnissage renforcé)

B. ENTRAÎNEMENT DE MUSCULATION

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil pour faire des exercices de musculation si le poids total (utilisateur / utilisatrice plus équipement) dépasse 250 livres pour les modèles Quickie GTX à repose-pieds pivotants ou Quickie GTX à repose-pieds fixes (ou 308 livres pour l'option lourde) Si vous dépassez cette limite, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

C. SE FAMILIARISER AVEC LE FAUTEUIL

⚠ AVERTISSEMENT

Chaque fauteuil roulant est différent. Prenez le temps de vous familiariser avec le fauteuil avant de l'utiliser. Commencez lentement, par des mouvements doux et réguliers. Si vous êtes habitué(e) à un fauteuil différent, vous risquez d'exercer trop de force et de basculer. Si vous exercez trop de force, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

D. POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT

⚠ AVERTISSEMENT

1. AVANT d'utiliser le fauteuil, veuillez à suivre une formation dispensée par votre conseiller en soins de santé sur l'utilisation sécuritaire de ce fauteuil.
2. Exercez-vous à vous pencher, saisir, et effectuer des transferts jusqu'à ce que vous soyez conscient(e) de vos limites. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous sachiez ce qui peut causer une chute ou un basculement, et comment les éviter.
3. Vous devez savoir qu'il vous faut développer vos propres méthodes d'utilisation sécuritaire, les mieux adaptées à votre niveau de fonction et de capacité.
4. NE tentez JAMAIS une nouvelle manœuvre tout(e) seul(e) sans être sûr(e) qu'il n'y a pas de danger.
5. Familiarisez-vous avec les lieux où vous prévoyez d'utiliser votre fauteuil. Repérez les dangers éventuels et apprenez à les éviter.
6. Utilisez les tubes anti-basculement à moins que vous ne soyez expérimenté(e) et certain(e) que vous ne risquez pas de basculer.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

E. LISTE DE VÉRIFICATION DE LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute utilisation de votre fauteuil :

1. Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans à-coup. Prêtez attention aux bruits, aux vibrations ou à tout changement dans la facilité d'emploi. (Ces signes peuvent indiquer que les pneus ne sont pas assez gonflés, que des attaches sont desserrées, ou que votre fauteuil est endommagé.)

2. Remédiez aux problèmes Votre fournisseur agréé peut vous aider à repérer le problème et à y remédier.
3. Vérifiez que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont verrouillés. Lorsque l'essieu est verrouillé le bouton de l'essieu ressort complètement. S'il n'est pas verrouillé, la roue peut se détacher et provoquer votre chute.
4. Si votre fauteuil est doté de tubes anti-basculement, bloquez-les.

REMARQUE – Référez-vous à la section « Tubes anti-basculement » (Section VIII) pour connaître les cas dans lesquels leur usage est déconseillé.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

F. CHANGEMENTS ET RÉGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Modifier ou régler ce fauteuil peut augmenter les risques de basculement.
2. Consultez toujours votre fournisseur agréé AVANT de modifier ou de régler votre fauteuil.
3. Nous vous conseillons d'utiliser les tubes anti-basculement jusqu'à ce que vous soyez adapté(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas risquer de basculer.
4. Toute modification ou usage non autorisé(e) de pièces non fournies ou approuvées par Sunrise peut changer la structure du fauteuil. Procéder ainsi annulera la garantie et pourrait créer un risque d'accident.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

G. CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Redoublez de prudence si vous devez utiliser votre fauteuil sur une surface mouillée ou glissante. En cas de doute, demandez de l'aide.
2. Votre fauteuil peut rouiller ou se corroder au contact de l'eau ou de toute humidité excessive. Ceci pourrait causer le mauvais fonctionnement de votre fauteuil.
 - a. N'utilisez pas votre fauteuil sous la douche, dans une piscine ou toute autre pièce d'eau. Le tubage et les pièces du fauteuil ne sont pas étanches et peuvent rouiller et se corroder à l'intérieur.
 - b. Évitez l'excès d'humidité (par exemple, ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide pendant que vous vous couchez).
 - c. Séchez votre fauteuil dès que possible s'il est mouillé ou si vous le nettoyez à l'eau.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

H. TERRAIN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Votre fauteuil est conçu pour être utilisé sur des surfaces uniformes et fermes, comme le béton, l'asphalte, et sur les planchers et moquettes à l'intérieur.
2. N'utilisez pas votre fauteuil sur des terrains sablonneux, meubles ou accidentés. Cela peut endommager les roues ou essieux, ou desserrer les attaches de votre fauteuil.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

I. UTILISATION DANS LA RUE

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la plupart des états les fauteuils roulants sont interdits sur la voie publique. Soyez conscient(e) du danger que représentent les automobiles sur la voie publique ou dans les parcs de stationnement.

1. Le soir ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez un ruban réfléchissant sur votre fauteuil et vos vêtements.
2. En raison de votre position basse, les automobilistes peuvent avoir des difficultés à vous voir. Regardez les automobilistes avant d'avancer. En cas de doute, cédez le passage jusqu'à ce que vous soyez sûr(e) de pouvoir avancer sans danger.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

J. SÉCURITÉ EN VOITURE

Déterminez si votre fauteuil est équipé d'un dispositif vous permettant de voyager dans un véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si votre fauteuil N'est PAS équipé d'un tel dispositif :

1. NE laissez JAMAIS qui que ce soit prendre place dans ce fauteuil dans un véhicule en mouvement.
 - a. Placez TOUJOURS l'utilisateur / utilisatrice sur un siège approuvé du véhicule.
 - b. Attachez TOUJOURS l'utilisateur / utilisatrice à l'aide des dispositifs de retenue appropriés du véhicule.
2. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur / utilisatrice risque d'être éjecté(e) du fauteuil. Les ceintures du siège ne peuvent pas empêcher ce genre d'accident et les ceintures ou sangles peuvent entraîner d'autres blessures.
3. NE transportez JAMAIS ce fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait bouger et gêner le conducteur.
4. Fixez TOUJOURS ce fauteuil de manière qu'il ne puisse ni rouler ni changer de place.
5. N'utilisez pas un fauteuil qui a été endommagé dans un accident avec une automobile.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

Si votre fauteuil est équipé d'un tel dispositif : Voir la section VII :

Avertissements : Pour une utilisation sécuritaire, section G. Option de transport.

K. POUR TOUTE ASSISTANCE

⚠ AVERTISSEMENT

À l'intention de l'utilisateur / utilisatrice :

Veillez à ce que chaque personne qui vous aide lise et respecte tous les avertissements et instructions applicables.

À l'intention des préposés :

1. Apprenez auprès du médecin, de l'infirmier(ère) ou du (de la) thérapeute de l'utilisateur / utilisatrice du fauteuil roulant les méthodes sécuritaires les mieux adaptées à vos capacités et celles de l'utilisateur / utilisatrice.
2. Informez l'utilisateur / utilisatrice de ce que vous allez faire et expliquez-lui ce que vous attendez de lui / elle. Cela le / la mettra à l'aise et réduira le risque d'accident.
3. Assurez-vous que le fauteuil est doté de poignées de manœuvre. Ces poignées vous permettent de maintenir l'arrière du fauteuil et d'empêcher sa chute ou son basculement. Assurez-vous que les embouts en caoutchouc ne risquent pas de pivoter ou de se défaire.

4. Pour éviter le mal de dos, maintenez une bonne posture et des mouvements du corps corrects. Lorsque vous soulevez ou soutenez l'utilisateur / utilisatrice ou inclinez le fauteuil, fléchissez les genoux légèrement et maintenez votre dos vertical et aussi droit que possible.
5. Rappelez à l'utilisateur / utilisatrice de se pencher en arrière lorsque vous inclinez le fauteuil vers l'arrière.
6. Lorsque vous descendez un trottoir ou une marche, abaissez le fauteuil lentement et sans à coup. Ne laissez pas tomber le fauteuil lorsque vous êtes à quelques centimètres du sol. Cela peut l'endommager ou blesser l'utilisateur / utilisatrice.

7. Pour éviter de trébucher, débloquez et tournez les tubes anti-basculement vers le haut pour les écarter.
8. Bloquez TOUJOURS les roues arrière et bloquez les tubes anti-basculement en place si vous devez laisser l'utilisateur / utilisatrice seule(e), même pour une courte durée. Cela évitera le risque de basculement ou de perte de contrôle du fauteuil.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

VI. AVERTISSEMENTS : CHUTES ET BASCULEMENT

A. CENTRE D'ÉQUILIBRE

⚠ AVERTISSEMENT

Le point où ce fauteuil basculera vers l'avant, l'arrière ou sur le côté dépend de son centre d'équilibre et de sa stabilité. Le montage du fauteuil, les options choisies et les changements effectués peuvent influencer sur le risque de chute ou de basculement.

1. Les réglages les plus importants sont les suivants :
la position des roues arrière. Plus les roues arrière sont rapprochées des roulettes, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière.
2. Le centre d'équilibre est également affecté par :
 - a. un changement dans le montage de votre fauteuil, y compris :
 - l'écart entre les roues arrière ;
 - la cambrure angulaire de la roue arrière.
 - la hauteur et l'angle du siège,
 - l'angle du dossier.
 - b. un changement de la position du corps ou de la répartition du poids,
 - c. L'utilisation du fauteuil sur une rampe ou une pente.
 - d. l'usage d'un sac à dos ou d'autres dispositifs, ainsi que le poids ajouté.
3. Pour réduire le risque d'accident :
 - a. consultez votre médecin, infirmier(ère) ou thérapeute pour savoir quelle est pour vous la meilleure position d'essieu et de roulette.
 - b. consultez toujours votre vendeur agréé AVANT de modifier ou de régler votre fauteuil. Notez que d'autres modifications peuvent s'avérer nécessaires pour rectifier le centre d'équilibre.
 - c. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous connaissiez bien les points d'équilibre de votre fauteuil et comment éviter un basculement.
 - d. Utilisez des tubes anti-basculement.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

B. HABILLAGE OU CHANGEMENT DE VÊTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

La répartition de votre poids peut varier lorsque vous vous habillez ou changez de vêtements dans ce fauteuil.

Pour réduire le risque de chute ou de basculement :

1. Tournez les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient avancées au maximum. Cela stabilise le fauteuil.
2. Bloquez les tubes anti-basculement. (Si votre fauteuil ne dispose pas de tubes anti-basculement, placez-le contre un mur et bloquez les roues arrière).

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

C. CABRÉS

⚠ AVERTISSEMENT

Faire un « cabré » signifie se mettre en équilibre sur les roues arrière du fauteuil tandis que les roulettes avant sont en l'air. Les « cabrés » sont dangereux, car il peut en résulter une chute ou un basculement. Cependant, effectué avec précaution, un « cabré » peut vous aider à monter des trottoirs et franchir des obstacles.

1. Consultez votre médecin, infirmier(ère) ou thérapeute pour savoir si vous êtes capable d'apprendre à faire un « cabré ».
2. Ne tentez pas un « cabré » À MOINS d'être expérimenté(e) ou d'être aidé(e).

REMARQUE – Voir les étapes de l'apprentissage d'un « cabré ».

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

D. OBSTACLES

⚠ AVERTISSEMENT

Les obstacles et dangers de la route (nids de poule et chaussée fissurée) peuvent endommager votre fauteuil et causer chute, basculement ou perte de contrôle.

Pour éviter ces risques :

1. guettez les dangers – assurez-vous de voir la route sur une longue distance lors de vos déplacements
2. assurez-vous que le plancher chez vous et sur votre lieu de travail est plat et dépourvu d'obstacles.
3. enlevez ou recouvrez les bandes de seuil entre les pièces,
4. installez une rampe aux portes d'entrée ou de sortie. assurez-vous de l'absence de déclivité au bas de la rampe.
5. Pour aider à rectifier votre centre d'équilibre :
 - a. Penchez le haut du corps légèrement EN AVANT tout en FRANCHISSANT un obstacle.
 - b. Appuyez le haut du corps EN ARRIÈRE en vous DÉPLAÇANT de haut en bas.
6. Si votre fauteuil est doté de tubes anti-basculement, bloquez-les avant de FRANCHIR un obstacle.
7. Gardez les deux mains sur les mains courantes pour franchir un obstacle.
8. Ne poussez jamais ou tirez sur un objet (tel qu'un meuble ou un montant de porte) pour avancer votre fauteuil.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

E. POUR SAISIR UN OBJET OU VOUS PENCHER

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous saisissez quelque chose ou si vous vous penchez, vous affectez le centre d'équilibre de votre fauteuil. Cela peut vous faire tomber ou basculer. En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un dispositif vous permettant d'avoir une plus grande portée.

1. Ne vous penchez ou ne saisissez JAMAIS un objet si vous devez déplacer votre poids sur le côté ou vous lever du siège.
2. Ne vous penchez ou ne saisissez JAMAIS un objet si vous devez vous avancer sur votre siège pour le faire. Gardez toujours le fessier en contact avec le dossier.
3. Ne saisissez JAMAIS un objet avec les deux mains (vous risquez de ne pas pouvoir vous rattraper pour prévenir une chute si le fauteuil bascule).
4. Ne saisissez JAMAIS un objet en vous penchant en arrière si les tubes anti-basculement de votre fauteuil ne sont pas bloqués.
5. Ne saisissez PAS un objet ou ne vous penchez par-dessus le dossier. Cela peut endommager les tubes du dossier et provoquer votre chute.
6. Si vous devez absolument saisir un objet ou vous pencher :
 - a. Ne bloquez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement qui accroît le risque de vous faire tomber ou basculer.
 - b. Ne faites pas pression sur les repose-pieds.

REMARQUE - En vous penchant en avant vous faites pression sur les repose-pieds, ce qui peut faire basculer le fauteuil si vous vous penchez trop.

- c. Amenez votre fauteuil aussi près que possible de l'objet que vous voulez atteindre.
- d. N'essayez pas de ramasser un objet sur le sol en tendant le bras vers le bas entre vos genoux. Vous risquez moins de basculer si vous tendez le bras sur le côté de votre fauteuil.
- e. Tournez les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient avancées au maximum. Cela stabilise le fauteuil.

REMARQUE - Pour ce faire : Amenez votre fauteuil au-delà de l'objet que vous voulez atteindre, puis reculez en le longeant. Reculer permet de tourner les roulettes vers l'avant.

- f. Saisissez fermement une roue arrière ou un accoudoir d'une main. Cela vous empêchera de tomber si le fauteuil bascule.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

F. DÉPLACEMENT VERS L'ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Redoublez de prudence lorsque vous reculez votre fauteuil. La stabilité de votre fauteuil est optimale lorsque vous avancez. Vous risquez de perdre contrôle ou de basculer si l'une des roues arrière heurte un objet et cesse de rouler.

1. Faites avancer votre fauteuil lentement et sans à-coups.
2. Si votre fauteuil est doté de tubes anti-basculement, veillez à les bloquer.
3. Arrêtez-vous souvent pour vous assurer que la voie est libre.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

G. RAMPES, PENTES ET DESCENTES

⚠ AVERTISSEMENT

Le déplacement sur les pentes, y compris rampes ou descentes, change le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil est moins stable s'il est en biais. Il est possible que les tubes anti-basculement n'empêchent pas une chute ou un basculement.

1. N'utilisez pas votre fauteuil sur une pente de plus de 10 %. (Une pente à 10 % signifie : un mètre d'élévation pour chaque longueur de pente de trois mètres (10 pieds))

2. Déplacez-vous le plus possible en ligne droite, vers le haut ou vers le bas. Ne « coupez pas trop court » sur les pentes ou les rampes.
3. Ne tournez pas ou ne changez pas de direction alors que vous vous trouvez sur une pente.
4. Restez toujours au MILIEU de la rampe. Assurez-vous que la rampe est suffisamment large pour qu'aucune roue ne risque d'être en dehors.
5. Ne vous arrêtez pas sur une pente raide. Si vous vous arrêtez, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
6. NE vous servez JAMAIS des freins des roues arrière pour essayer de ralentir ou d'immobiliser votre fauteuil. Cela peut faire tourner le fauteuil, et le rendre impossible à manœuvrer.
7. Faites attention :
 - a. Aux surfaces mouillées ou glissantes.
 - b. Aux changements d'inclinaison sur une pente (ou un rebord, une bosse ou un creux). Ils peuvent causer une chute ou un basculement.
 - c. À la déclivité au bas d'une pente. Une déclivité aussi faible que 1,90 cm (3/4 po) peut arrêter une roulette avant et faire basculer le fauteuil en avant.
8. Pour réduire le risque de chute ou de basculement :
 - a. Penchez-vous ou faites pression avec votre corps VERS L'AMONT. Cela vous permet de vous adapter au changement de centre d'équilibre causé par la pente ou la descente.
 - b. Continuez d'appuyer sur les mains courantes pour contrôler la vitesse en descente. Si vous allez trop vite, vous pouvez perdre le contrôle du fauteuil.
 - c. Demandez de l'aide en cas de doute.
9. Rampes à la maison et au travail – Pour assurer votre sécurité, ces rampes doivent être conformes aux normes légales de votre région. Nous conseillons :
 - a. Largeur. Au moins quatre pieds en largeur.
 - b. Garde-corps. Pour réduire le risque de chute, les côtés de la rampe doivent être dotés de garde-corps (ou de bords surélevés d'au moins 7,62 cm (3 pouces de haut)).
 - c. Pente. Inclinaison inférieure à 10 %.
 - d. Surface. Surface plate et uniforme, avec moquette de faible épaisseur ou autre matériau anti-dérapant. (Assurez-vous de l'absence de rebord, bosse ou creux)
 - e. Renfort. La rampe doit être SOLIDE. L'installation de renforts peut être nécessaire pour que la rampe ne « fléchisse » pas lorsque vous l'utilisez.
 - f. Évitez une déclivité. L'installation d'une section en haut ou en bas de la rampe peut être nécessaire pour assurer une transition en douceur.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

H. TRANSFERT

⚠ AVERTISSEMENT

Il est dangereux d'effectuer le transfert seul(e). Cela exige un bon équilibre et de l'agilité. N'oubliez pas qu'à un moment donné du transfert, le siège du fauteuil roulant n'est pas situé au-dessous de vous. Pour éviter une chute :

1. Apprenez les méthodes sécuritaires auprès de votre conseiller / conseillère en soins de santé.
 - a. Apprenez à placer votre corps et à vous soutenir lors d'un transfert.
 - b. Faites-vous aider jusqu'à ce que vous puissiez effectuer seule(e) un transfert en toute sécurité.
2. Bloquez les roues arrière avant le transfert. Cela empêche les roues arrière de rouler.

REMARQUE : Cela N'empêchera PAS votre fauteuil de s'écarter ou de basculer.

3. Veillez à un gonflement correct des pneus. Un pneu qui n'est pas assez gonflé peut provoquer le glissement du frein de la roue arrière.
4. Placez votre fauteuil le plus près possible du siège sur lequel vous allez vous asseoir. Si possible, utilisez une planche de transfert.

5. Tournez les roulettes avant jusqu'à ce qu'elles soient avancées au maximum.
6. Si possible, enlevez ou mettez les repose-pieds à l'écart en les faisant pivoter.
 - a. Veillez à ce que vos pieds ne se coincent pas entre les repose-pieds.
 - b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds car cela pourrait faire basculer le fauteuil.
7. Veillez à ce que les accoudoirs soient à l'écart et ne gênent pas.
8. Transférez votre poids le plus possible vers l'arrière du siège. Cela empêchera le fauteuil de basculer ou de s'éloigner de vous.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

I. TROTTOIRS ET MARCHES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Chaque personne qui vous aide doit lire et observer les avertissements de la section « Utilisation Sécuritaire » (Section VII).
2. N'essayez pas de monter sur un trottoir, une marche ou d'en descendre. À MOINS d'être expérimenté(e) dans l'usage de ce fauteuil et :
 - a. de pouvoir en toute sécurité effectuer un « cabré » ; et
 - b. d'être certain(e) d'avoir la force et l'équilibre pour l'effectuer.
3. Débloquez et tournez les tubes anti-basculement vers le haut, à l'écart, afin qu'ils ne gênent pas.
4. N'essayez pas SANS aide de monter sur un trottoir, une marche ou d'en descendre si leur hauteur dépasse 10 cm (4 pouces). Votre fauteuil pourrait alors dépasser son point d'équilibre et basculer.

5. Montez sur un trottoir, une marche et descendez-les en ligne droite. Si vous montez ou descendez en biais, vous risquez de tomber ou de basculer.
6. Notez que l'impact causé lorsque vous descendez d'un trottoir ou d'une marche peut endommager votre fauteuil ou desserrer les attaches.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

J. ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez JAMAIS ce fauteuil dans un escalier SANS personne pour vous aider. Vous pourriez tomber ou basculer.
2. Les personnes qui vous aident sont invitées à lire et à observer les avertissements des sections « Aux préposés » et « Utilisation sécuritaire ».

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

K. ESCALIERS ROULANTS

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil sur un escalier roulant, même si quelqu'un vous aide. Vous pourriez tomber ou basculer.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

VII. AVERTISSEMENTS : POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'aider un(e) utilisateur / utilisatrice de fauteuil roulant, veillez à lire les avertissements « Aux préposés » et à observer toutes les instructions applicables. Notez que vous devrez apprendre les méthodes sécuritaires les mieux adaptées à vos propres capacités.

A. APPRENDRE À FAIRE UN « CABRÉ »

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces instructions pour aider l'utilisateur / utilisatrice à apprendre à faire un « cabré ».

1. Lisez et suivez les avertissements concernant les « CABRÉS »
2. Restez derrière le fauteuil. Assurez-vous de pouvoir bouger avec le fauteuil pour empêcher un basculement.
3. Laissez vos mains SOUS les poignées de manœuvre, pour être prêt(e) à retenir l'utilisateur / utilisatrice si le fauteuil bascule.
4. Lorsque vous êtes prêt(e), demandez à l'utilisateur / utilisatrice de mettre les mains sur la partie avant de la main courante.
5. Demandez à l'utilisateur/utilisateur d'effectuer un mouvement rapide des roues ARRIÈRE, puis de rapidement pousser vers l'AVANT. (Cette manœuvre fera basculer le fauteuil vers le point d'équilibre des roues arrière)
6. Demandez à l'utilisateur / utilisatrice d'effectuer des mouvements de faible amplitude sur les mains courantes pour rester en équilibre.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

B. DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez les directives ci-après pour aider un(e) utilisateur / utilisatrice de fauteuil roulant à descendre un trottoir ou une marche À RECULONS:

1. Restez derrière le fauteuil.
2. Environ un mètre avant d'arriver au bord du trottoir ou de la marche, tournez le fauteuil et tirez-le.
3. Tout en regardant vers l'arrière, reculez avec précaution et descendez le trottoir ou la marche.
4. Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière touchent le bord du trottoir ou la marche. Laissez alors les roues arrière rouler lentement et descendre le trottoir ou la marche.
5. Une fois les roues arrière descendues et en sécurité, inclinez le fauteuil en arrière pour le ramener à son point d'équilibre. Cela soulève les roulettes avant du trottoir ou de la marche.
6. Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez à petits pas. Tournez le fauteuil dans l'autre sens et abaissez doucement les roulettes avant sur le sol.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

C. MONTER SUR UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez les directives ci-après pour aider l'utilisateur / utilisatrice du fauteuil roulant à monter un trottoir ou une marche EN AVANT :

1. Restez derrière le fauteuil.
2. En faisant face au trottoir, inclinez le fauteuil vers le haut sur les roues arrière, de manière à ce que les roulettes avant ne touchent plus le trottoir ou la marche.
3. Avancez, en plaçant les roulettes avant sur le trottoir ou la marche dès que vous êtes certain(e) qu'elles ont dépassé le bord.
4. Continuez à avancer jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir ou la marche. Soulevez puis faites rouler les roues arrière sur le trottoir ou la marche.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

D. MONTER UN ESCALIER

⚠ AVERTISSEMENT

1. Il faut au moins deux personnes pour monter un escalier avec un fauteuil et son utilisateur / utilisatrice.
2. Faites rouler le fauteuil et son utilisateur / utilisatrice en ARRIÈRE pour monter un escalier.
3. La personne à l'arrière contrôle le fauteuil. Il/elle incline le fauteuil pour le ramener à son point d'équilibre.
4. Une seconde personne à l'avant saisit fermement une partie non détachable de l'armature avant et soulève le fauteuil pour monter une marche à la fois.
5. Les préposés montent jusqu'à la marche suivante. Répétez ce processus pour chaque marche, jusqu'au palier.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

E. DESCENDRE UN ESCALIER

⚠ AVERTISSEMENT

1. Il faut au moins deux personnes pour descendre un escalier avec un fauteuil et son utilisateur / utilisatrice.
2. Faites rouler le fauteuil et son utilisateur / utilisatrice EN AVANT pour descendre un escalier.
3. La personne à l'arrière contrôle le fauteuil. Il/elle incline le fauteuil vers le point d'équilibre des roues arrière et le fait rouler jusqu'au bord de la marche du haut.
4. Une seconde personne se tient sur la troisième marche à partir du haut et saisit l'armature du fauteuil. Il/elle abaisse le fauteuil une marche à la fois en laissant les roues arrière rouler sur le bord de la marche.
5. Les préposés descendent jusqu'à la marche suivante. Répétez ce processus pour chaque marche, jusqu'au palier.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

F. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Vérifiez et entretenez ce fauteuil conformément au tableau d'entretien de la section XII
2. Si vous détectez un problème, veuillez à faire réviser ou à réparer le fauteuil avant de vous en servir.
3. Au moins une fois par an, faites effectuer l'inspection complète, la vérification de sécurité et l'entretien de votre fauteuil par un fournisseur agréé.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves, voire mortelles. Pour tout complément d'information sur l'entretien, reportez-vous à la section XII Entretien

VIII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTES ET OPTIONS

A. TUBES ANTI-BASCULEMENT (EN OPTION)

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la plupart des situations, les tubes anti-basculement servent à empêcher votre fauteuil de basculer en arrière.

1. Sunrise vous conseille d'utiliser des tubes anti-basculement :
 - a. À MOINS que vous n'ayez de l'expérience quant à l'utilisation de ce fauteuil et si vous êtes certain(e) de ne pas risquer de basculer.
 - b. chaque fois que vous modifiez ou réglez votre fauteuil. La modification peut provoquer plus facilement un basculement en arrière. Utilisez les dispositifs anti-basculement jusqu'à ce que vous soyez adapté(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas risquer de basculer.
2. Lorsqu'ils sont bloqués (dans la position «correcte»), les tubes anti-basculement devraient être situés ENTRE 3,81 et 5,08 cm (1 1/2 et 2 pouces) au-dessus du sol.
 - a. S'ils sont réglés trop HAUT, il est possible qu'ils n'empêchent pas un basculement.
 - b. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent « s'accrocher » aux obstacles courants lors d'une utilisation normale. Dans ce cas, vous risquez de tomber ou votre fauteuil risque de basculer.

3. Gardez les tubes anti-basculement verrouillés, EXCEPTÉ :
 - a. si vous avez quelqu'un pour vous aider ; ou
 - b. si pour monter ou descendre un trottoir ou franchir un obstacle, vous pouvez sans danger ne pas les utiliser. Dans ce cas, assurez-vous que les tubes anti-basculement sont relevés et à l'écart.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

B. ACCOUDOIRS

⚠ AVERTISSEMENT

Les accoudoirs se détachent et ne supportent pas le poids de ce fauteuil.

1. NE soulevez JAMAIS ce fauteuil par ses accoudoirs. Ils pourraient se détacher ou se casser.
2. Soulevez ce fauteuil uniquement par les parties non détachables de l'armature principale.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

C. GOUPILLES DE VERROUILLAGE DE ROULETTE

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les goupilles de verrouillage lorsque vous vous asseyez ou que vous vous levez du fauteuil.

Les goupilles de verrouillage empêchent les roulettes avant du fauteuil de changer de direction, mais pas de tourner. Pour empêcher le fauteuil de rouler, enclenchez le système de frein des roues arrière.

Si vous faites avancer votre fauteuil alors que les goupilles de verrouillage sont enclenchées, le fauteuil ne pourra pas tourner.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

D. COUSSINS ET SIÈGES EN TOILE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Les SIÈGES EN TOILE Quickie et les coussins en mousse standard ne sont pas conçus pour soulager la pression.
2. Si vous avez des escarres ou que vous risquez d'en avoir, il vous faudra peut-être un siège ou un dispositif spécial pour contrôler votre posture. Consultez votre médecin, votre infirmier(ère) ou votre thérapeute pour savoir si vous avez besoin d'un tel dispositif pour votre bien-être.
3. Ne vous asseyez jamais directement sur la toile de siège. Posez toujours un coussin ou un autre objet rembourré sur la toile avant de vous asseoir.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

E. ATTACHES

⚠ AVERTISSEMENT

Un grand nombre des vis, boulons et écrous de ce fauteuil sont des attaches spéciales à haute résistance. L'utilisation d'attaches inadéquates peut causer un mauvais fonctionnement de votre fauteuil.

1. Utilisez UNIQUEMENT les attaches fournies par un fournisseur agréé (ou des attaches de mêmes type et résistance, comme indiqué par les marques sur les têtes).
2. Des attaches serrées excessivement ou insuffisamment peuvent se rompre ou endommager certaines pièces du fauteuil.
3. Si des boulons ou vis se desserrent, resserrez-les dès que possible.

Si mais vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

F. REPOSE-PIEDS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Au point le plus bas, les repose-pieds devraient être situés AU MOINS 6,35 cm (2 1/2 pouces) au-dessus du sol. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent « s'accrocher » aux obstacles courants lors d'une utilisation normale. Cela peut causer l'arrêt brusque du fauteuil et le faire basculer.
2. Pour éviter de trébucher ou de tomber durant un transfert :
 - a. Veillez à ce que vos pieds ne se « prennent » pas entre les repose-pieds.
 - b. Évitez de mettre du poids sur les repose-pieds car cela pourrait faire basculer le fauteuil en avant.
3. NE soulevez JAMAIS ce fauteuil par ses repose-pieds. Les repose-pieds se détachent et ne supportent pas le poids de ce fauteuil. Soulevez ce fauteuil uniquement par les parties non détachables de

l'armature principale.

4. Ne déplacez jamais le GTX à repose-pieds fixes vers l'avant ou vers l'arrière si les repose-pieds ne sont pas bloqués. Si vous utilisez un repose-pieds à repliage automatique, vérifiez que votre poids repose sur ce dernier. Les repose-pieds à repliage automatique ne peuvent pas être utilisés par les amputés des deux jambes.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

G. PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Un gonflement correct des pneus permet de prolonger leur durée de vie et de vous faciliter l'utilisation du fauteuil.

1. N'utilisez pas ce fauteuil si les pneus sont trop ou pas assez gonflés. Veillez une fois par semaine à gonfler les pneus à la pression indiquée sur le flanc du pneu.
2. Une pression trop basse sur un pneu arrière peut provoquer un glissement du frein correspondant et faire tourner la roue lorsque vous ne vous y attendez pas.
3. Une pression trop basse de l'un des pneus peut faire dévier le fauteuil d'un côté et provoquer une perte de contrôle.
4. Des pneus trop gonflés peuvent éclater.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

H. SIÈGE DÉCALÉ (EN OPTION)

⚠ AVERTISSEMENT

1. Toute modification de la position du dossier (vers l'avant ou vers l'arrière) affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil.
2. N'utilisez cette option que lorsque vous installez un siège monté de manière légèrement décalée vers l'avant et que vous n'utilisez pas la toile arrière standard.
3. Toute modification de l'emplacement du panneau de dossier peut faciliter le basculement vers l'arrière du fauteuil. Utilisez les dispositifs anti-basculement jusqu'à ce vous vous soyez adapté(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas risquer de basculer.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

I. SANGLES DE MAINTIEN (EN OPTION)

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez des sangles de maintien UNIQUEMENT pour aider l'utilisateur / utilisatrice à maintenir une bonne posture. Une utilisation incorrecte de ces sangles peut résulter en blessures graves voire mortelles.

1. Veillez à ce que l'utilisateur / utilisatrice ne glisse pas vers l'avant du siège du fauteuil. Si cela se produit, il/elle pourrait subir une compression du thorax ou suffoquer en raison de la pression exercée par la sangle.
2. La sangle doit être bien tendue, mais ne doit pas l'être au point de gêner la respiration. Vous devez pouvoir passer la main ouverte à plat entre la sangle et l'utilisateur / utilisatrice.
3. Une cale sous-abdominale ou un dispositif similaire peut être utile pour vous empêcher de glisser dans le fauteuil. Demandez au médecin, infirmier (ère) ou thérapeute de l'utilisateur / utilisatrice s'il / elle a besoin d'un tel dispositif.
4. N'utilisez une sangle de maintien que si l'utilisateur / utilisatrice peut vous aider. Veillez à ce que l'utilisateur / utilisatrice puisse ôter la sangle facilement en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS une sangle de maintien :
 - a. • comme système de contention d'un patient. Un système de

contention nécessite une ordonnance médicale.

- b. Sur des utilisateurs comateux ou agités.
- c. comme système de contention dans un véhicule. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur / utilisatrice risque d'être éjecté(e) du fauteuil. Les ceintures du siège ne peuvent pas empêcher ce genre d'accident et les ceintures ou sangles peuvent entraîner d'autres blessures.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

J. BLOC D'ENTRAÎNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez pas un bloc d'entraînement (à l'exception du Quickie Xtender®) sur un fauteuil roulant Quickie. Si vous en installez un :

1. Il affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil et risque de causer une chute ou un basculement.
2. Il modifiera l'armature et annulera la garantie.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

K. POIGNÉES DE MANŒUVRE (EN OPTION)

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous avez quelqu'un pour vous aider, assurez-vous que ce fauteuil est doté de poignées de manœuvre.

1. Elles assurent à la personne qui vous aide des points de sécurité pour tenir l'arrière du fauteuil et empêcher une chute ou un basculement. Veillez à ce que les poignées de manœuvre soient utilisées lorsque vous avez quelqu'un pour vous aider.
2. Assurez-vous que les embouts en caoutchouc ne risquent pas de pivoter ou de se défaire.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

L. ESSIEUX À DÉBLOCAGE RAPIDE

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez pas ce fauteuil À MOINS d'être certain(e) que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont verrouillés. Un essieu non verrouillé peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute.
2. Un essieu n'est verrouillé que lorsque le bouton de déblocage rapide ressort complètement. Un essieu non verrouillé peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute, un basculement ou une perte de contrôle et entraîner des blessures graves pour l'utilisateur/utilisateur ou d'autres personnes.
 - Vérifiez que vos essieux à déblocage rapide fonctionnent correctement et ne sont ni usés ni pliés. Remplacez-les si besoin est.
 - Inspectez-les fréquemment. Remplacez-les s'ils sont usés ou pliés.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

M. ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Un changement dans le montage des roues arrière affectera le centre d'équilibre de votre fauteuil.

1. Plus vous AVANCEZ les essieux arrière, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière.

2. Consultez votre médecin, infirmier(ère) ou thérapeute pour décider de la meilleure position de l'essieu arrière pour votre fauteuil. Ne changez pas le montage À MOINS d'être certain(e) de ne pas risquer de basculer.
3. Réglez les freins des roues arrière après avoir effectué tout changement sur les essieux arrière.
 - a. Sans ce réglage, il se peut que les feins ne fonctionnent pas.
 - b. Assurez-vous que les bras de frein s'encastrent dans les pneus d'au moins 0,31 cm (1/8 pouce) une fois le frein serré.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

N. FREINS DE ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Les freins de roues arrière NE sont PAS conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil roulant en mouvement. Ne les utilisez que pour empêcher les roues arrière de rouler lorsque votre fauteuil est à l'arrêt complet.

1. NE vous servez JAMAIS des freins de roues arrière pour essayer de ralentir ou d'immobiliser votre fauteuil lorsqu'il est en mouvement. Cela peut faire tourner le fauteuil et le rendre impossible à manœuvrer.
2. Pour empêcher les roues arrière de rouler, serrez toujours les deux freins arrière lorsque vous vous asseyez sur le fauteuil ou le quittez.
3. Une pression trop basse sur un pneu arrière peut provoquer un glissement du frein correspondant et faire tourner la roue lorsque vous ne vous y attendez pas.
4. Assurez-vous que les bras de frein s'encastrent dans les pneus d'au moins 0,31 cm (1/8 pouce) une fois le frein serré. Sans ce réglage, il se peut que les feins ne fonctionnent pas.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

O. SIÈGE MODIFIÉ

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un siège non approuvé par Sunrise peut altérer le centre d'équilibre de ce fauteuil. Cela peut faire basculer le fauteuil.

1. Ne changez pas le siège de votre fauteuil AVANT d'avoir consulté votre fournisseur agréé.
2. L'utilisation d'un siège non approuvé par Sunrise peut affecter le mécanisme de pliage de ce fauteuil.
3. Il est interdit d'utiliser un siège non fourni par Sunrise lors d'un transport.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

P. MATÉRIAU DE GARNISSAGE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Remplacez dès que possible la toile déchirée ou usée du siège et du dossier. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance du siège ou du dossier.
2. La toile s'use avec le temps. Assurez-vous de l'absence de matériau effiloché, mince, ou étiré au niveau des trous à rivets.
3. Se « laisser tomber » dans le fauteuil affaiblit la toile et oblige à inspecter et remplacer plus souvent le siège.
4. Notez que le lavage ou l'excès d'humidité réduit les propriétés ininflammables du matériau.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

Q. SUSPENSION ARRIÈRE (EN OPTION)** AVERTISSEMENT**

Utilisez toujours des pièces Quickie d'origine lorsque vous remplacez les douilles de suspension. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée car l'utilisation de pièces d'une autre marque peut entraîner une défaillance structurelle du fauteuil.

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé, une chute, un basculement ou une perte de contrôle peut se produire et causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves.

R. ROUES DE TRANSPORT** AVERTISSEMENT**

- Ne dépassez pas un poids total de 250 lb.
- Utilisation occasionnelle uniquement
- Peut affecter la stabilité arrière.

REMARQUES SUR LES COUPLES DE SERRAGE : Un couple de serrage correspond au serrage optimal d'une attache particulière. Utilisez toujours le couple de serrage adéquat lorsqu'il est spécifié.

A. MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES ARRIÈRE 1 2

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce fauteuil À MOINS d'être certain(e) que les deux essieux arrière à déblocage rapide sont verrouillés. Un essieu non verrouillé peut se détacher pendant l'utilisation et provoquer une chute.

REMARQUE -- Placez le fauteuil roulant sur une surface plate telle qu'une table ou un établi, pour simplifier cette procédure.

1. Installation d'une roue

- Enfoncez complètement le bouton à déblocage rapide (A). Cela relâche la pression exercée sur les roulements à bille situés à l'autre extrémité.
- Insérez l'essieu (B) à travers le moyeu de la roue arrière.
- Maintenez le bouton (A) enfoncé pendant que vous faites glisser l'essieu (B) dans l'adaptateur du carrossage (C).
- Relâchez le bouton afin d'enclencher l'essieu dans l'adaptateur du carrossage. Ajustez l'essieu si vous n'arrivez pas à le bloquer. Consultez la section B.
- Recommencez ces étapes de l'autre côté.

2. Dépose de la roue

- Enfoncez complètement sur le bouton à déblocage rapide (A).
- Retirez la roue en faisant glisser l'essieu (B) et en le dégageant complètement de l'adaptateur du carrossage (C).
- Recommencez ces étapes de l'autre côté.

REMARQUE -L'essieu n'est pas bloqué tant que le bouton à déblocage rapide n'est pas complètement ressorti (A). Vérifiez que l'essieu est bloqué en tirant sur la roue dans sa direction.

B. RÉGLAGE DE L'ÉCROU D'ESSIEU DE ROUE ARRIÈRE 3 4

L'essieu de la roue arrière (B) est fixé à cette dernière (D) par le biais d'un adaptateur de carrossage (C). Lorsque les billes de verrouillage (E) s'enclenchent dans l'adaptateur de carrossage, la roue arrière est littéralement fixée au fauteuil. Appuyez sur le bouton de déblocage rapide (A) pour dégager les billes de verrouillage et pouvoir retirer l'essieu et la roue.

Utilisez une clé de 3/4 po pour faire tourner l'écrou de réglage de l'essieu (F). Utilisez une clé d' 1/2 pouce pour fixer fermement l'extrémité de la bille de verrouillage à l'essieu et empêcher ainsi ce dernier de tourner.

Si la roue et l'essieu ne s'enclenchent pas dans l'adaptateur de carrossage, l'essieu doit être ajusté. Faites alors tourner l'écrou d'environ 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour enclencher et bloquer l'essieu dans l'adaptateur de carrossage. S'il ne s'enclenche pas, continuez à procéder à de petits réglages de l'écrou jusqu'à ce que l'ensemble soit solidement verrouillé.

Si la roue est fixée au fauteuil mais qu'elle a trop de jeu (c'est-à-dire que le moyeu peut bouger sur l'essieu) faites tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune distance perceptible entre la roue et le montant de carrossage et que l'essieu soit correctement fixé au fauteuil.

ATTENTION - Le bouton de déblocage rapide (A) doit être affleuré au bord du moyeu de la roue afin que les billes de verrouillage (E) soient enclenchées.

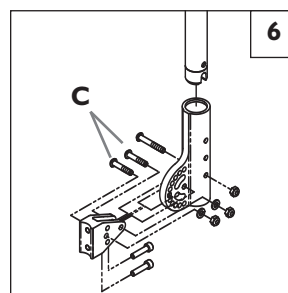
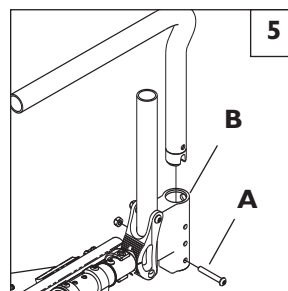
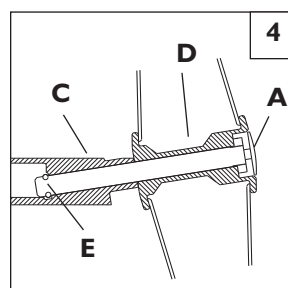
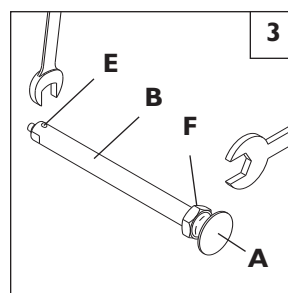
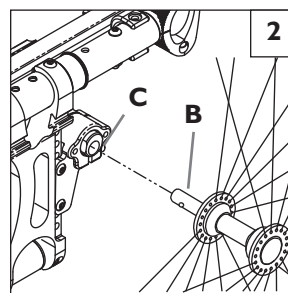
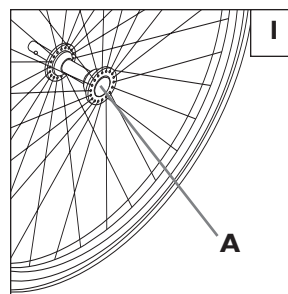
C. ACCOUDOIRS PIVOTANTS REMBOURRÉS (EN OPTION) 5

Les accoudoirs pivotants peuvent être détachés ou se rabattre pour les transferts latéraux. Pour régler leur hauteur (par incréments d'1 po) faites glisser les boulons vers le haut ou vers le bas et enclenchez-les dans les trous prépercés du montant d'accoudoir.

Installez les accoudoirs pivotants et détachables en les faisant glisser dans le support (B) situé sur l'armature du dossier.

Pivotant, angle réglable 6

Pour modifier l'angle, retirez les boulons (C), et remplacez l'accoudoir à l'angle désiré. Réinsérez le boulon et resserrez-le.



D. ACCOUDOIRS À HAUTEUR RÉGLABLE (EN OPTION) 7

1. Installation

- Faites glisser la partie extérieure de l'accoudoir dans le support monté sur l'armature du fauteuil roulant.
- L'accoudoir s'enclenchera automatiquement.

2. Réglage de la hauteur

- Faites pivoter le levier de dégagement jusqu'au deuxième cran d'arrêt.
- Faites glisser le coussinet d'accoudoir vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée.
- Remettez le levier en position de verrouillage, contre l'accoudoir.
- Appuyez sur le coussinet d'accoudoir jusqu'à ce que la partie supérieure de l'accoudoir s'enclenche fermement.

3. Retirer l'accoudoir

- Faites pivoter le levier de dégagement jusqu'au premier cran d'arrêt et retirez l'accoudoir.

4. Replacer l'accoudoir.

- Faites glisser l'accoudoir dans le support.
- Remettez le levier en position de verrouillage, contre l'accoudoir.

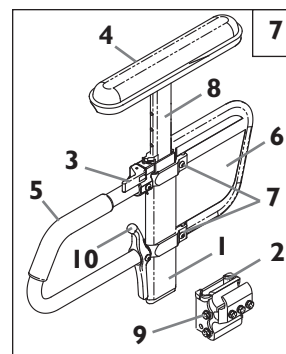
5. Ajuster le réglage du support d'accoudoir

Pour resserrer ou desserrer le support de la partie extérieure de l'accoudoir :

- Desserrez les boulons situés sur les côtés du support.
- Alors que l'accoudoir se trouve dans le support, resserrez ce dernier jusqu'à ce qu'il soit correctement réglé.
- Resserrez les quatre boulons.

6. Ajuster le réglage de la partie intérieure de l'accoudoir

- La partie extérieure de l'accoudoir est équipée de deux vis de réglage.
- Faites-les tourner d'un côté ou de l'autre, jusqu'à ce que vous ayez obtenu le réglage désiré.



Montant d'accoudoir à hauteur réglable

- Partie extérieure de l'accoudoir
- Support standard
- Levier de dégagement
- Coussinet d'accoudoir
- Barre de transfert
- Panneau latéral
- Vis de réglage de la tension de la partie extérieure de l'accoudoir
- Partie intérieure de l'accoudoir
- Réglage du support visserie
- Levier de dégagement

E. ACCOUDOIR À 3 HAUTEURS RÉGLABLES 8

1. Installation

Fixez le montant pivotant arrière inférieur (A) à la tige du dossier (B). Le support arrière supérieur (C) se fixera à la tige de dossier. Fixez les éléments de montage (D) sur la partie avant de l'armature, de manière à ce qu'ils soient horizontaux par rapport au mécanisme de verrouillage de l'accoudoir. Vérifiez que tous les éléments vissés sont solidement fixés.

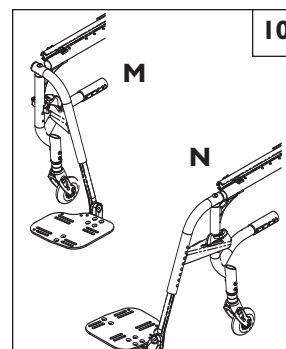
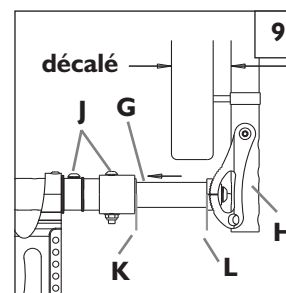
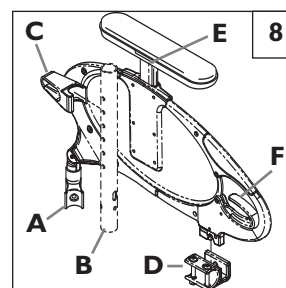
REMARQUE -L'accoudoir à 3 hauteurs réglables n'est disponible qu'avec un garnissage à tension réglable.

2. Réglage de la hauteur

- Appuyez sur le levier de déverrouillage situé sous le coussinet d'accoudoir (E).
- Faites glisser le coussinet d'accoudoir vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée.
- Relâchez le levier de verrouillage.
- Essayez de faire bouger le coussinet pour vérifier que l'accoudoir est solidement fixé.

3. Accoudoir pivotant

- Tirez la poignée de dégagement vers le haut (F) tout en soulevant l'accoudoir et en le tirant vers l'arrière du fauteuil roulant.
- Glissez lentement l'accoudoir jusqu'à ce qu'il se bloque derrière la partie arrière du fauteuil roulant.
- Pour que l'accoudoir s'enclenche sans problème, faites-le glisser vers l'avant et vers le bas, jusqu'à ce que sa partie avant s'enclenche dans le support (D).



F. RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU DOSSIER (EN OPTION) 9

REMARQUE -Avant d'installer un siège décalé, consultez les avertissements de la section VIII-O : siège modifié

La glissière de siège décalé en option (G) permet de régler les tiges de dossier (H) 1 à 2 po de plus en arrière qu'une glissière de siège standard.

- Avant l'installation, choisissez un système de dossier et un décalage.
- Si le décalage est d'environ 1 po, resserrez les vis de réglage (J) de manière à ce que la glissière de siège (G) soit insérée dans l'armature, avec un dégagement d'1 po entre le bord de l'armature (K) et la partie avant de la clavette de dossier (L) 9.
- Si le décalage est d'environ 2 po, resserrez les vis (J) de manière à ce que la glissière de siège (G) soit insérée dans l'armature, avec un dégagement de 2 po entre le bord de l'armature (K) et la partie avant de la clavette de dossier (L) 9.

G. SUPPORTS ET REPOSE-PIEDS PIVOTANTS (GTX À REPOSE-PIEDS PIVOTANTS) (60°, 70°, 70°V, 70° HEMI, 80° OU 90°)

1. Installation 10

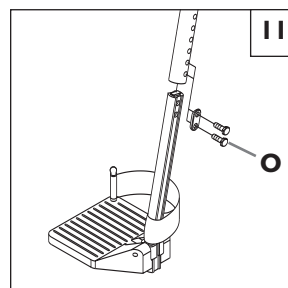
- Placez la selle pivotante dans le support situé sur la traverse tubulaire avant, alors que le repose-pied est orienté vers l'extérieur par rapport à l'armature. (10-M)
- Faites pivoter le repose-pied vers l'intérieur, jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le boulon de serrage. (10-N)

2. Dépose

- Pour retirer le repose-pied, enfoncez la languette de déblocage vers l'armature.
- Faites pivoter le repose-pied vers l'extérieur et soulevez-le.

3. Réglage de la hauteur 11

- Desserrez les vis de réglage (O).
- Faites glisser le montant du repose-pied vers le haut ou vers le bas, à l'intérieur de la traverse tubulaire, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée.
- Resserrez les vis de réglage.



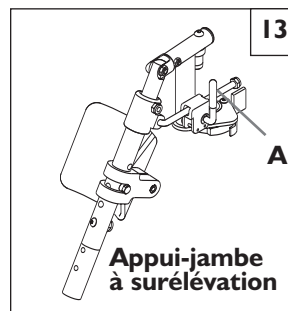
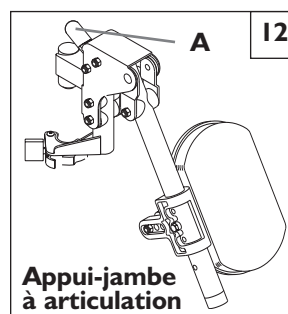
H. APPUI-JAMBE À SURÉLEVATION ET À ARTICULATION (GTX À REPOSE-PIEDS PIVOTANTS) 12 13

1. Installation

Pour installer ou retirer les appui-jambes à articulation ou à surélévation, consultez les instructions d'installation des supports et repose-pieds pivotants.

2. Réglage

- Pour relever l'appui-jambe, soulevez-le jusqu'à ce qu'il soit à la position désirée. Il s'enclenchera automatiquement.
- Pour le baisser : enfoncez le levier de dégagement (A) vers l'avant, tout en étant assis dans le fauteuil, et abaissez l'appui-jambe jusqu'à ce qu'il soit à la position désirée. L'appui-jambe s'enclenche automatiquement.

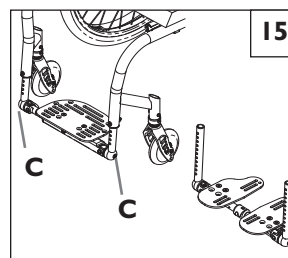
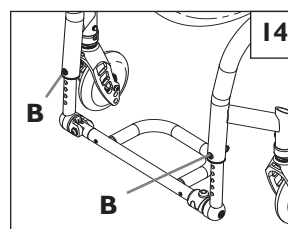


I. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU REPOSE-PIED (GTX À REPOSE-PIEDS FIXES) 14 15

Pour régler la hauteur de votre repose-pied, retirez les vis (B) situées de chaque côté de ce dernier. Faites glisser le repose-pied vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée, puis resserrez les deux vis. Appliquez un couple de serrage de 120 po/lb (13,6 Nm). Nous vous conseillons de conserver une distance minimum de 5 cm (2 po) entre le point le plus bas du repose-pied et le sol. De plus, les deux côtés du repose-pied doivent être à une hauteur égale. Cela fournira un dégagement suffisant si le fauteuil se trouve sur une surface inégale et le repose-pied ne sera pas endommagé.

Pour régler l'angle du repose-pied, desserrez la vis (C) 15. Modifiez l'angle de la semelle jusqu'à ce qu'elle soit à la position désirée. Resserrez la vis (C) des deux côtés du repose-pied. Appliquez un couple de serrage de 120 po/lb (13,6 Nm).

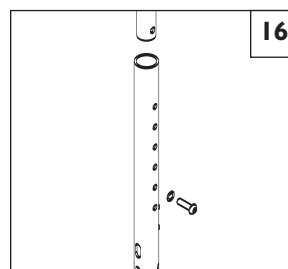
REMARQUE - Le repose-pied doit être bloqué avant de pouvoir conduire le fauteuil roulant.



J. DOSSIER 16

1. Réglage de la hauteur

- Retirez le garnissage du dossier de son armature.
- Vous verrez alors le montant du dossier qui s'enfonce dans l'armature et qui est fixé par une vis située sur le côté de l'armature.
- Pour régler la hauteur du dossier, choisissez un des trous situés à 1 pouce de distance les uns des autres.
- Retirez les deux boulons de dossier des montants arrière de l'armature.
- Après avoir choisi la hauteur désirée, insérez un boulon à travers l'armature et le montant du dossier.
- Faites glisser le garnissage du dossier par-dessus les montants de ce dernier.



K. RÉGLAGE DE L'ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER 17 18

Vous pouvez déterminer l'angle d'inclinaison du dossier en verrouillant la denture de la glissière de dossier (A) et du support de dossier (B). Pour modifier l'angle, insérez une clé Allen de 5 mm (C) dans la fente des tiges de dossier (18-D) et desserrez les vis (17-E) situées sur les deux côtés du fauteuil jusqu'à ce que les clavettes homologues puissent glisser librement l'une sur l'autre.

Sur le côté gauche du fauteuil, réglez les tiges de dossier à l'angle désiré par rapport à l'armature du fauteuil et appliquez un couple de serrage sur la vis (E) de 212 po/lb. (24Nm) Utilisez la poignée d'extension (F). Notez la position de la marque indicatrice de la glissière (A) et du support de dossier (B) située sur le côté gauche du fauteuil et ajustez le côté droit de ce dernier à une position identique. Appliquez un couple de serrage sur la vis droite de 212 po/lb (24 Nm).

REMARQUE -Lorsque vous serrez, vérifiez que la surface courbée de la rondelle correspond bien à celle de la clavette de dossier.

L. INSTALLATION DU DOSSIER 'JAY® PRECISION BACK'

La tension du dossier 'Jay Precision Back' est réglable et il fournit un support latéral. Il est conçu pour soutenir la colonne vertébrale et, latéralement, le tronc de l'utilisateur.

I. Réglage de la forme anatomique 19

- Pour modifier la forme anatomique du dossier Jay Precision Back :
Tirez les courroies de serrage (A) vers l'intérieur pour renforcer la tension et soulevez la languette de la boucle de verrouillage pour la dégager.
- Pour ajuster le dossier 'Jay Precision Back' à l'anatomie de l'utilisateur, relâchez toutes les courroies puis réglez-les à nouveau en commençant par celles situées en bas du dossier.
- Ces réglages peuvent être effectués lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.

2. Réglage de l'emplacement des supports latéraux 20

- Retirez les housses latérales (B). Laissez les coussinets en mousse des supports latéraux.
- Pour déplacer les supports latéraux vers le haut ou vers le bas, desserrez les vis (C) et faites glisser verticalement les supports jusqu'à l'emplacement désiré. Resserrez ensuite les vis.
- Les housses de tiges de dossier sont dotées de deux orifices supplémentaires permettant de régler la pince. Si vous désirez déplacer la pince, desserrez ses vis (D) de montage jusqu'à ce qu'elles puissent être retirées de la tige. Déplacez la pince et la visserie vers le haut ou vers le bas, selon le réglage désiré, et serrez fermement les vis.
- Les supports latéraux peuvent aussi être déplacés de 2 pouces vers l'intérieur (calculé à partir de la plaque externe des tiges de dossier). Pour les régler, desserrez les vis de la pince (D), effectuez le réglage et resserrez-les.

REMARQUE -Si les supports sont trop orientés vers l'intérieur, le fauteuil ne pourra pas complètement se plier.

- S'ils sont trop bas, les supports latéraux peuvent toucher la traverse lors du pliage du fauteuil.
- Ces réglages peuvent être effectués lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.

M. TOILE DE SIÈGE

La toile de siège peut être réglée à l'aide du crochet et des sangles situées sous le siège. La toile de siège est aussi équipée d'une sangle permettant de replier le fauteuil. 21

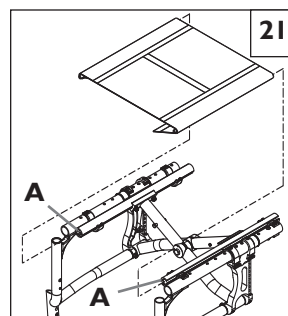
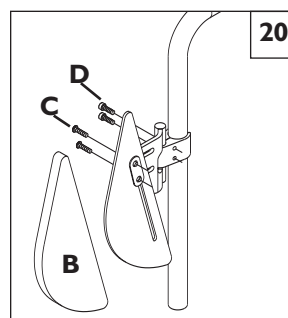
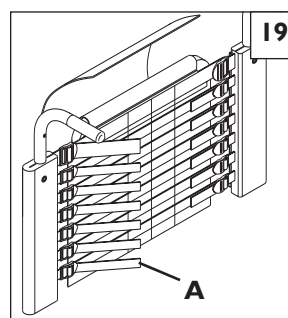
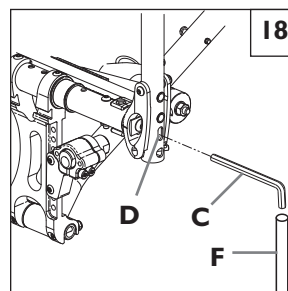
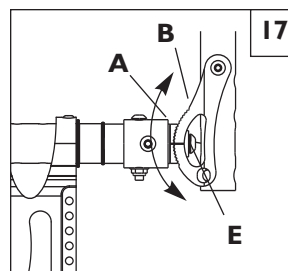
REMARQUE -La sangle de pliage de la toile du siège n'est pas conçue pour soulever le fauteuil.

I. Réglage 21

- Retirez les capuchons d'extrémité des rails du siège situés à l'avant du fauteuil (A).
- Faites glisser la toile du siège et les montants de fixation en plastique des glissières de rails de siège.
- Ajustez à nouveau le crochet et les sangles afin que la toile de siège soit tendue comme vous le désirez.
- Faites glisser à nouveau la toile de siège et les montants de fixation en plastique sur les glissières de rails de siège.
- Replacez les capuchons d'extrémité.

N. INSTALLATION DU COUSSIN

- Placez le coussin sur la toile de siège, fixation orientée vers le bas. Le bord biseauté du coussin doit être orienté vers l'avant.
- Appuyez fermement dessus jusqu'à ce qu'il soit en place.



O. ESSIEU ARRIÈRE

1. Réglage du centre de gravité

▲ AVERTISSEMENT

Plus les roues arrière sont rapprochées des roulettes, plus votre fauteuil risque de basculer en arrière. Faites toujours vos réglages par petits incréments et demandez à un ami de vous aider à vérifier la stabilité de votre fauteuil pour ne pas basculer. Nous vous conseillons d'utiliser des tubes anti-basculement jusqu'à ce que vous vous soyez habitué(e) au changement et que vous soyez certain(e) de ne pas basculer. Consultez les avertissements supplémentaires de la section VI « Chutes et basculement »

REMARQUE - Toute modification du centre de gravité peut affecter la hauteur arrière du siège, le pincement des roues arrière et la perpendicularité des roulettes. Si vous modifiez la position de votre centre de gravité, effectuez à nouveau tous les réglages si besoin est.

REMARQUE - Pour régler le centre de gravité de votre fauteuil, vous devrez réajuster l'emplacement des freins (s'il y en a). Consultez la section « Q » pour obtenir des instructions concernant le réglage des freins.

Les centres de gravité des fauteuils GTX à repose-pieds pivotants et GTX à repose-pieds fixes peuvent être réglés de deux manières.

2. Principal réglage du centre de gravité

a. GTX à repose-pieds pivotants et GTX à repose-pieds fixes 22 23

Placez le fauteuil roulant sur une table ou une surface plate. Enlevez les deux roues arrière du fauteuil. Retirez les quatre vis, rondelles et écrous (A) (2 par côté). Ainsi, la pince à manchon de l'essieu peut être replacée à l'endroit désiré. La pince à manchon d'essieu peut aussi être inversée pour pouvoir procéder à un plus grand nombre de réglages 23. N'oubliez pas que si vous inversez la pince à manchon d'essieu, vous devez remplacer la pince gauche par la pince droite pour ne pas avoir à retirer et à retourner les manchons d'essieux. Insérez à nouveau les quatre vis (A) (2 par côté), les rondelles et les écrous pour fixer la pince. Appliquez un couple de serrage sur les vis de 144 po/lb-. (16,3Nm)

b. Les fauteuils GTX à repose-pieds pivotants et fixes sont équipés d'un essieu court. 24

Le centre de gravité principal ne peut pas être réglé si le fauteuil est équipé d'un essieu court. Consultez la section 3 pour en savoir plus sur le deuxième type de réglage.

3. Deuxième type de réglage du centre de gravité

a. GTX à repose-pieds fixes 25

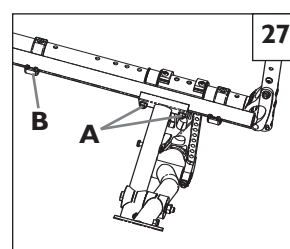
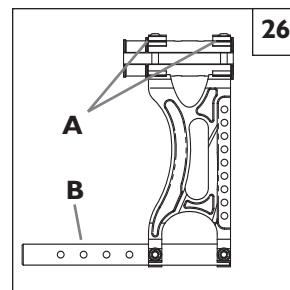
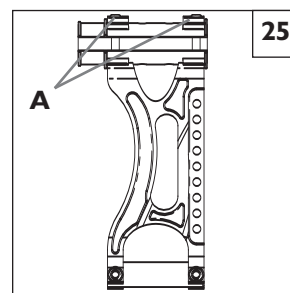
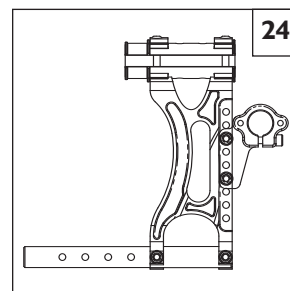
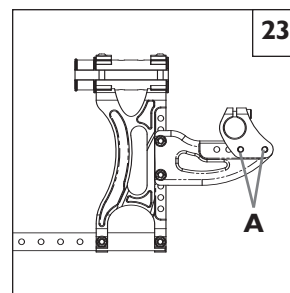
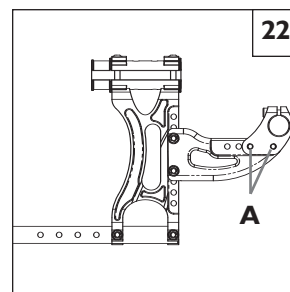
Placez le fauteuil roulant sur une table ou une surface plate. Déverrouillez la semelle (Notez que cette procédure n'est pas nécessaire si votre fauteuil est équipé de l'option de pliage automatique du repose-pied). Enlevez les deux roues arrière du fauteuil. Retirez les quatre vis (A) situées sur la plaque d'essieu (2 par côté) et remplacez cette dernière à l'endroit désiré en la faisant glisser le long de l'armature. Serrez fermement les quatre vis (A) (2 par côté). Appliquez un couple de serrage sur les vis de 88 po/lb. (10Nm) Vérifiez que, sur l'armature, les plaques d'essieu sont symétriques l'une par rapport à l'autre.

b. (GTX à repose-pieds pivotants) 26

Placez le fauteuil roulant sur une table ou une surface plate. Enlevez les deux roues arrière du fauteuil. Retirez les quatre vis (A) situées sur la plaque d'essieu (2 par côté) et les deux vis de la partie inférieure de l'armature (B) (1 par côté). Remplacez la plaque à l'emplacement désiré en la faisant glisser par-dessus l'armature et dans la partie inférieure de l'armature. Ajustez le manchon en plastique afin qu'il recouvre le tube télescopique de la partie inférieure de l'armature. Serrez fermement les quatre vis (A) (2 par côté) situées sur la plaque d'essieu et les deux vis de la partie inférieure de l'armature (B) (1 par côté). Appliquez un couple de serrage de 88 po/lb (10Nm) Vérifiez que, sur l'armature, les plaques d'essieu sont symétriques l'une par rapport à l'autre.

c. Remplacez le tube de la toile de siège - GTX à repose-pieds pivotants et fixes 27

Une fois que le deuxième type de réglage du centre de gravité a été effectué vous devrez repositionner le tube de la toile de siège. Desserrez les quatre écrous (A) (2 par côté) qui fixent le tube de la toile de siège à la traverse. Faites glisser le tube de la toile de siège vers l'avant ou vers l'arrière afin qu'il soit au même niveau que le montant d'armature arrière. Serrez les quatre écrous (A) (2 par côté) qui fixent le tube de la toile de siège à la traverse, 88 po/lb. (10Nm) Vérifiez que la vis de positionnement avant du tube de toile de siège (B) est alignée sur la fente de la selle de l'armature. Vérifiez les deux côtés de la toile de siège pour voir si elle est correctement réglée, et ajustez-la à nouveau si besoin est.



4. Carrossage de la roue 28

Le carrossage de la roue, illustré en tant que relation angulaire (H), offre une meilleure stabilité latérale grâce à un empattement plus large et plus penché. Vous pouvez ainsi tourner plus rapidement et agripper plus facilement le haut des mains courantes.

Le carrossage de la roue est déterminé par deux adaptateurs de carrossage disponibles auprès de votre fournisseur agréé, à des angles de 0°, 2° et 4°.

5. Réglage du pincement des roues sur zéro 29 30 31 32

REMARQUE - Les roues d'un fauteuil roulant équipées d'adaptateurs de carrossage de 0° ne peuvent pas être pincées. Ce réglage n'est nécessaire que si vous utilisez des adaptateurs de carrossage de 2 ou 4°.

Le pincement correspond à la convergence des roues arrière du fauteuil et à leur alignement par rapport au sol 29. Il affecte la façon de rouler du fauteuil. Vous pouvez minimiser la résistance au roulement ou le freinage en réglant le pincement des roues sur zéro.

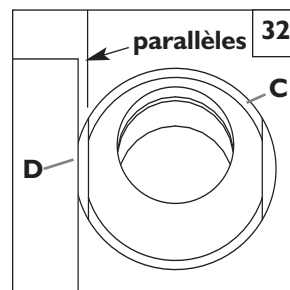
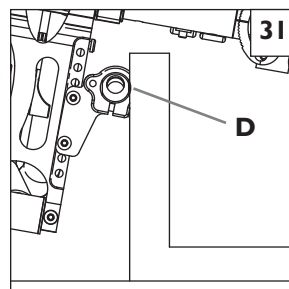
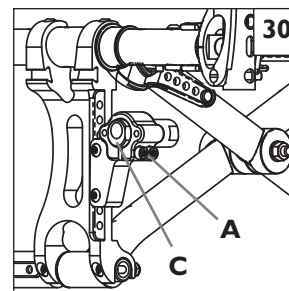
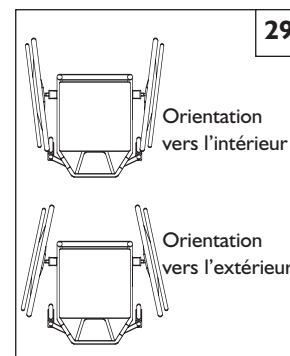
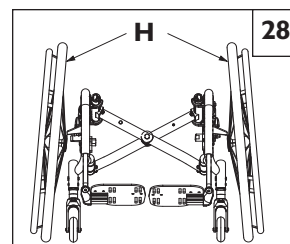
Réglage du pincement sur zéro 30 31 32

Placez le fauteuil roulant sur une table ou une surface plate. Retirez une des roues arrière et desserrez les deux vis (A) de fixation de la pince du tube de carrossage située du même côté. Repérez les surfaces plates à l'avant et à l'arrière des adaptateurs de carrossage (D). Placez un objet doté d'un angle à 90° exact (telle une équerre de charpentier, etc.) sur la surface horizontale plate et contre la partie plate de l'adaptateur de carrossage. Faites pivoter le tube de carrossage et l'adaptateur jusqu'à ce que la surface plate de ce dernier soit parallèle au bord vertical de l'outil de mesure.

Une fois que vous aurez trouvé l'angle, resserrez les vis (A), remplacez la roue arrière et fixez-la fermement. Recommencez cette procédure de l'autre côté.

Avant de resserrer les vis (A), vérifiez que le tube de carrossage est centré de gauche à droite par rapport à l'armature du fauteuil roulant. L'écart entre les deux côtés du fauteuil roulant doit être égal (consultez la section P : écartement des roues arrière)

Appliquez un couple de serrage sur les attaches de 144 po/lb (16,3 Nm).



P. ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIÈRE 33 34

Vous pouvez mesurer l'écartement entre les roues arrière en mesurant l'écart entre la partie supérieure des roues arrière et les tiges de dossier (illustré en tant que dimension X 33). Plage d'usine disponible : 0,75 po à 1,75 po. Choisissez le réglage le plus large pour obtenir un dégagement de roues adéquat lorsque l'option Accoudoir à hauteur réglable est utilisée.

REMARQUE - Lorsque vous réglez l'écartement des roues arrière, ne réglez qu'un seul côté du fauteuil à la fois. Desserer les deux côtés dérèglerait le pincement des roues.

Les encarts de carrossage (E) pénètrent et sortent du support d'essieu (F) pour pouvoir régler l'écartement des roues arrière. Desserrez les vis du côté gauche du fauteuil (G). Faites glisser l'encart de carrossage vers l'intérieur ou l'extérieur pour établir l'écartement des roues requis. Appliquez un couple de serrage de 144 po/lb (16,3 Nm). Recommencez la même procédure pour le côté droit du fauteuil, en faisant correspondre l'écartement des roues à celui du côté gauche. Vérifiez que le réglage du pincement des roues est le même (consultez la section O-4 : Réglage du pincement des roues sur zéro).

Réglage de l'écrou d'essieu de roue arrière

Le fauteuil roulant fonctionne parfaitement si les manchons d'essieu sont resserrés.

- Pour régler l'essieu, utilisez une clé de 3/4 po pour faire tourner l'extérieur des écrous de réglage (F).
- Vous aurez aussi besoin d'une clé d'1/2 po pour installer les roulements à billes sur l'autre extrémité de l'essieu et pour empêcher ce dernier de tourner.
- Faites tourner l'écrou d'essieu externe dans le sens inverse des aiguilles de montre pour le resserrer.
- Le jeu ne doit pas dépasser les 10 000e de pouce (0,010 po) (Consultez la section B : Réglage de l'écrou d'essieu de roue arrière).

Q. FREINS

Les fauteuils roulants Quickie GTX à repose-pieds pivotants et Quickie GTX à repose-pieds fixes sont équipés d'un des cinq types de freins offerts. Les freins sont installés en usine à moins d'une requête spéciale du client.

Lorsque vous réglez les freins, utilisez un couple de serrage de 100 po/lb.

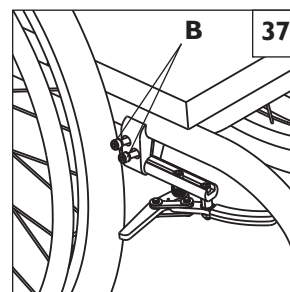
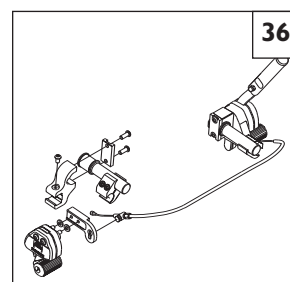
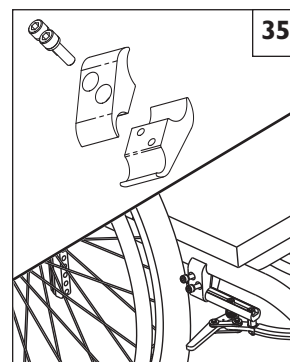
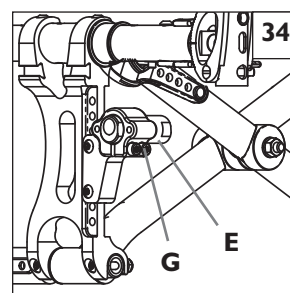
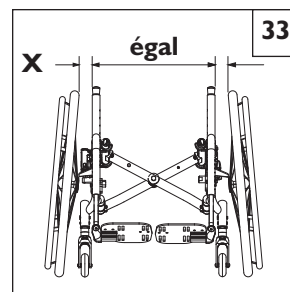
1. Réglage des freins à une main/unilatéral 36, montage haut Pousser-pour-verrouiller ou Tirer-pour-verrouiller 35

- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, faites tourner une des vis de la pince d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Recommencez la même procédure avec la deuxième vis.
- Desserrez les vis une après l'autre (deux tours chacune) jusqu'à ce que vous puissiez les retirer.
- Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce que le frein s'emboîte dans le pneu et empêche la roue de bouger lorsqu'il est verrouillé.
- Utilisez un couple de serrage de 144 po/lb (16,3 Nm).

2. Freins de type « Ergo Scissor » ou freins de type « Short Throw Scissor » 37

À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez les vis (B) situées en haut de chaque pince. Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce qu'elle s'emboîte dans la roue et l'empêche de bouger lorsqu'elle est verrouillée. Réglez l'angle. Appliquez un couple de serrage de 144 po/lb. (16,3 Nm).

REMARQUE - la pince et le frein devront éventuellement être tournés pour dégager le montant de l'armature.



R. ROULETTES

REMARQUE - Pour obtenir un réglage encore plus précis, posez le fauteuil roulant sur une table ou un plan de travail très plat.

REMARQUE CONCERNANT LE RÉGLAGE DU COUPLE- Un réglage de couple correspond au serrage optimal d'une attache particulière. Appliquez toujours le couple de serrage spécifié.

1. Réglage de l'angle des roulettes 38 39

Vérification de la perpendicularité des roulettes

Votre fauteuil roulant Quickie sort de l'usine équipé de roulettes perpendiculaires. À chaque fois que vous modifiez la hauteur de l'essieu arrière, la taille des pneus arrière, la position du centre de gravité ou le tube de carrossage de votre fauteuil roulant, vous devez vérifier que les roulettes sont toujours perpendiculaires. Si une roulette est déréglée, elle peut se soulever du sol lorsqu'elle pivote autour de sa tige 39 et peut aussi soulever l'avant du fauteuil. Pour vérifier la perpendicularité des roulettes, placez votre fauteuil roulant sur une surface plate et horizontale. Faites pivoter les deux fourches, de manière à ce que les roulettes soient orientées vers l'arrière du fauteuil roulant. Placez une équerre ou un niveau à bulles contre la surface plate, à l'arrière de la fourche, et notez si la surface est bien verticale (perpendiculaire) 39. Si cette surface est décalée de plus d'un degré de la verticale, vos roulettes doivent être réglées à nouveau.

2. Réajustage de vos roulettes 40 41

Dégagez avec soin le capuchon (A) des deux tiges de roulettes. Repérez la vis de réglage (B) située à l'intérieur de la tige de la roulette droite et desserrez-la à l'aide d'une clé Allen de 8 mm. Ne la retirez pas. Contentez-vous de la desserrer pour permettre à la denture des clavettes supérieure et inférieure (C) de se désengager l'une de l'autre. Maintenant que le boulon de tige est desserré, la fourche de la roulette doit pivoter librement. Placez le fauteuil roulant par terre, de manière à ce que les deux roues arrière et la roulette gauche soient en contact avec le sol. Appuyez sur la partie arrière du siège pour stabiliser le fauteuil. Placez une équerre ou à un niveau à bulles contre la surface plate de la fourche et faites pivoter cette dernière jusqu'à ce qu'elle soit verticale (perpendiculaire) 39. Une fois que la fourche est verticale, enclenchez la denture des deux clavettes le plus près possible l'une de l'autre. Assurez-vous que les dentures sont correctement enclenchées et qu'il n'y a pas d'interférence. Éclairez l'arrière des dentures de clavettes pour vérifier qu'elles sont bien enclenchées. Resserrez la vis de réglage (B) pour que les clavettes soient bien enclenchées. Appliquez une couple de serrage sur la vis de réglage de 192 po/lb (21,7 Nm) pour ne pas se desserrer lorsque le fauteuil est utilisé.

Notez la position d'enclenchement des dentures de clavettes sur la fourche droite et réglez la fourche gauche de la même manière, jusqu'à ce qu'elles soient à la même position. Remontez les deux roulettes et vérifiez à nouveau qu'elles sont bien perpendiculaires. Remplacez les capuchons.

S. TUBES ANTI-BASCULEMENT (EN OPTION)

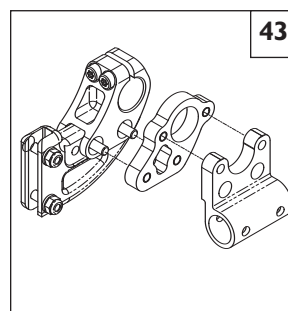
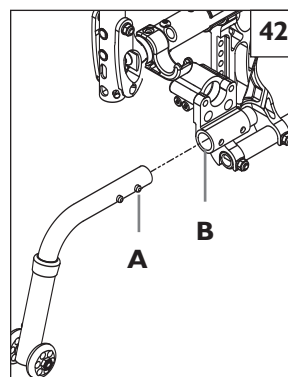
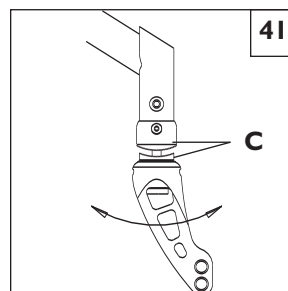
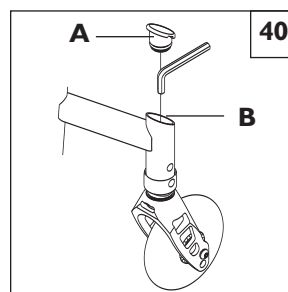
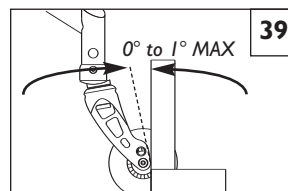
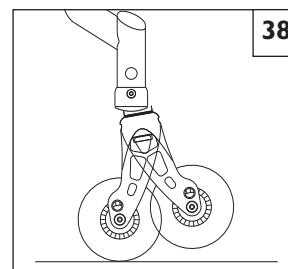
Quickie recommande l'installation de tubes anti-basculement sur tous les fauteuils roulants.

Appliquez un couple de serrage sur les tubes anti-basculement de 100 po/lb.-

1. Insertion des tubes anti-basculement dans le support 42 43

- Appuyez sur la broche de déblocage anti-basculement arrière (A) du tube anti-basculement de manière à ce que les deux broches de déblocage soient tirées vers l'intérieur.
- Insérez-les dans le support du tube anti-basculement.
- Tournez le tube anti-basculement vers le bas jusqu'à ce que la broche de déblocage soit insérée dans le trou de montage du support (B).
- Insérez le deuxième tube anti-basculement de la même manière.

REMARQUE - Si vous utilisez une plaque d'essieu pour amputé ou standard, vous devrez utiliser un adaptateur pour installer le support anti-basculement sur la plaque d'essieu 43.



2. Réglage d'une roue équipée d'un tube anti-bascullement 44

Les roues équipées de tubes anti-bascullement doivent éventuellement être surélevées ou abaissées pour obtenir un dégagement adéquat de 1 1/2 ou 2 po.

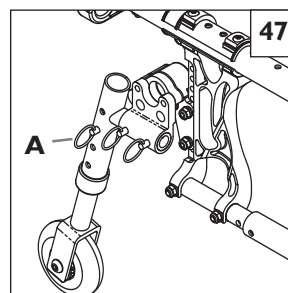
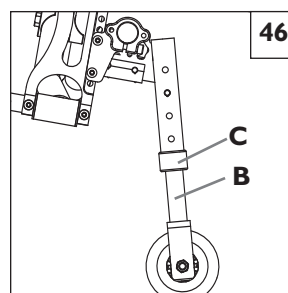
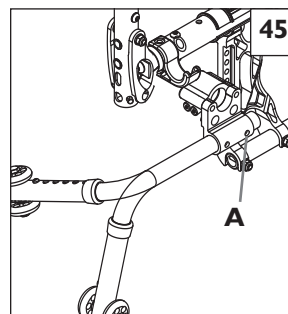
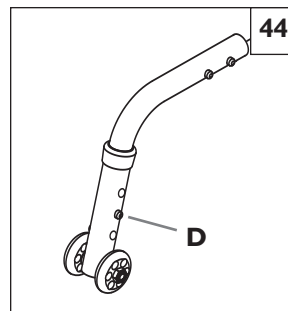
- a. Appuyez sur la broche de déblocage de la roue équipée d'un tube anti-bascullement (D) de manière à ce que la broche soit tirée vers l'intérieur.
- b. Soulevez ou abaissez la roue jusqu'à un des trous pré-perçés.
- c. Broche de déblocage.
- d. Réglez la deuxième roue équipée d'un tube anti-bascullement de la même manière.

Les deux roues doivent être exactement à la même hauteur

3. Faire pivoter les tubes anti-bascullement vers le haut 45

Faites pivoter les tubes anti-bascullement vers le haut lorsque quelqu'un vous pousse, lorsque vous devez surmonter des obstacles ou lorsque vous montez sur un trottoir.

- a. Enfoncez la broche de déblocage de tube anti-bascullement arrière (A).
- b. Maintenez-la enfoncée et faites pivoter le tube anti-bascullement vers le haut.
- c. Relâchez la broche.
- d. Recommencez la même procédure avec le deuxième tube anti-bascullement.
- e. N'oubliez pas de refaire tourner les tubes anti-bascullement vers le bas après avoir terminé la modification.



T. ROUES DE TRANSPORT 46 47

1. Dépose des roues de transport de leurs supports

- a. Enlevez la goupille de verrouillage de sécurité (A).
- b. Retirez la roue de transport (B) de son support (C).
- c. Recommencez la même procédure de l'autre côté

2. Insérez les roues de transport dans les supports.

- a. Insérez la roue de transport (B) dans le support (C).
- b. Alignez les trous de manière à ce qu'ils correspondent à la taille de la roue arrière.
- c. Insérez complètement la goupille de verrouillage de sécurité (A).
- d. Recommencez la même procédure de l'autre côté Les deux roues de transport doivent être réglées à la même hauteur.

U. PLIAGE ET DÉPLIAGE

1. Pour plier le fauteuil

- a. Retirez les roues à dégagement rapide (en option).
 - Enfoncez le bouton de déblocage rapide situé sur l'essieu.
 - Retirez la roue en faisant glisser l'essieu à déblocage rapide sur le support d'essieu.
 - Recommencez la même procédure pour l'autre roue.
- b. Pour le GTX à repose-pieds pivotants, rabattez le repose-pied en position verticale avant de plier le fauteuil. Pour le GTX à repose-pieds fixes, relâchez le bouton de déblocage afin que le repose-pieds puisse être placé en position verticale avant de plier le fauteuil. N'oubliez pas que le repose-pied à pliage automatique du GTX à repose-pieds fixes se replie automatiquement lorsque vous soulevez la toile de siège (étape C).
- c. Soulevez fermement la toile de siège (en son milieu) jusqu'à ce que le fauteuil se replie.

2. Pour déplier le fauteuil

- a. Remplacez la roue à déblocage rapide (en option) en appuyant sur le bouton à déblocage rapide de l'essieu.
- b. Faites-la glisser sur l'essieu jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- c. Recommencez la même procédure pour l'autre roue.
- d. Inclinez suffisamment le fauteuil vers vous pour enlever du poids de l'autre roue.
- e. Poussez le rail de siège le plus proche de vous vers le bas jusqu'à ce que le fauteuil s'ouvre complètement.
- f. Vérifiez que les tubes de rails sont posés sur les selles de rails de siège.

REMARQUE -Vérifiez que le repose-pied est verrouillé avant d'utiliser le fauteuil.

V. VÉRIFICATIONS

Une fois le montage et le réglage du fauteuil terminés, il doit fonctionner facilement et sans à-coups. Tous les accessoires doivent également fonctionner sans difficulté. En cas de problème, veuillez suivre les procédures suivantes :

1. Relisez la section de montage et de vérification ainsi que le Guide d'utilisation pour vous assurer que le fauteuil a été correctement préparé.
2. Consultez le guide de dépannage
3. Si le problème persiste, contactez votre fournisseur agréé. Si le problème est toujours présent après avoir contacté votre fournisseur agréé, contactez le service à la clientèle Sunrise. Consultez la page d'introduction pour les détails concernant les modalités de contact de votre fournisseur agréé ou du service à la clientèle Sunrise.

Vous devrez régler votre fauteuil de temps à autre afin qu'il fonctionne de manière optimale (particulièrement si vous avez modifié les réglages d'origine). Ce tableau vous offre une première solution, puis une deuxième et enfin une troisième le cas échéant. Vous devrez éventuellement faire des recherches supplémentaires pour trouver la meilleure solution à un problème spécifique.

REMARQUE - pour pouvoir suivre vos progrès, effectuez UN SEUL changement à la fois.

Symptômes	Le fauteuil se déporte vers la gauche	Le fauteuil se déporte vers la droite	Le fauteuil est desserrée	Virage lent	Grincements et cliquetis	Vibration des roulettes	Solutions
	✓	✓	✓	✓			
			✓	✓	✓	✓	
			✓		✓		
					✓		
	✓	✓		✓		✓	
							Vérifiez que la pression des pneus est correcte et la même pour les pneus arrière et les pneus avant à roulettes, s'ils sont gonflables.
			✓	✓	✓	✓	Vérifiez que tous les boulons et les écrous soient bien serrés.
			✓		✓		Vérifiez que tous les rayons et les écrous de rayon sont bien serrés sur les roues radiales.
					✓		Utilisez un lubrifiant Tri-flow (Teflon®) entre toutes les connexions modulaires de l'armature et les différentes pièces.
	✓	✓		✓		✓	Vérifiez que la roulette est correctement réglée. Consultez les instructions à ce sujet.

A. INTRODUCTION

1. Un bon entretien permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée d'utilisation du fauteuil.
2. Nettoyez votre fauteuil régulièrement. Cela vous permettra de repérer des pièces desserrées ou usées et facilitera son utilisation.
3. Réparez ou remplacez les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser ce fauteuil.
4. Pour protéger votre investissement, demandez à votre fournisseur agréé d'effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation importants.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous n'observez pas ces avertissements, votre fauteuil risque de ne pas fonctionner correctement et de causer à l'utilisateur / utilisatrice ou d'autres personnes des blessures graves

1. Inspectez et entretenez ce fauteuil conformément aux directives du tableau d'entretien
2. Si vous détectez un problème, veillez à faire réviser ou à réparer le fauteuil avant de vous en servir.
3. Au moins une fois par an, faites effectuer l'inspection complète, la vérification de sécurité et l'entretien de votre fauteuil par un fournisseur agréé.

B. TABLEAU D'ENTRETIEN

Une fois par semaine	3 mois	6 mois	Une fois par an	Vérifiez...
✓				La pression des pneus
✓				Les freins
	✓			Toutes les attaches, les signes d'usure et le serrage
		✓		Les accoudoirs
		✓		Les essieux et les manchons d'essieux
	✓			Les essieux à déblocage rapide
	✓			Les roues, pneus et rayons
	✓			Les roulettes
	✓			Les tubes anti-basculement
		✓		L'armature et la traverse tubulaire
	✓			Le garnissage
			✓	Cette révision doit être effectuée par un fournisseur agréé

C. CONSEILS D'ENTRETIEN

1. Essieux et manchons d'essieux

Vérifiez les essieux et leurs manchons tous les six mois pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

Des manchons desserrés endommagent la plaque d'essieu et affectent la performance.

2. La pression des pneus :

Vérifiez la pression des pneus gonflables au moins UNE FOIS PAR SEMAINE. Les freins n'accrocheront pas correctement si vous ne gonflez pas les pneus à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

D. NETTOYAGE

1. Peinture :

- a. Nettoyez la peinture avec un savon doux au moins une fois par mois.
- b. Protégez la peinture par une couche de cire automobile non abrasive tous les trois mois.

2. Essieux et pièces mobiles

- a. Nettoyez autour des essieux et des pièces mobiles UNE FOIS PAR SEMAINE avec un chiffon légèrement humide (pas mouillé).
- b. Essuyez ou soufflez pour enlever toutes peluches, poussières ou saletés sur les essieux ou les pièces mobiles.

REMARQUE - Il est inutile de graisser ou de lubrifier le fauteuil.

3. Garnissage

- a. Lavez à la main. Le lavage en machine peut abîmer le tissu.
- b. Faites sécher par égouttage seulement. NE séchez PAS à la machine car la chaleur endommagerait le tissu.

E. CONSEILS DE RANGEMENT

1. Rangez votre fauteuil dans un endroit propre et sec. Sinon, les pièces pourraient rouiller.
2. Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez s'il est en bon état de fonctionnement. Vérifiez et réparez tous les éléments indiqués dans le « Tableau d'entretien ».
3. S'il a été rangé pendant plus de trois mois, faites vérifier votre fauteuil par un fournisseur agréé avant de l'utiliser.

A. GARANTIE À VIE

Sunrise garantit l'armature et les essieux à déblocage rapide du présent fauteuil contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant la durée de vie de l'acheteur d'origine.

La durée de vie prévue de cette armature est de cinq ans.

B. POUR UNE DURÉE D'UN (1) AN

Nous garantissons toutes les pièces et composantes du présent fauteuil fabriquées par Sunrise contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat par le premier consommateur.

C. LIMITES

- I. Nous ne garantissons pas :
 - Les pneus et les chambres à air, le garnissage, les accoudoirs et le revêtement des poignées de manœuvre.
 - Contre les dommages causés par négligence, une mauvaise utilisation ou une installation ou réparation incorrecte.
 - Contre les dommages causés par un dépassement de la limite de poids de 250 livres (ou 308 livres pour les modèles très solides).
2. Cette garantie EST NULLE ET NON AVENUE si le label d'origine contenant le numéro de série du fauteuil est retiré ou modifié.
3. Cette garantie ne s'applique que pour les États-Unis. Vérifiez avec votre fournisseur si les garanties internationales s'appliquent.

D. NOTRE RESPONSABILITÉ

Notre seule responsabilité est de réparer ou de remplacer les pièces couvertes par la garantie. Cela constitue le seul recours en dommages-intérêts indirects.

E. VOS OBLIGATIONS

1. Obtenez de notre part, pendant la durée de validité de cette garantie, l'approbation préalable avant de renvoyer ou de réparer les pièces couvertes.
2. Renvoyez le fauteuil ou la (les) pièce(s), fret payé, à Sunrise Mobility Products Division, à l'adresse suivante : 2842 Business Park Ave., Fresno, CA 93727-1328.
3. Réglez les frais de main-d'œuvre pour la réparation, le retrait ou l'installation des pièces en question.

F. AVIS AU CONSOMMATEUR

1. Dans la mesure permise par la loi, la présente garantie remplace toute autre garantie (écrite, orale, expresse ou tacite, y compris les garanties de qualité marchande ou d'adaptation à un usage particulier).
2. Cette garantie vous accorde certains droits. Vous pouvez jouir d'autres droits pouvant varier d'une province à l'autre.

Inscrivez votre numéro de série ici pour pouvoir le consulter ultérieurement.

Sunrise Medical Inc.
7477 East Dry Creek Parkway
Longmont, Colorado 80503
USA
(800) 333-4000
In Canada (800) 263-3390
www.sunrisemedical.com



©2006 Sunrise Medical Inc. 4.06
052124 Rev. B